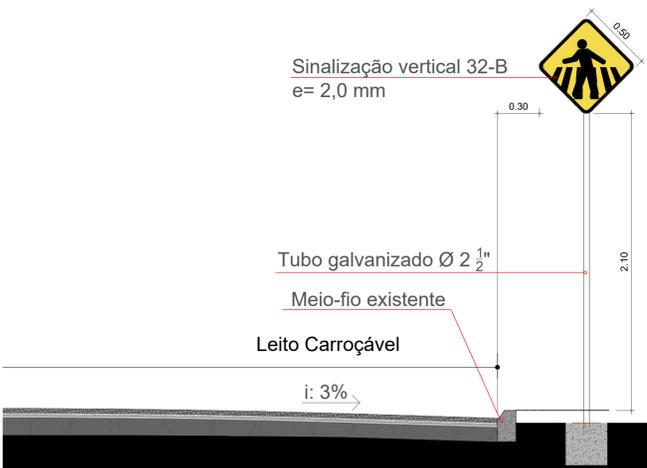
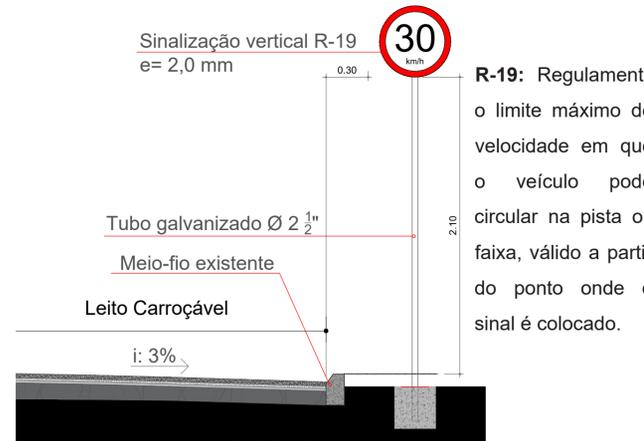
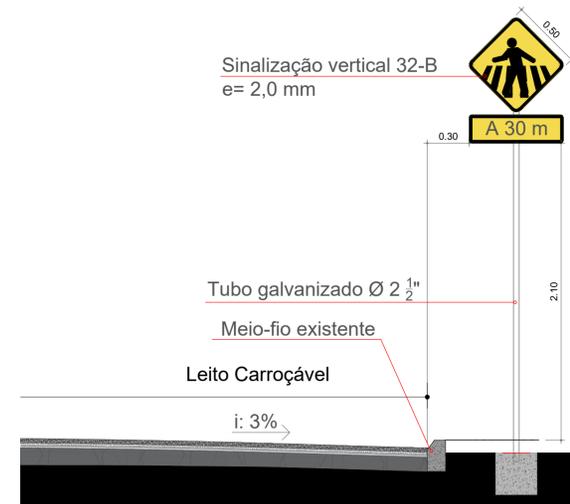




ESTACAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315 Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315986
ARTHUR ZANDONAI JOHANN ARQUITETO E URBANISTA CAUISC A038511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
RUA MARCELINA DOS SANTOS
NOSSA SENHORA APARECIDA

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTACAMENTO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA MARCELINA DOS SANTOS - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM GALÇAMENTO

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
1.405,00 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO

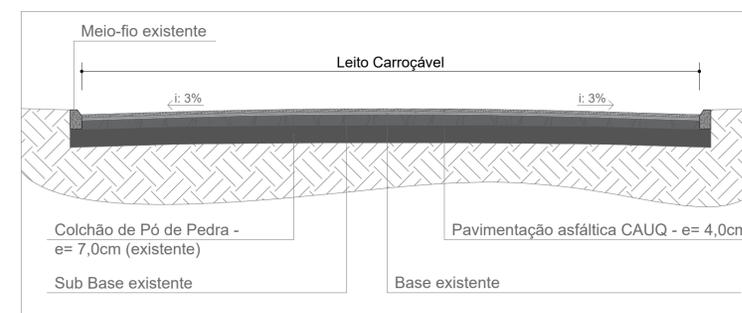
ÍNDICE APROVEITAMENTO

TAXA DE PERMEABILIDADE

ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01 /01

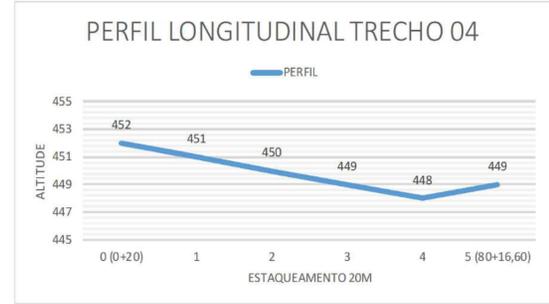
TAMANHO DA PRANCHA:
A1
841 X 594 (mm)



○ CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

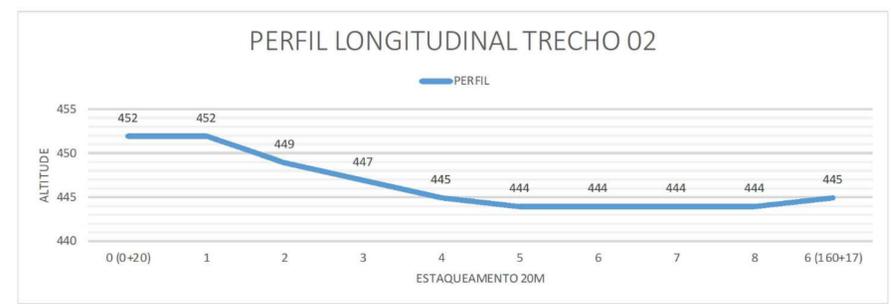


ESTACA	0 (0+50)	1	2	3	4	5
PERFIL	414	426	435	445	453	451

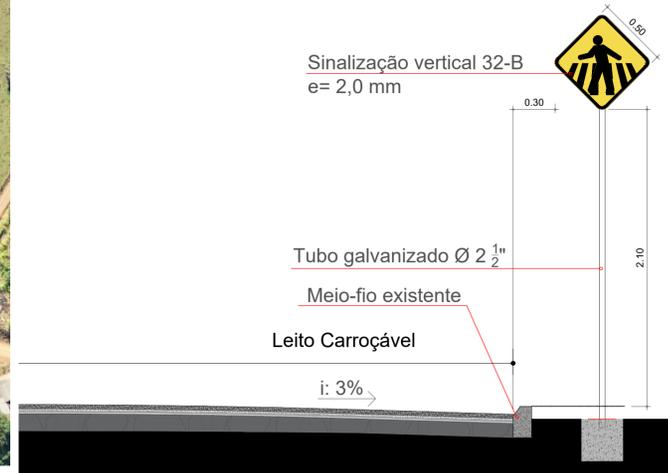


○ ESTAQUEAMENTO TRECHO 02 - PRESIDENTE COSTA E SILVA
Esc: SEM

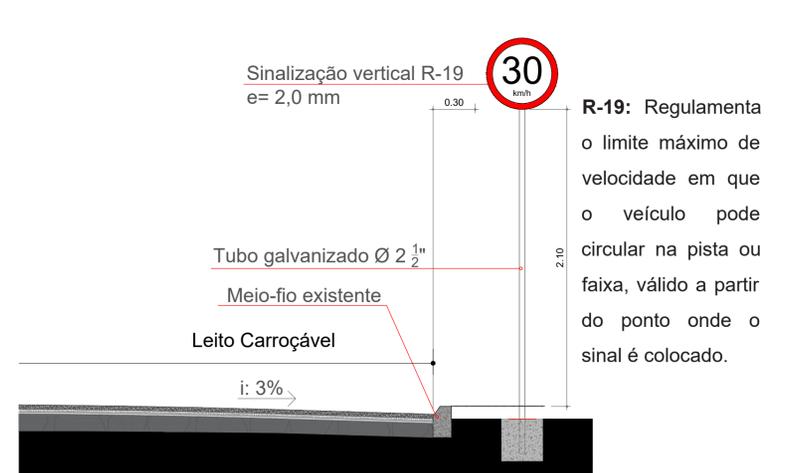
ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7	8	6 (160+17)
PERFIL	452	452	449	447	445	444	444	444	444	445



○ ESTAQUEAMENTO TRECHO 02 - MARCELINA DOS SANTOS
Esc: SEM



○ DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI JOHANN:089243159
Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315986
ARTHUR ZANDONAI JOHANN
ARQUITETO E URBANISTA
CAUISC A030511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
RUA MARCELINA DOS SANTOS E PRESIDENTE COSTA E SILVA
NOSSA SENHORA APARECIDA

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
1.262,00 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO: -

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

INDICE APROVEITAMENTO: -

TAXA DE PERMEABILIDADE: -

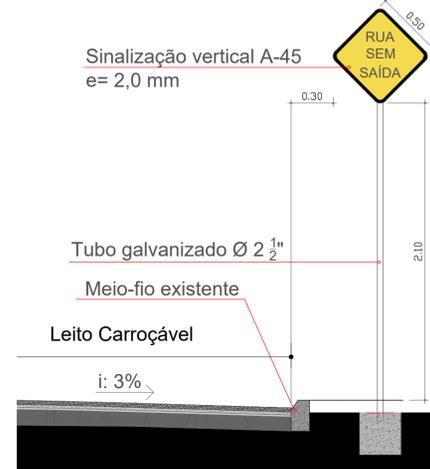
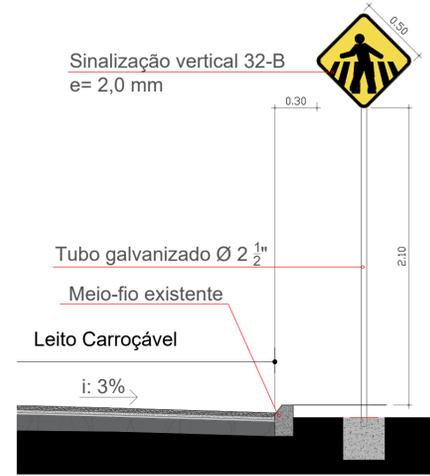
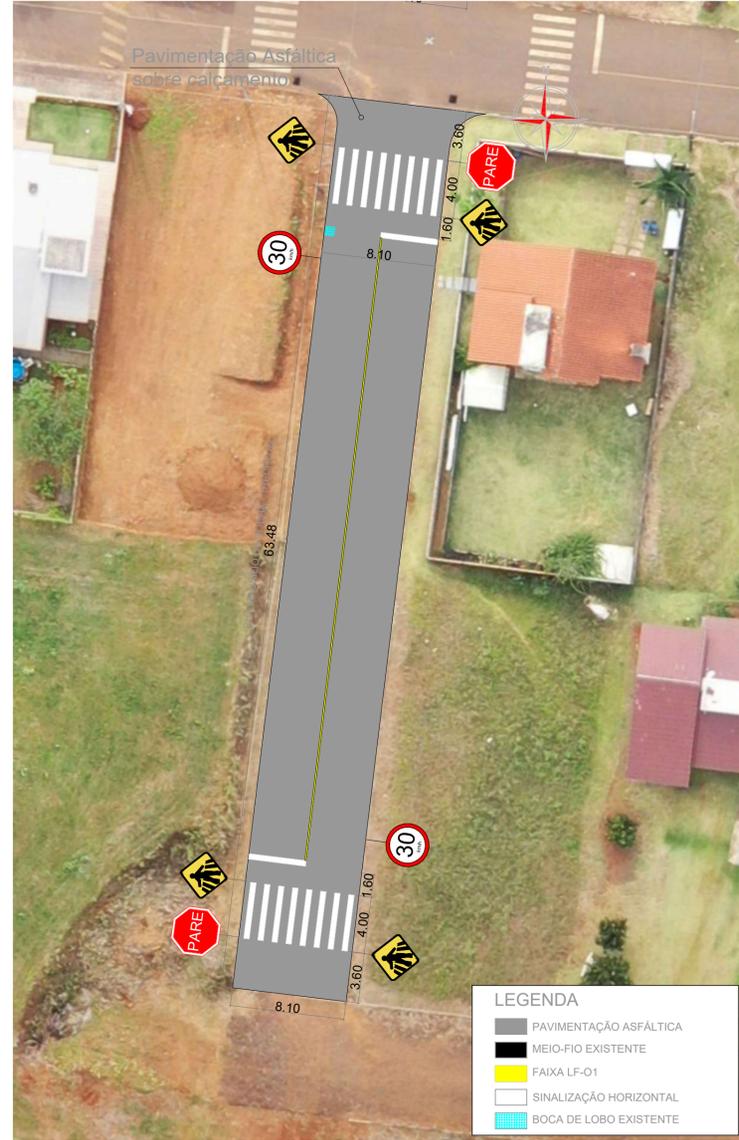
PRONTO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA MARCELINA DOS SANTOS E PRESIDENTE COSTA E SILVA
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CALÇAMENTO

ESCALA:
INDICADA

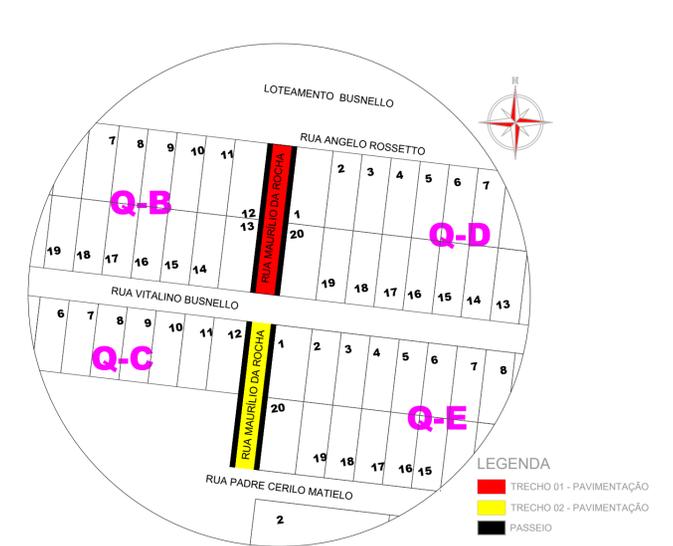
PRANCHA:
01 /01

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

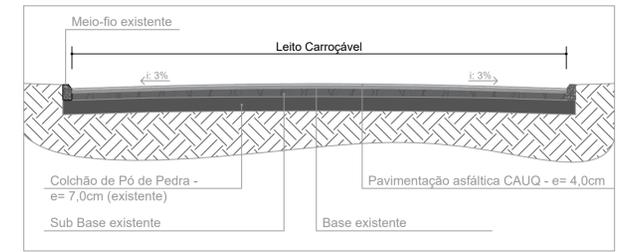
OBSERVAÇÃO:
TAMANHO DA PRANCHA:
A1
841 X 594 (mm)



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1450



CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50



R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



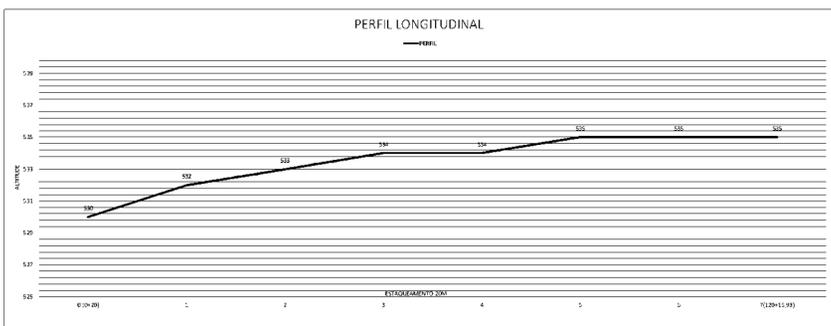
R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

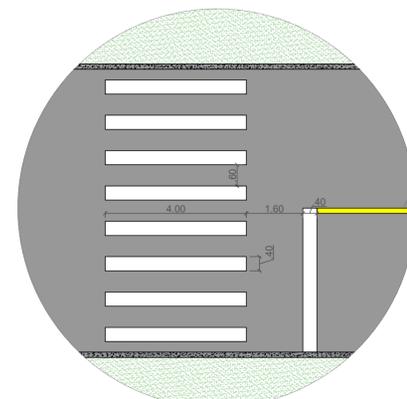
PLANTA BAIXA - RUA MAURÍLIO DA ROCHA - TRECHO 01
Esc: 1/250
Área: 522,32m²

PLANTA BAIXA - RUA MAURÍLIO DA ROCHA - TRECHO 02
Esc: 1/250
Área: 516,66m²

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7(120+15,93)
PERFIL	530	532	533	534	534	535	535	535



ESTAQUEAMENTO - RUA MAURÍLIO DA ROCHA
Esc: 1/750



A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel limero. L= 0,10m - V < 80km/h

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **RAQUEL CHITOLINA:072 41651936**
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Data: 2024.08.28 10:04:08 -03'00'

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU 47355-9

MUNICÍPIO DE QUILOMBO: **SILVANO DE PARIZ**
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC, RUA MAURÍLIO DA ROCHA, BAIRRO SANTA INÊS

CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO, MAPA DE LOCAÇÃO, PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL, DETALHAMENTOS, CORTES E ESTAQUEAMENTO

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA RUA MAURÍLIO DA ROCHA, PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024, QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000, BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 1.038,88 M²

TAXA DE OCUPAÇÃO: -

ÍNDICE APROVEITAMENTO: -

TAXA DE PERMEABILIDADE: -

ESCALA: INDICADA

PRANCHA: **01** /02

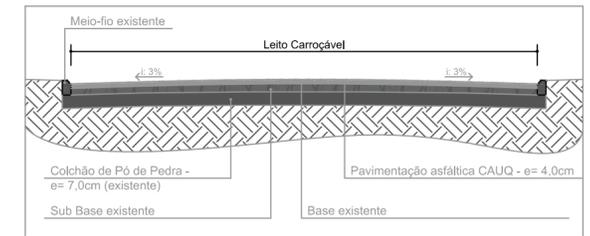
TAMANHO DA PRANCHA: A1, 841 X 594 (mm)



LEGENDA

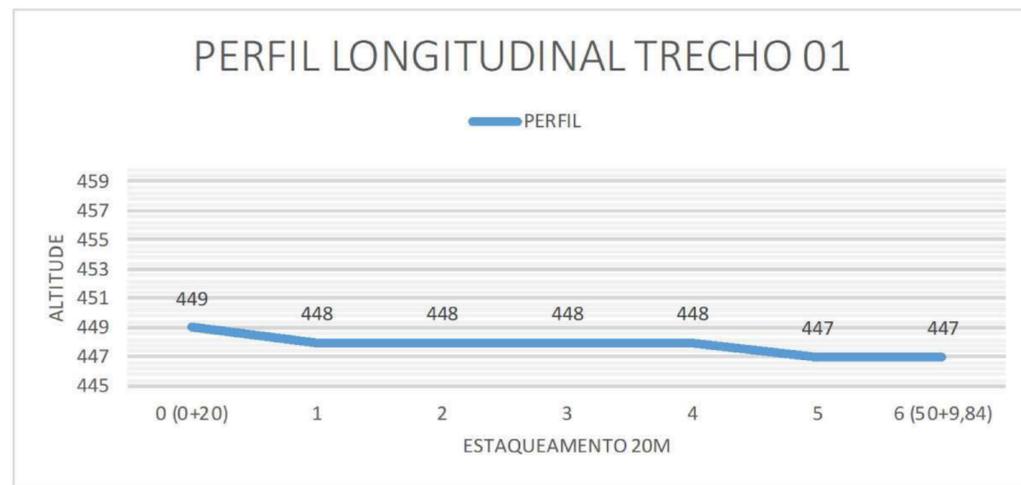
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
- PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXECUTAR
- FAIXA LF-O1
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- BOCA DE LOBO EXISTENTE

TRECHO 01 - RUA NADIR A. BERTOLDI
Esc: 1/175
Área: 297,00 m²

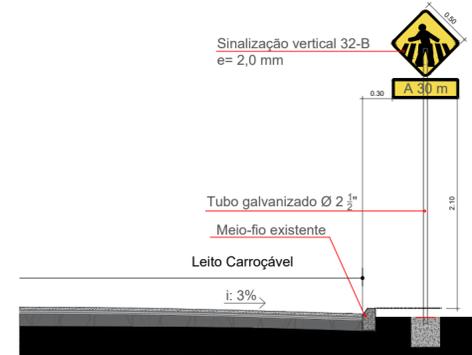
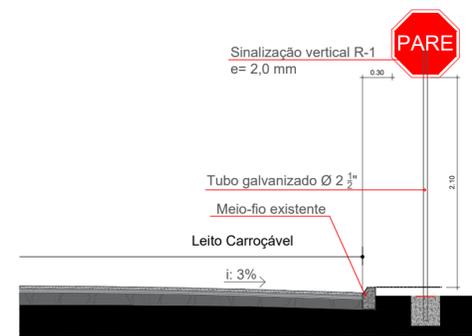
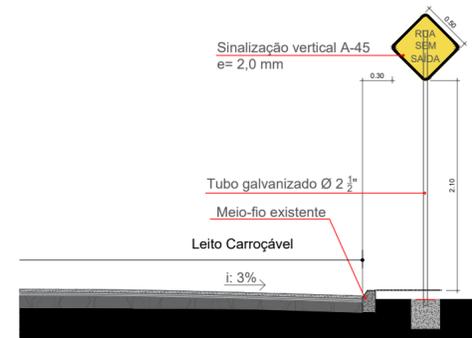
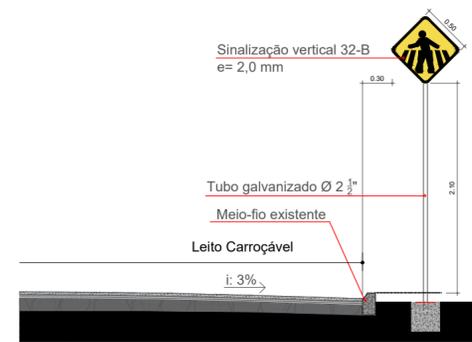


CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/75

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6 (50+9,84)
PERFIL	449	448	448	448	448	447	447



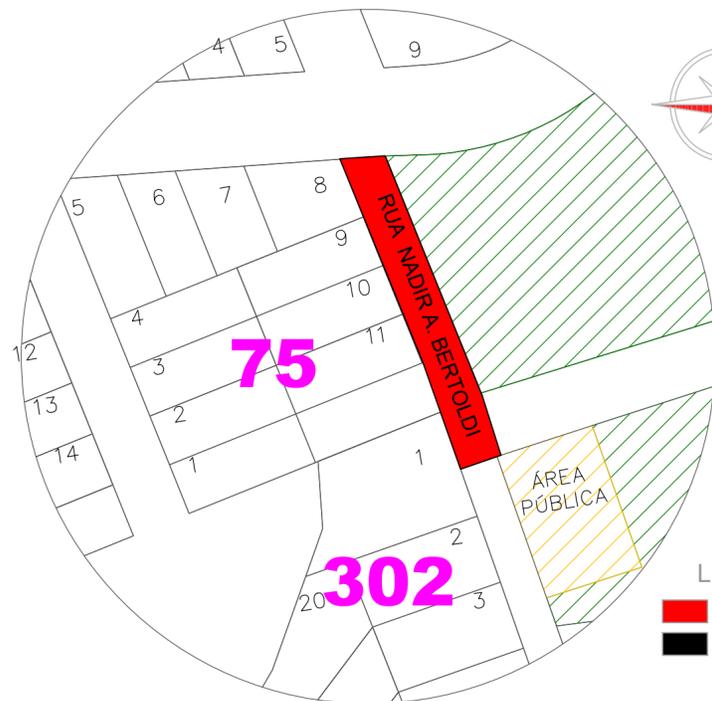
ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.

R-1: Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição da placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários. Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

NOTAS:



LEGENDA

- TRECHO 01 - PAVIMENTAÇÃO
- PASSEIO

PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1000

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/50

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI Assinado de forma digital
JOHANN:0892431598 por ARTHUR ZANDONAI
6 JOHANN:08924315986
ARTHUR ZANDONAI JOHANN
ARQUITETO E URBANISTA
CAU/SC A2530511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:

SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
RUA NADIR ANTÔNIO BERTOLDI
BAIRRO SÃO CRISTÓVÃO

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
297,00 M²

TAXA DE OCUPAÇÃO
-

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

ÍNDICE APROVEITAMENTO
-

TAXA DE PERMEABILIDADE
-

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
DA RUA NADIR A. BERTOLDI - PAVIMENTAÇÃO
ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO

ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01 /01

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, Nº 165

OBSERVAÇÃO:

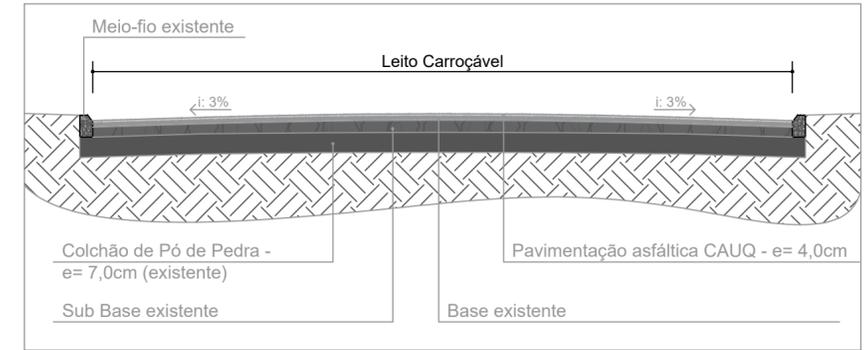
TAMANHO DA PRANCHA:
A2
594 X 420 (mm)



A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

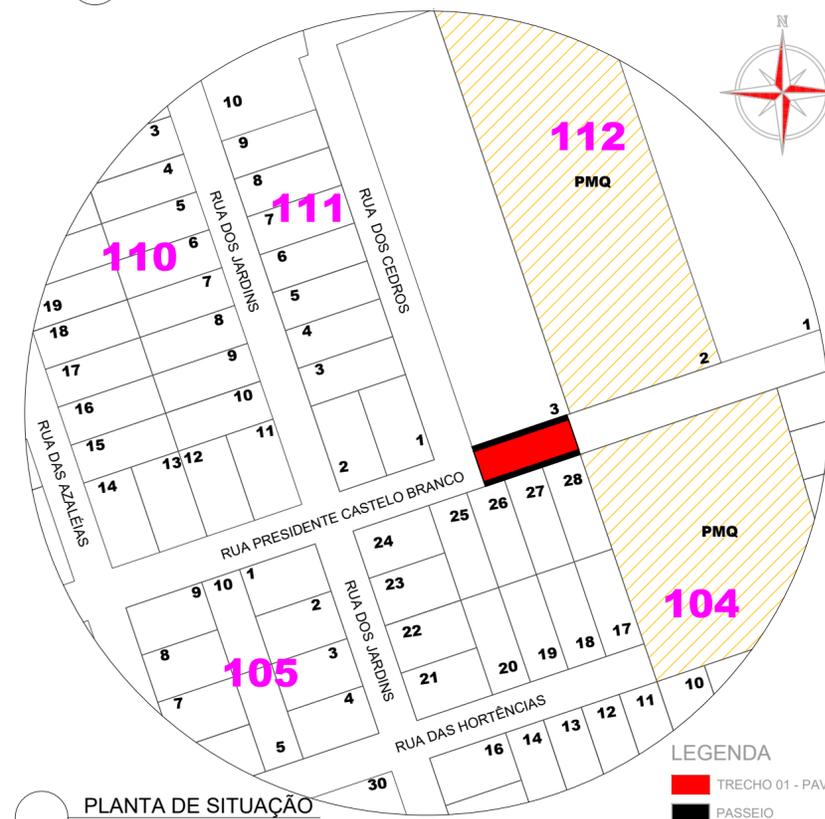
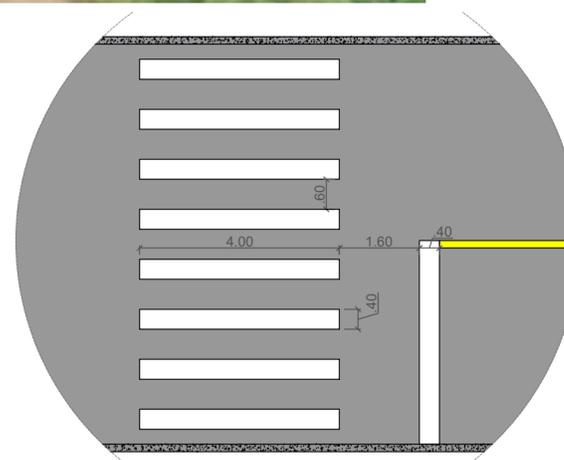
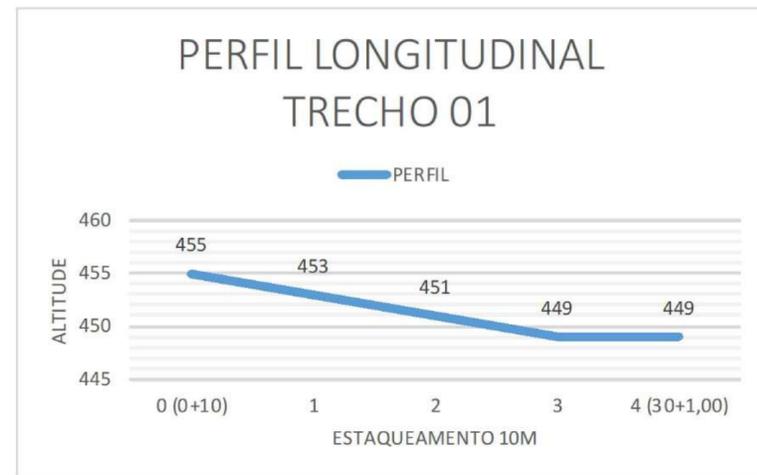
A LFO-1 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de via com sentido duplo de circulação e largura inferior a 7,00 m e/ou baixo volume veicular, principalmente onde haja problema de visibilidade para efetuar a ultrapassagem em pelo menos um dos sentidos de circulação.

L = 0,10m - V < 80km/h

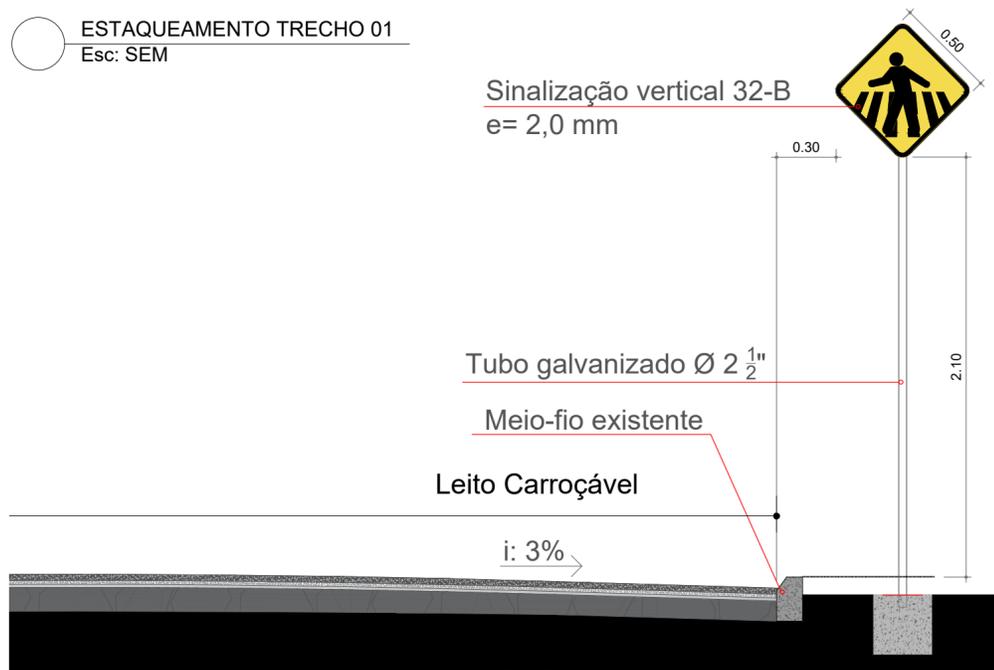


CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/40

ESTACA	0 (0+10)	1	2	3	4 (30+1,00)
PERFIL	455	453	451	449	449



ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315986
ARTHUR ZANDONAI JOHANN ARQUITETO E URBANISTA CAU/SC A2530511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
RUA PRESIDENTE CASTELLO BRANCO
BAIRRO TRÊS PINHEIROS

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
255,00 M²

TAXA DE OCUPAÇÃO

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

ÍNDICE APROVEITAMENTO

TAXA DE PERMEABILIDADE

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA PRES. CASTELLO BRANCO - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE

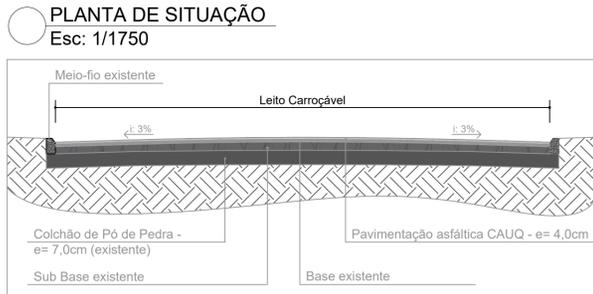
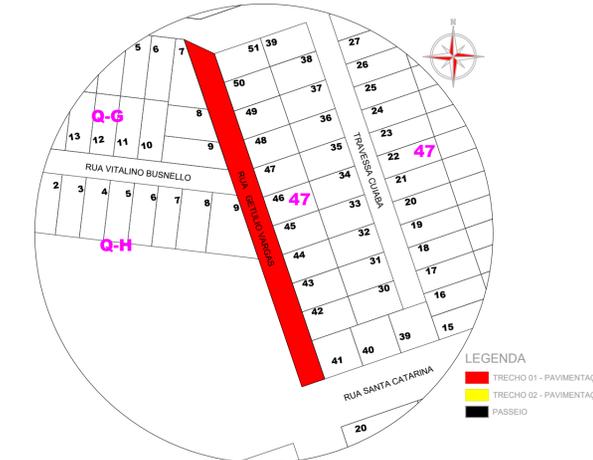
ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01 /01

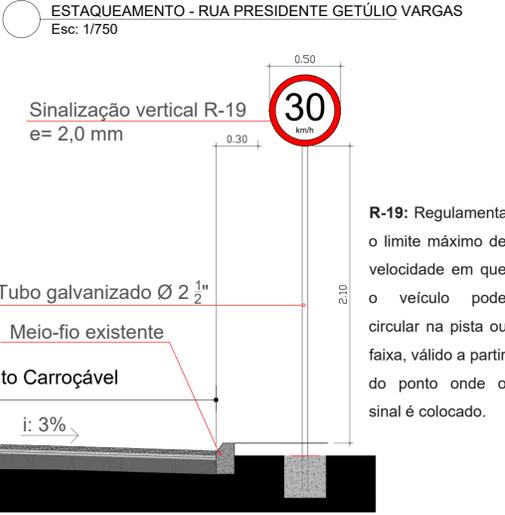
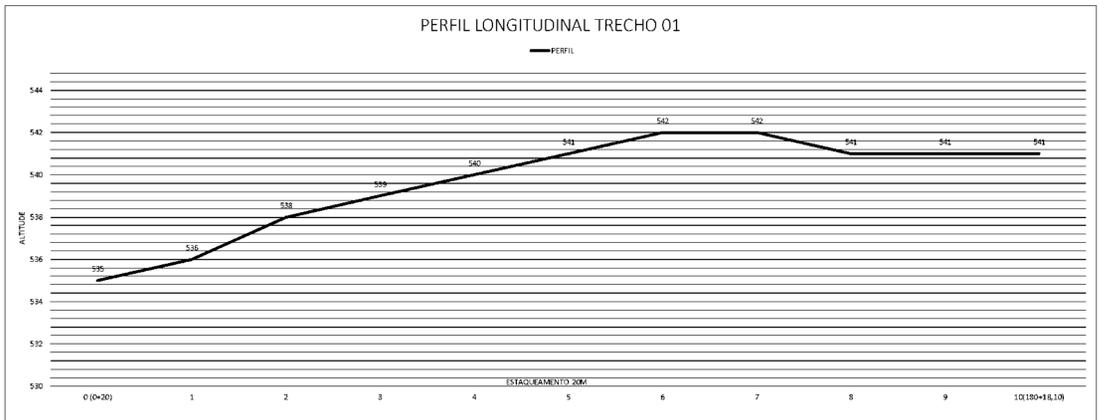
LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, Nº 165

OBSERVAÇÃO:

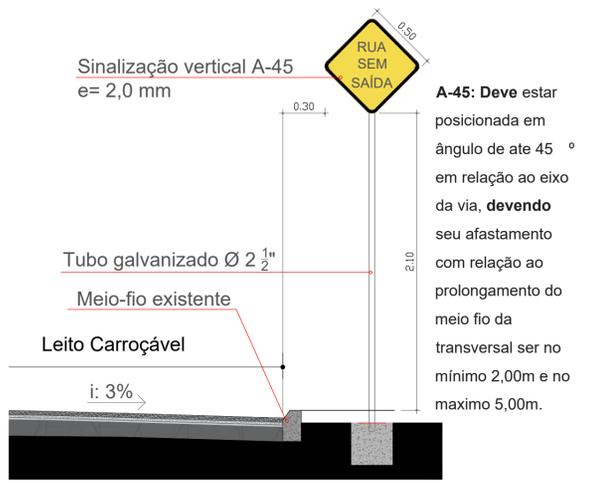
TAMANHO DA PRANCHA:
A2
594 X 420 (mm)



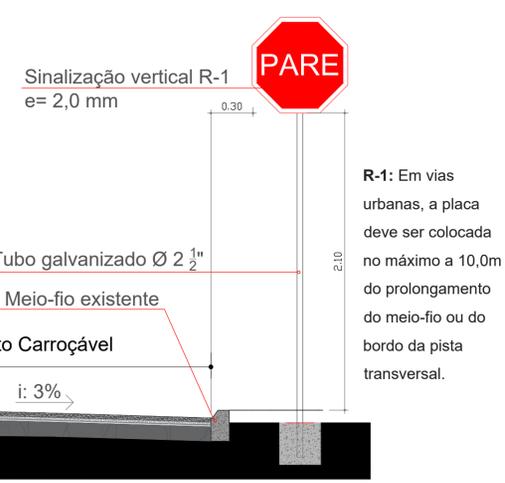
ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10(180+18,10)
PERFIL	535	536	538	539	540	541	542	542	541	541	541



R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.



R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

PLANTA BAIXA - RUA PRESIDENTE GETÚLIO VARGAS
Esc: 1/400
Área: 1.369,18m²

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

NOTAS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO: RAQUEL CHITOLINA:07241
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Dados: 2024.08.27 16:44:26 -03'00'

MUNICÍPIO DE QUILOMBO: SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: ARQUITETÔNICO

ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC RUA PRESIDENTE GETULIO VARGAS BAIRRO SANTO INÊS

CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO MAPA DE LOCAÇÃO PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL DETALHAMENTOS CORTES E ESTAQUEAMENTO

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA RUA PRESIDENTE GETULIO VARGAS PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

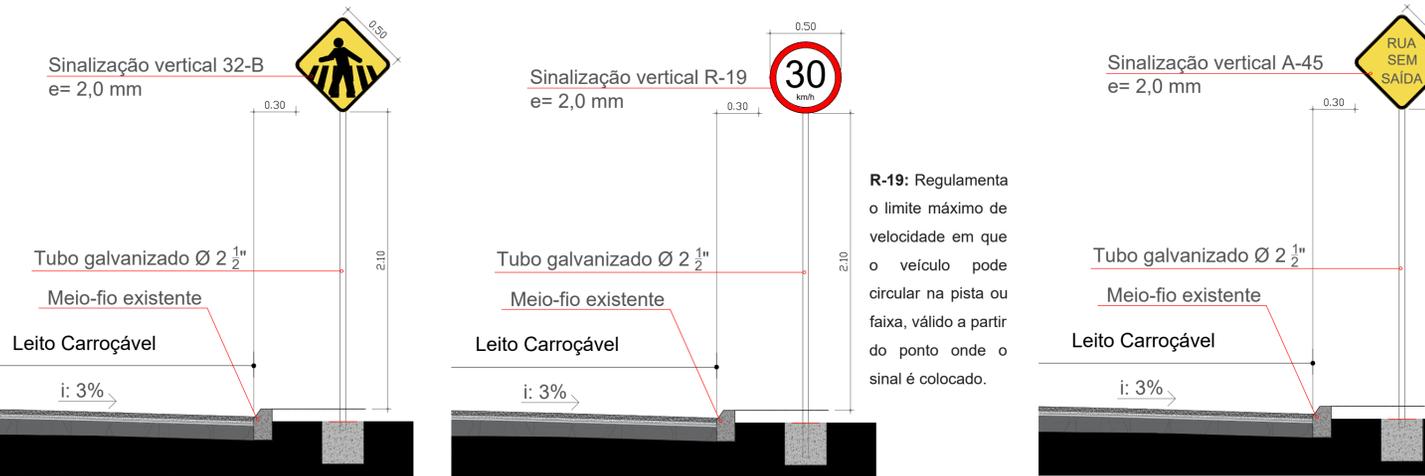
ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

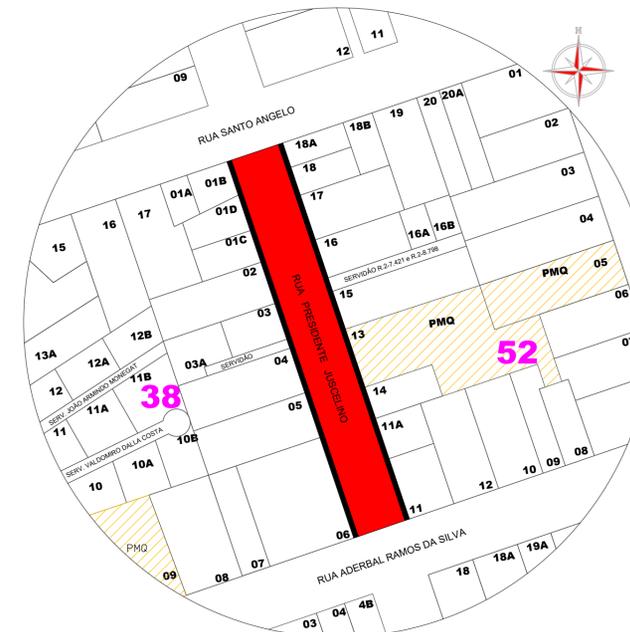
ÁREA (m²): 1.369,18 M²
TAXA DE OCUPAÇÃO: -
ÍNDICE APROVEITAMENTO: -
TAXA DE PERMEABILIDADE: -
PRANCHA: 01 / 02
TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)



PLANTA BAIXA - RUA PRESIDENTE JUSCELINO
Esc: 1/600
Área: 3.806,97 m²

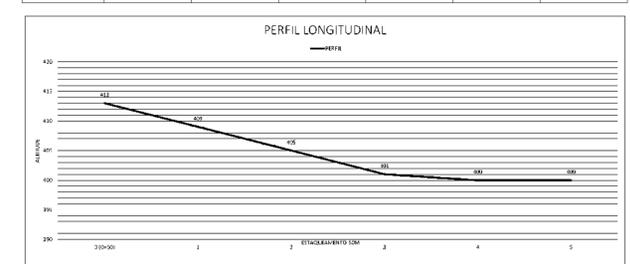


DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

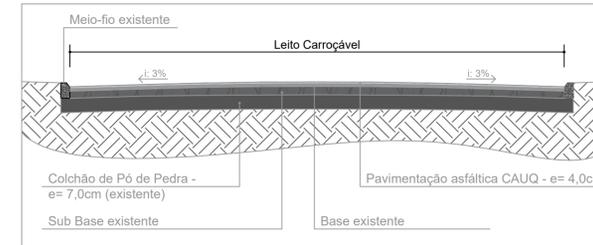


PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1500

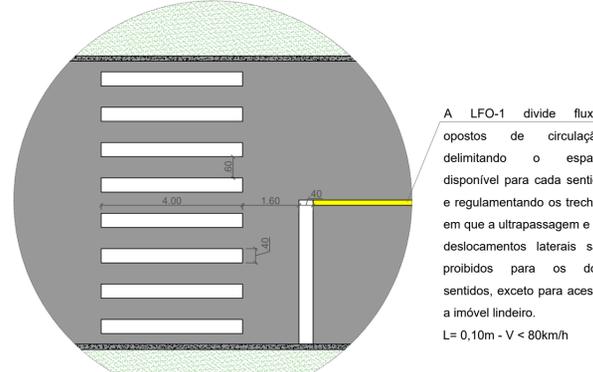
ESTACA	0 (0+50)	1	2	3	4	5
PERFIL	413	409	405	401	400	400



ESTAQUEAMENTO - RUA PRESIDENTE JUSCELINO
Esc: 1/750



CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100

NOTAS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **RAQUEL CHITOLINA:07 241651936**
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Data: 2024.08.27 17:01:17 -03'00'

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU 473355-5

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
RUA PRESIDENTE JUSCELINO

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
3.806,97 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO: -

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTES E ESTAQUEAMENTO

INDICE APROVEITAMENTO: -

TAXA DE PERMEABILIDADE: -

PRONCHA: **01** /04

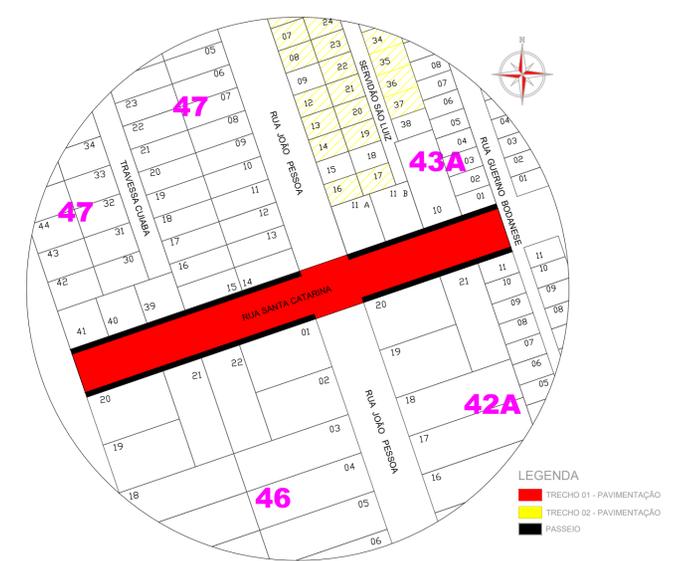
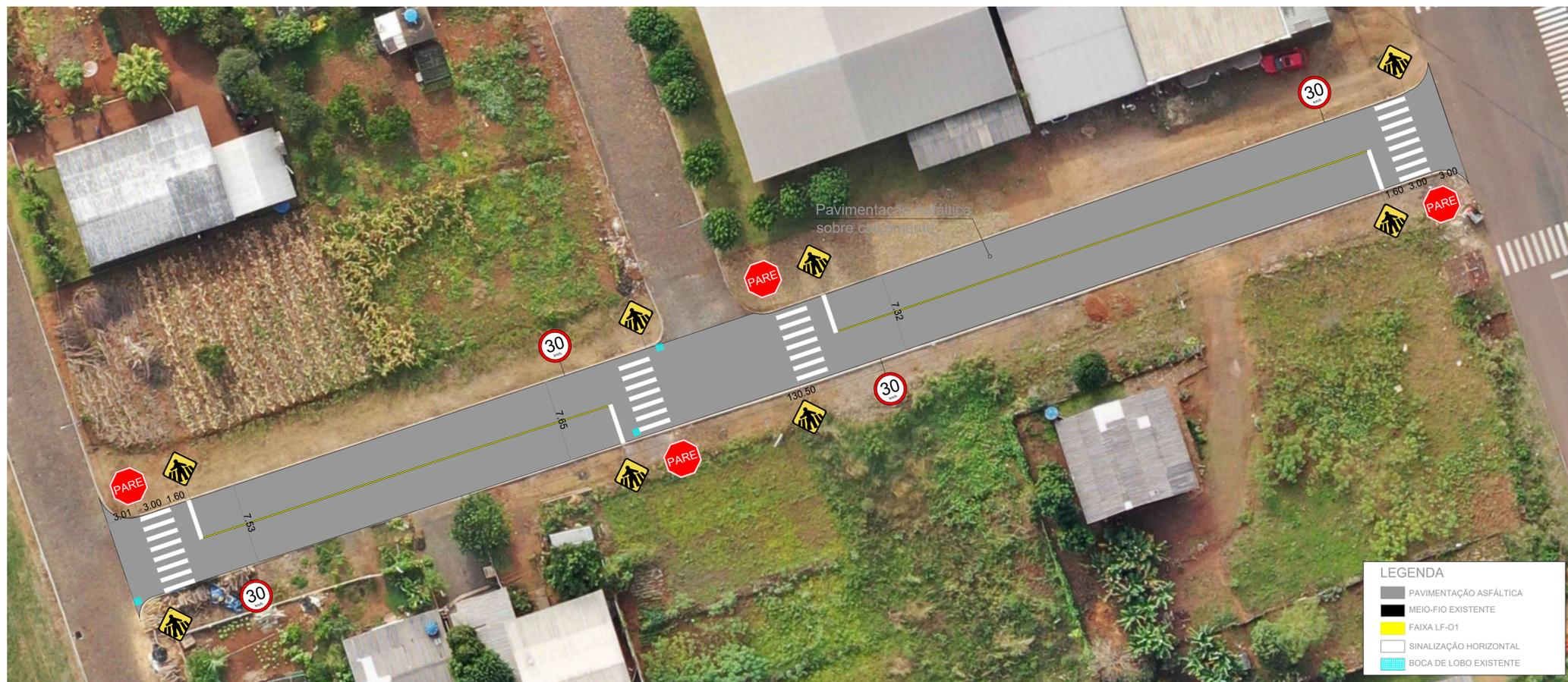
PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA PRESIDENTE JUSCELINO
PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

ESCALA:
INDICADA

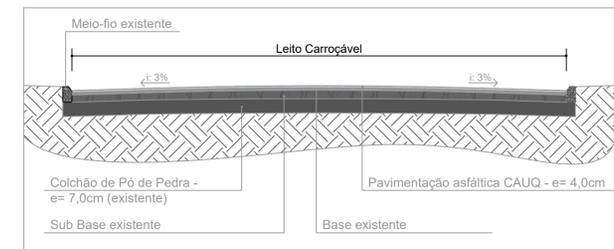
LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

TAMANHO DA PRANCHA:
A1
841 X 594 (mm)



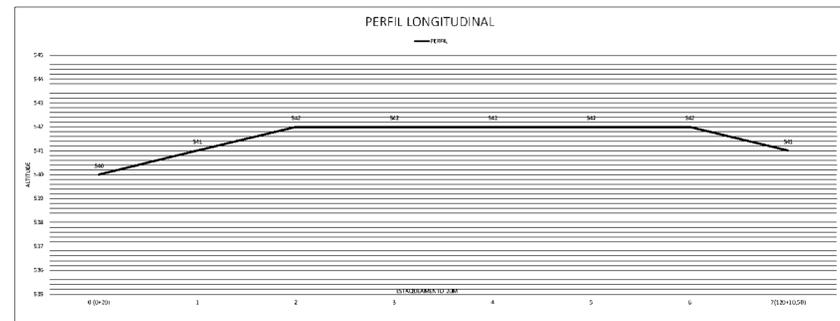
PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1750



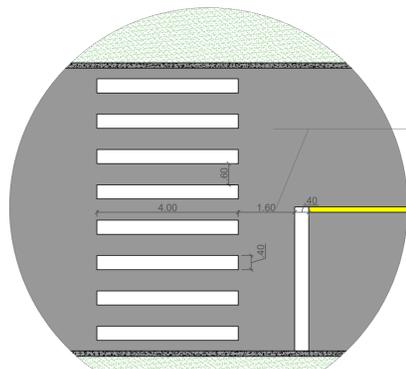
CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

PLANTA BAIXA - RUA SANTA CATARINA
Esc: 1/250
Área: 990,16m²

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7(120+10,50)
PERFIL	540	541	542	542	542	542	542	541



ESTAQUEAMENTO - RUA SANTA CATARINA
Esc: 1/750

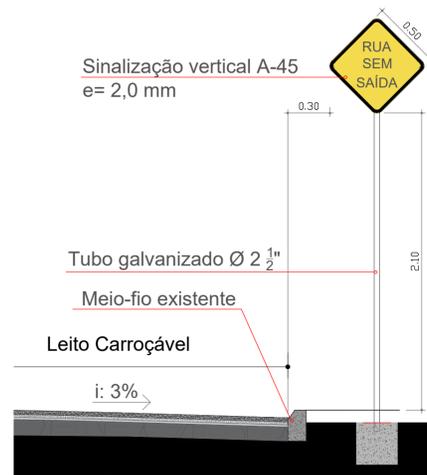


A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L= 0,10m - V < 80km/h

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100

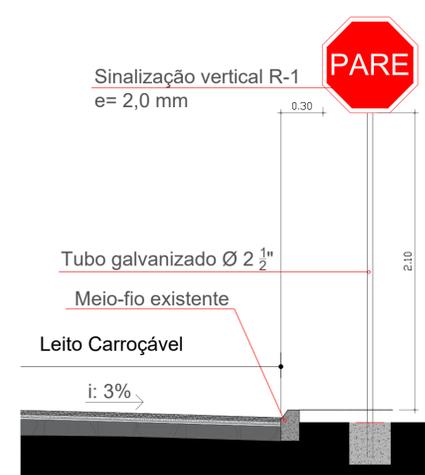


R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **RAQUEL CHITOLINA:07241651936**
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Dados: 2024.08.27 16:45:47 -03'00'

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU AT3355-9

MUNICÍPIO DE QUILOMBO: _____

SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC, RUA SANTA CATARINA, BAIRRO SANTO INÊS

ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 990,16 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO: -

CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO, MAPA DE LOCAÇÃO, PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL, DETALHAMENTOS, CORTES E ESTAQUEAMENTO

ÍNDICE APROVEITAMENTO: -

TAXA DE PERMEABILIDADE: -

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, RUA SANTA CATARINA, PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

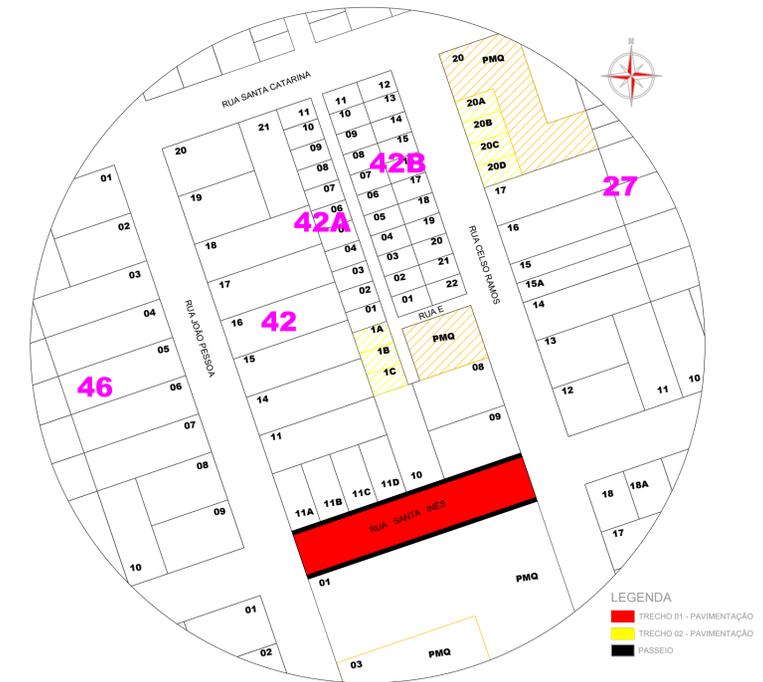
ESCALA: INDICADA

PRANCHA: **01** /02

LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024, QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000, BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO: _____

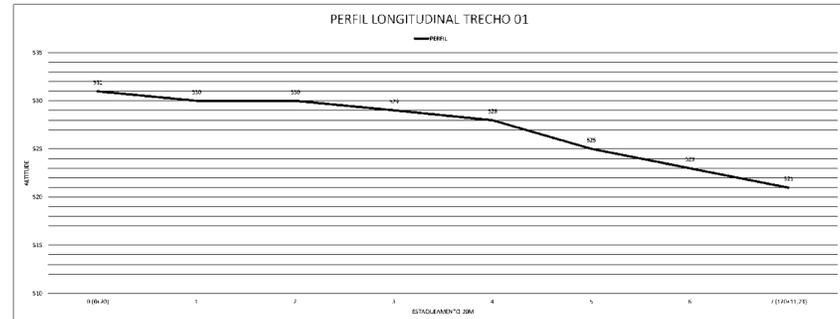
TAMANHO DA PRANCHA: A1, 841 X 594 (mm)



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1450

PLANTA BAIXA - RUA SANTA INÊS
Esc: 1/250
Área: 1.019,45m²

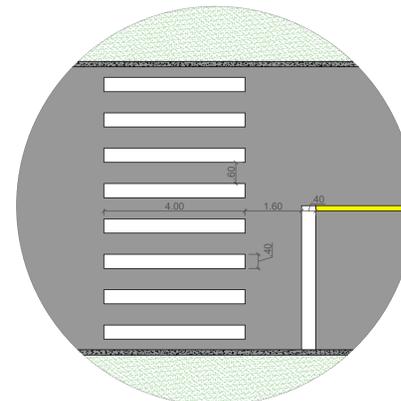
ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7 (120+11,23)
PERFIL	531	530	530	529	528	525	523	521



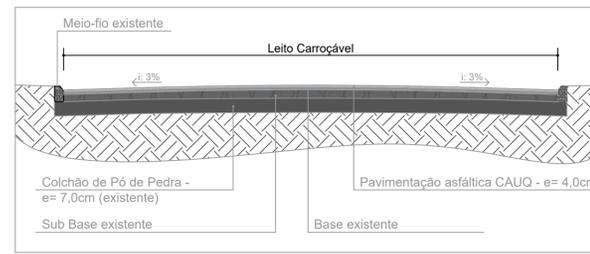
ESTAQUEAMENTO - RUA SANTA INÊS
Esc: 1/750



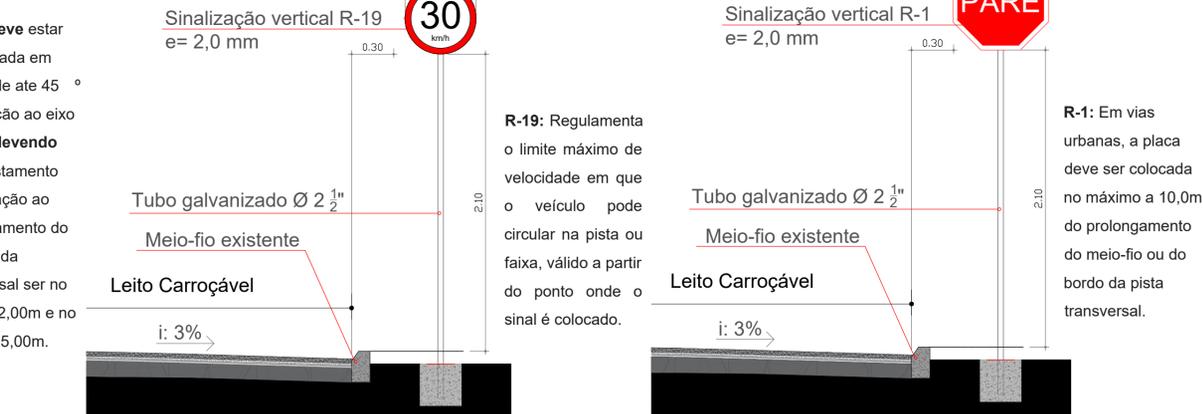
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100



CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50



NOTAS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO: RAQUEL CHITOLINA:0724 1651936
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Dados: 2024.08.27 16:47:21 -03'00'

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU AT3555-9

MUNICÍPIO DE QUILOMBO: _____

SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: ARQUITETÔNICO

ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC RUA SANTA INÊS BAIRRO SANTA INÊS

ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 1.019,45 M²

TAXA DE OCUPAÇÃO: -

ÍNDICE APROVEITAMENTO: -

TAXA DE PERMEABILIDADE: -

CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO MAPA DE LOCAÇÃO PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL DETALHAMENTOS CORTES E ESTAQUEAMENTO

PRONCHA: 01 /02

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA RUA SANTA INÊS PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

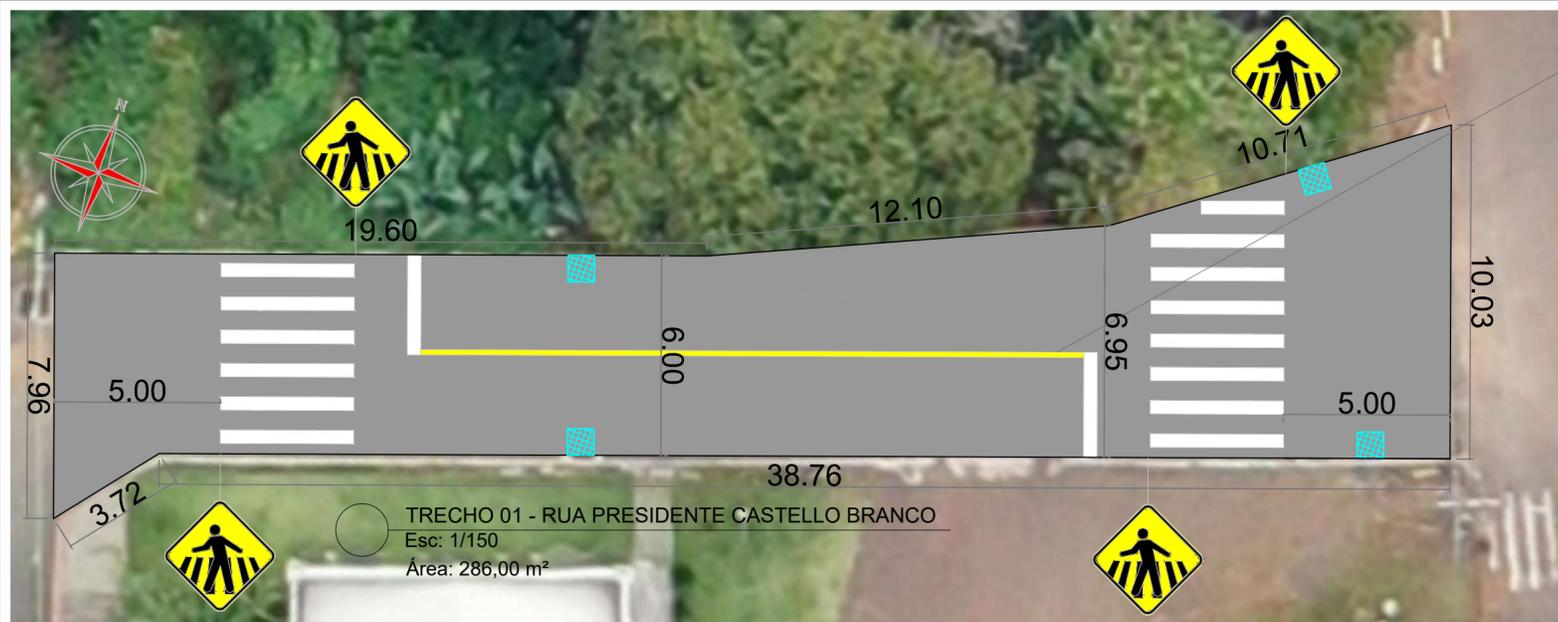
ESCALA: INDICADA

LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO: TAMANHO DA PRONCHA: A1 841 X 594 (mm)

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

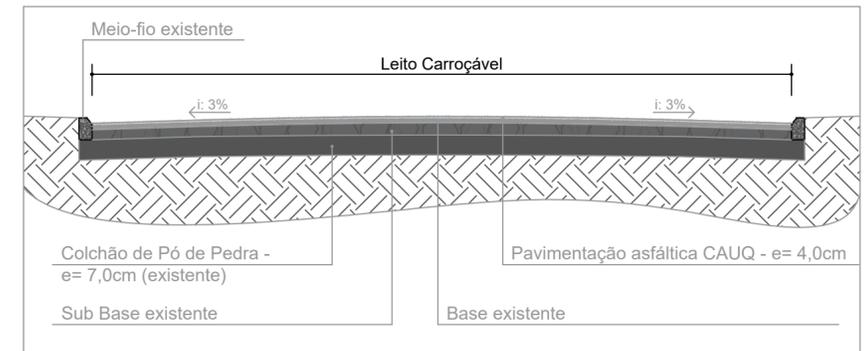


TRECHO 01 - RUA PRESIDENTE CASTELLO BRANCO
Esc: 1/150
Área: 286,00 m²

A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

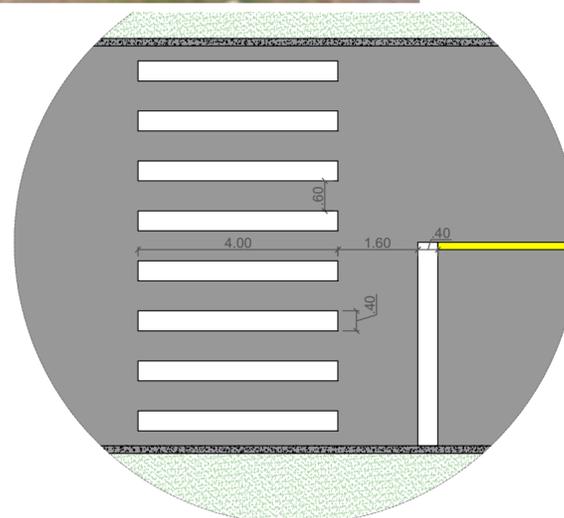
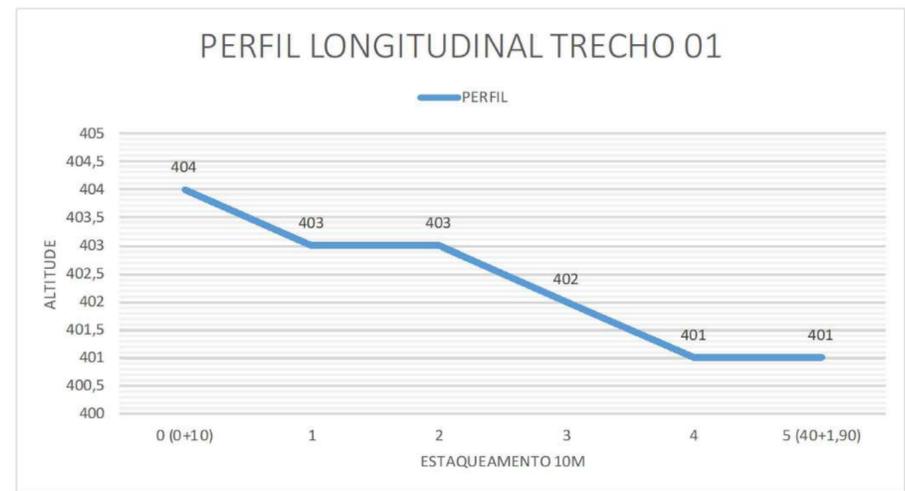
A LFO-1 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de via com sentido duplo de circulação e largura inferior a 7,00 m e/ou baixo volume veicular, principalmente onde haja problema de visibilidade para efetuar a ultrapassagem em pelo menos um dos sentidos de circulação.

L = 0,10m - V < 80km/h



CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

ESTACA	0 (0+10)	1	2	3	4	5 (40+1,90)
PERFIL	404	403	403	402	401	401



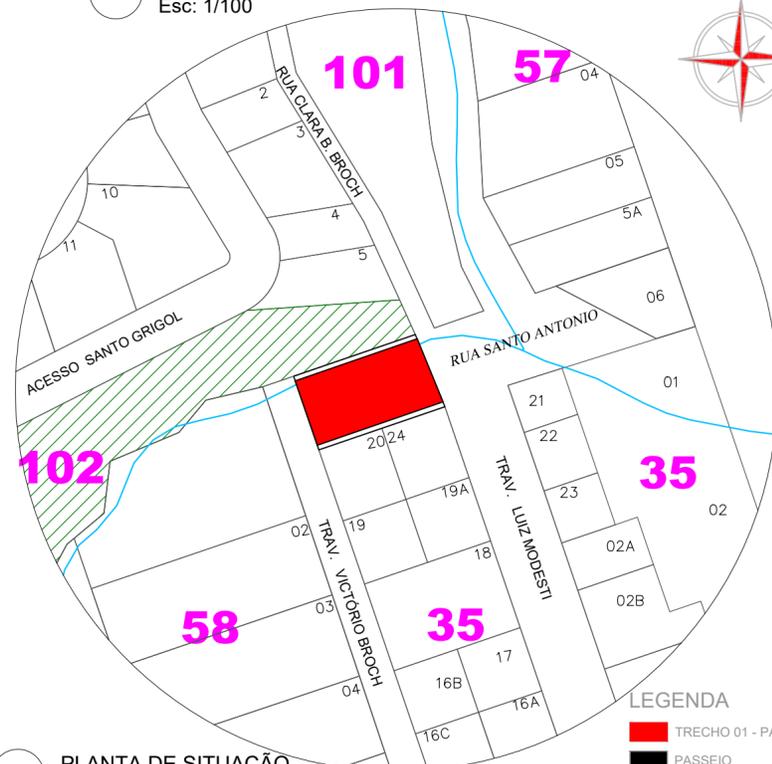
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100

ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM

Sinalização vertical 32-B
e= 2,0 mm



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1500

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI JOHANN:089243159 Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315986
86
ARTHUR ZANDONAI JOHANN
ARQUITETO E URBANISTA
CAU/SC A2530511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:

SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO:
ARQUITETÔNICO

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
RUA SANTO ANTÔNIO
BAIRRO TRÊS PINHEIROS

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA SANTO ANTÔNIO- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, Nº 165

OBSERVAÇÃO:

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
286,00 M²

TAXA DE OCUPAÇÃO
-

ÍNDICE APROVEITAMENTO
-

TAXA DE PERMEABILIDADE
-

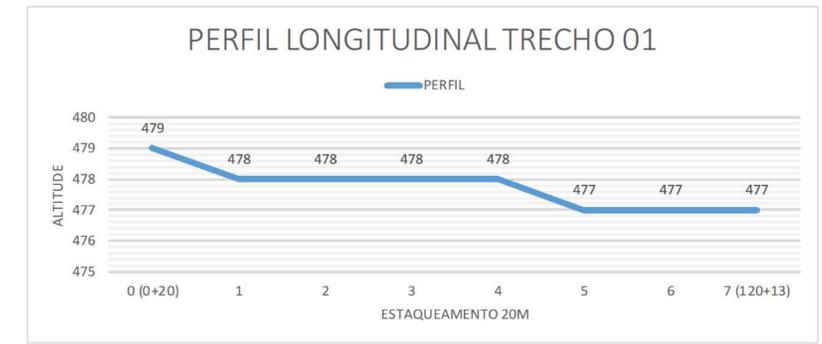
ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01
/01

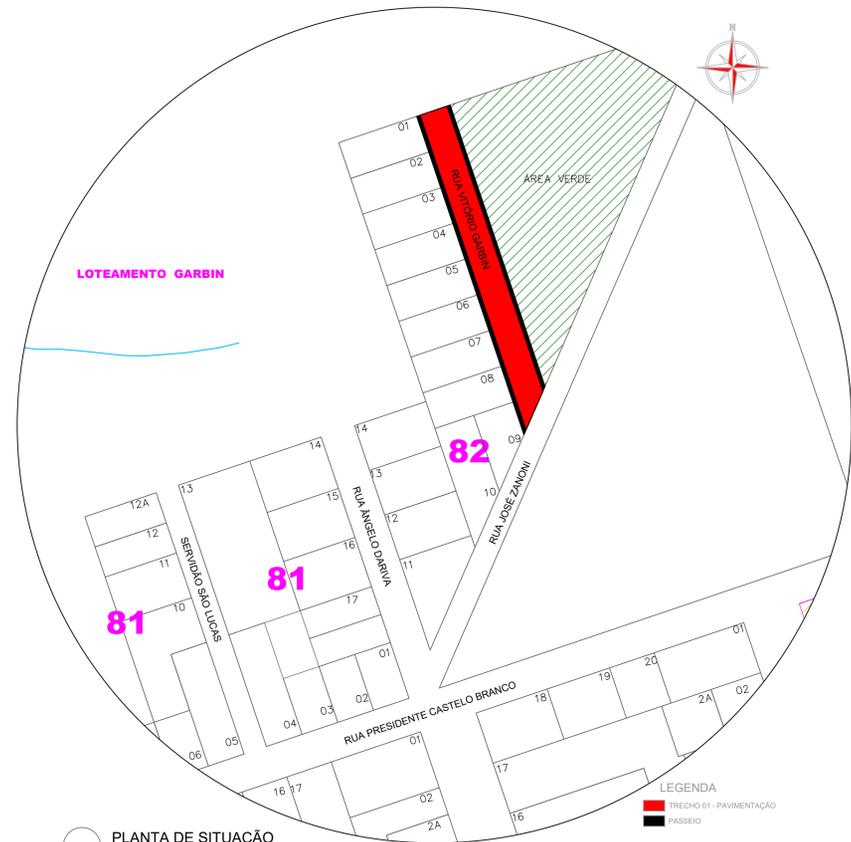
TAMANHO DA PRANCHA:
A2
594 X 420 (mm)



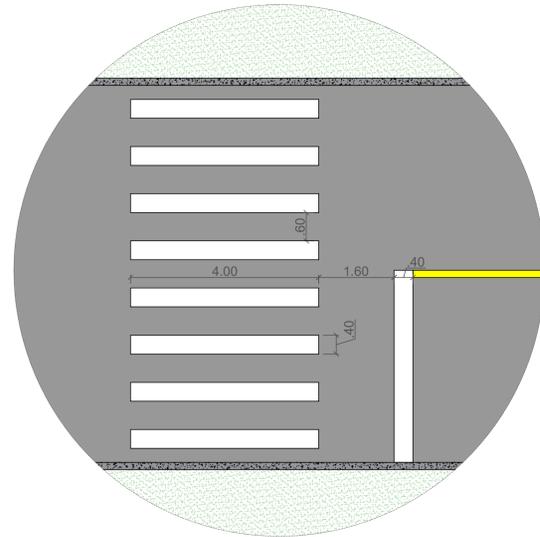
ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7 (120+13)
PERFIL	479	478	478	478	478	477	477	477



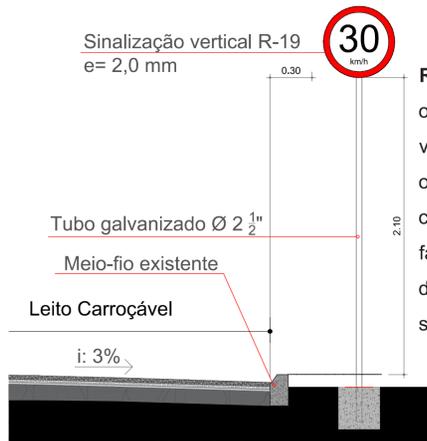
ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM



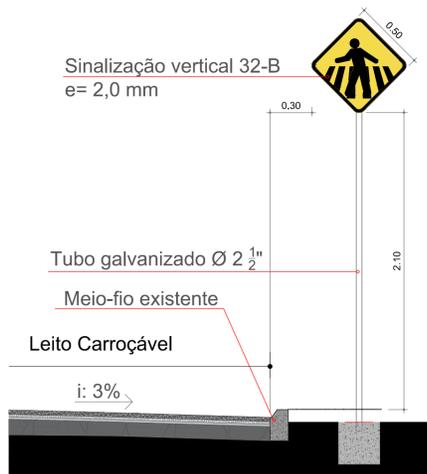
PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1250



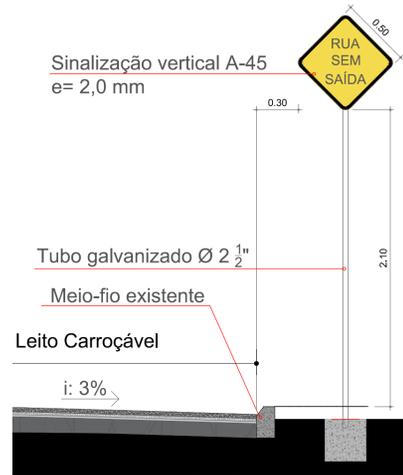
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/75



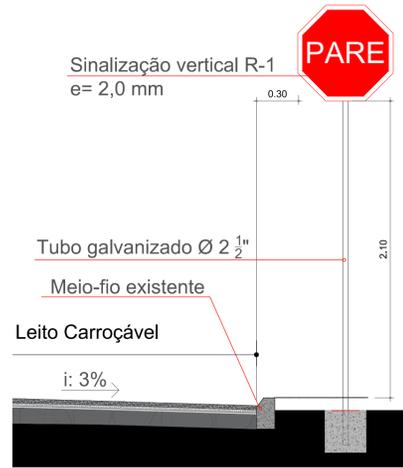
R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



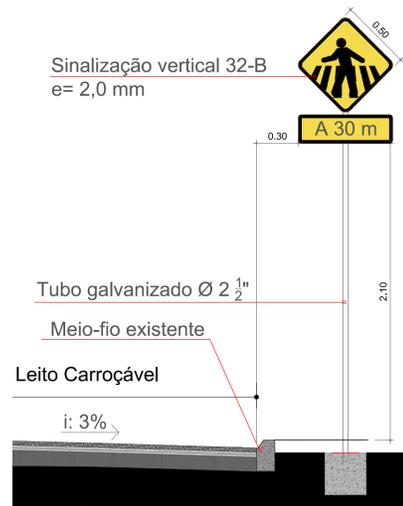
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.

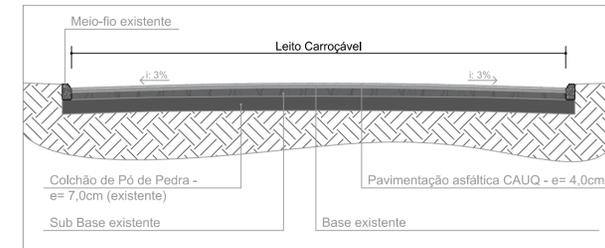


R-1: Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição da placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários. Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.



A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

A LFO-1 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de via com sentido duplo de circulação e largura inferior a 7,00 m e/ou baixo volume veicular, principalmente onde haja problema de visibilidade para efetuar a ultrapassagem em pelo menos um dos sentidos de circulação.
L = 0,10m - V < 80km/h



CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Foner (49) 3346-3242
Foner (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315986
ARTHUR ZANDONAI JOHANN ARQUITETO E URBANISTA CAU/CB 4038511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
RUA VITÓRIO GARBIN
NOVA ESPERANÇA

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA VITÓRIO GARBIN - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
799,00 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO:
-

ÍNDICE APROVEITAMENTO:
-

TAXA DE PERMEABILIDADE:
-

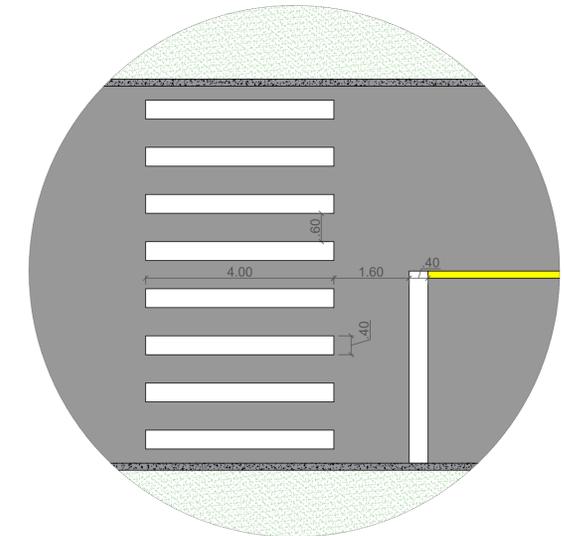
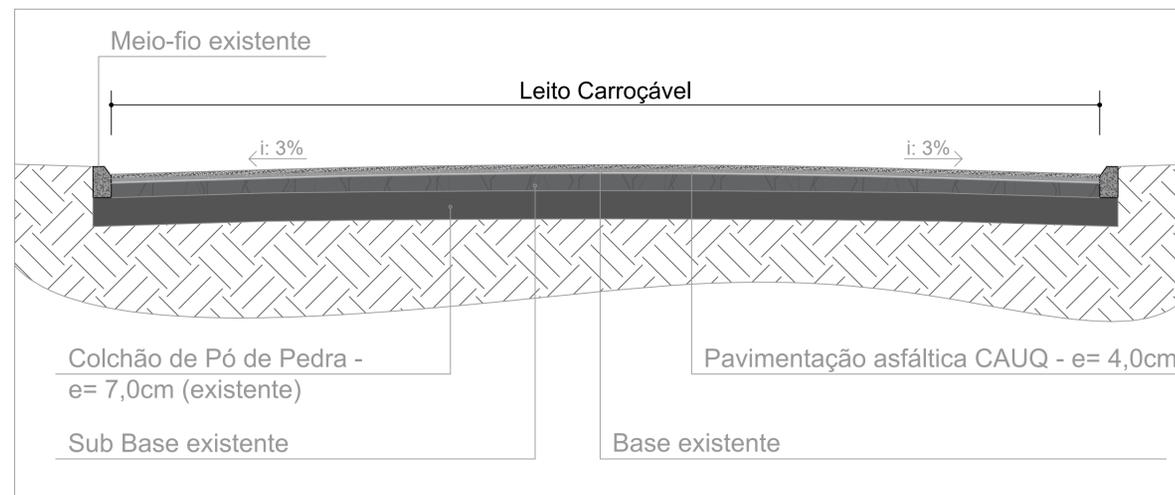
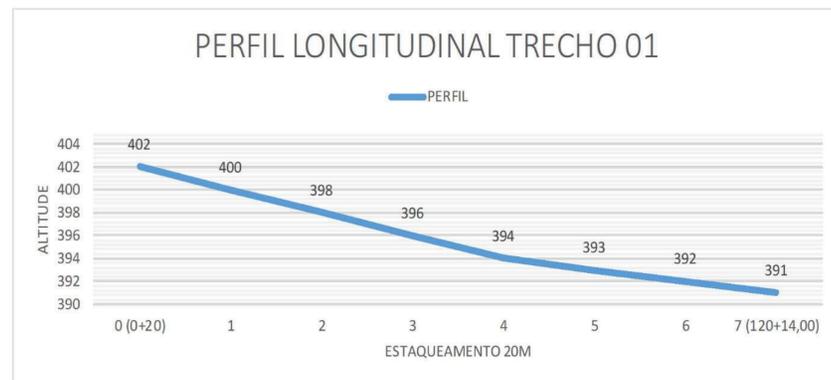
ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01 /01

TAMANHO DA PRANCHA:
A1
841 X 594 (mm)



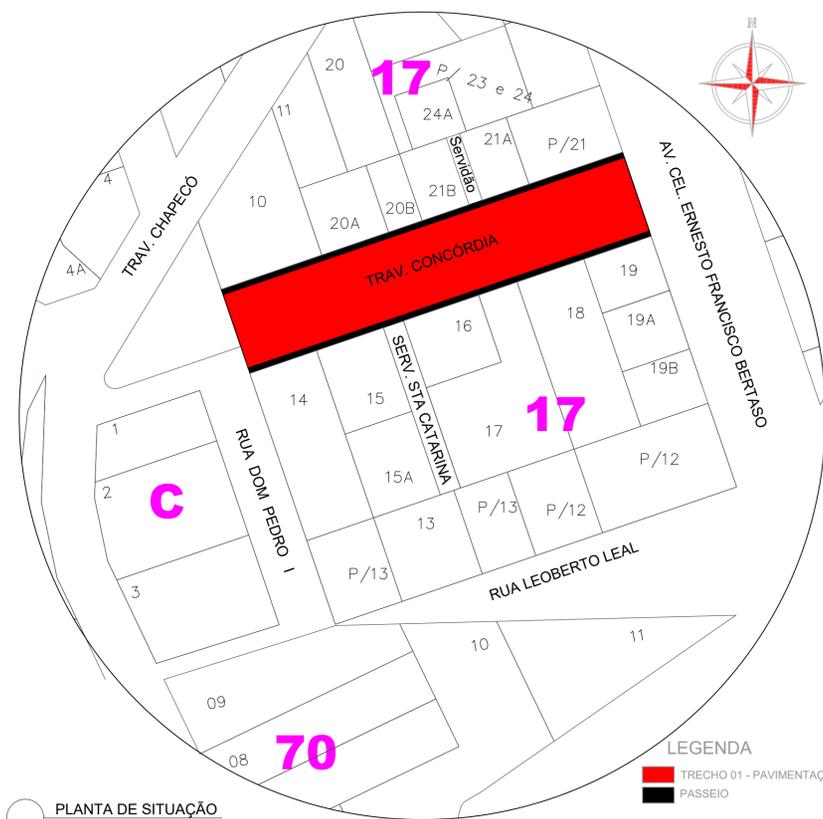
ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7 (120+14,00)
PERFIL	402	400	398	396	394	393	392	391



ESTAKEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM

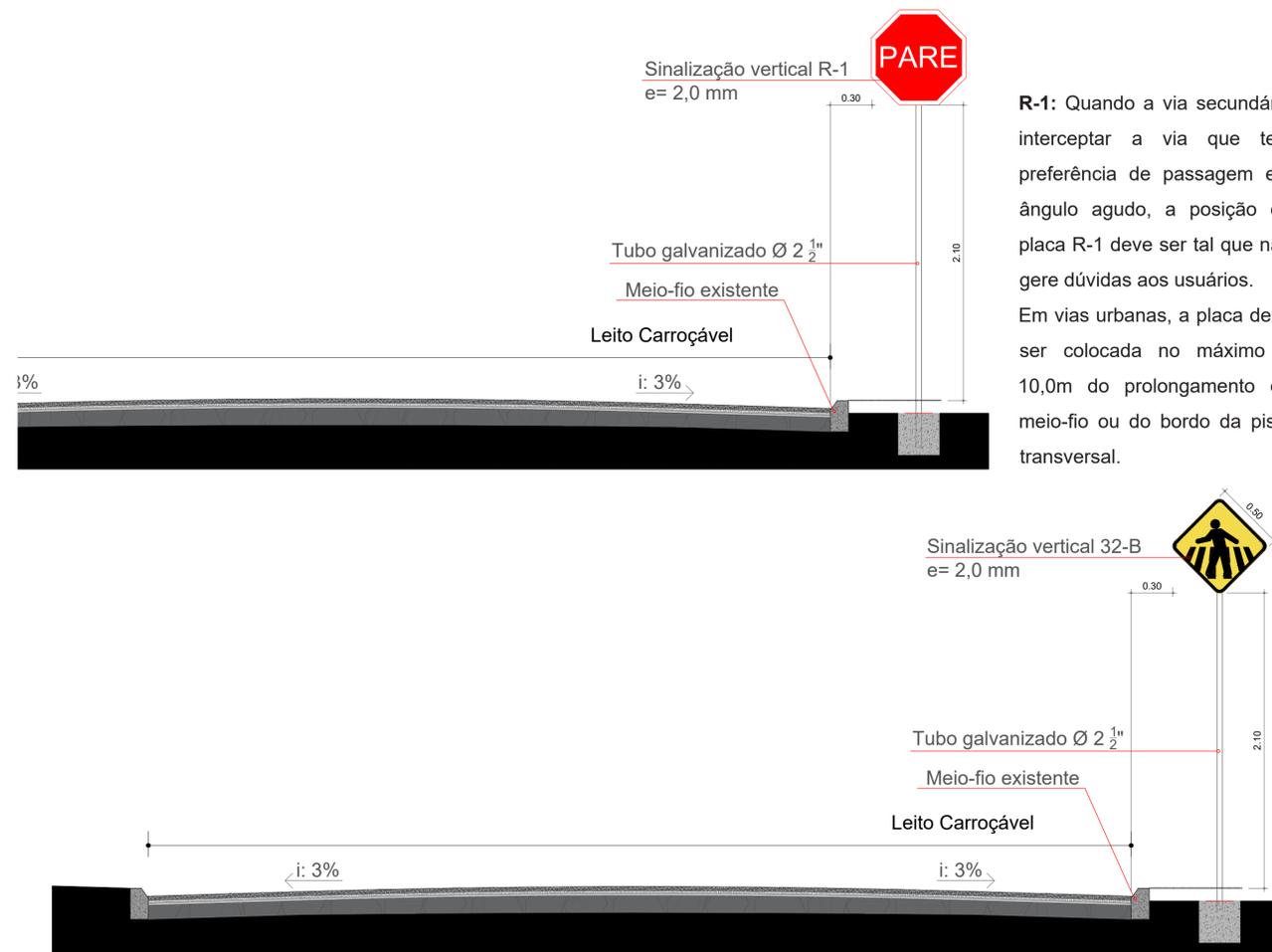
CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/40

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/75



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1500

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



R-1: Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição da placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários. Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

NOTAS:

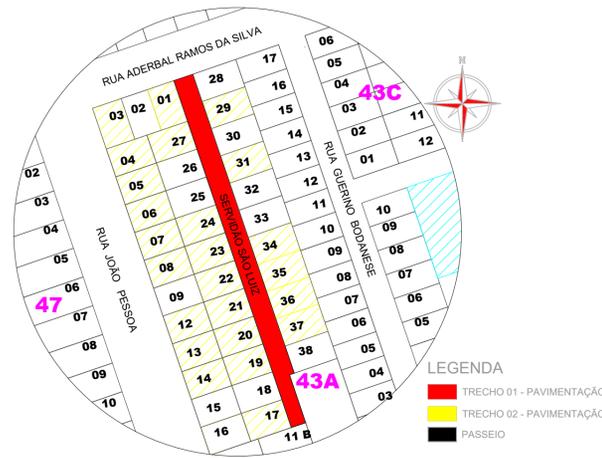
ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICÍPIO DE QUILOMBO Fone: (49) 3346-3242 Fone: (49) 3346-3311	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ARTHUR ZANDONAI JOHANN:0892431598 6 Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315986
	ARTHUR ZANDONAI JOHANN ARQUITETO E URBANISTA CAUASC A038511
MUNICÍPIO DE QUILOMBO: SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL	TIPO: ARQUITETÔNICO
ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC TRAVESSA CONCÓRDIA BAIRRO CENTRO	ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 921,00 m² TAXA DE OCUPAÇÃO: - ÍNDICE APROVEITAMENTO: - TAXA DE PERMEABILIDADE: -
CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO MAPA DE LOCAÇÃO PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL DETALHAMENTOS CORTE E ESTAKEAMENTO	ESCALA: INDICADA PRANCHA: 01 /01
PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TRAVESSA CONCÓRDIA - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE	LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165
OBSERVAÇÃO: -	TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)



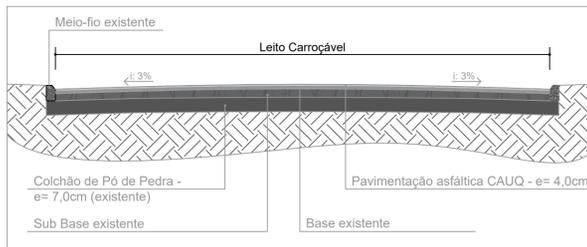
LEGENDA

- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
- MEIO-FIO EXISTENTE
- FAIXA LF-O1
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- BOCA DE LOBO EXISTENTE

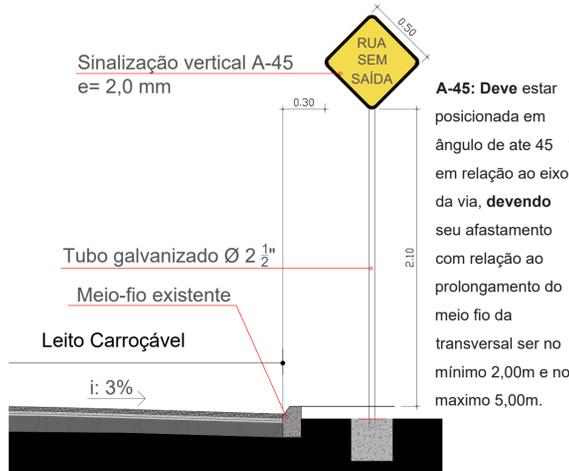
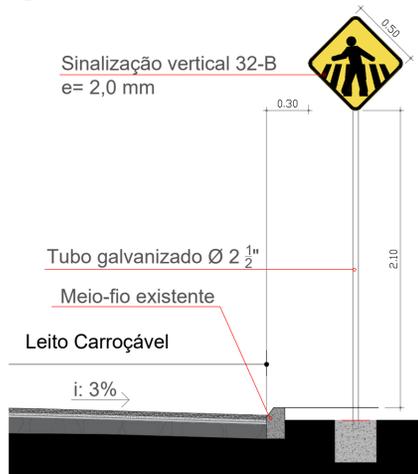
PLANTA BAIXA - TRAVESSA CUIABÁ
Esc: 1/400
Área: 1.315,56m²



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1400

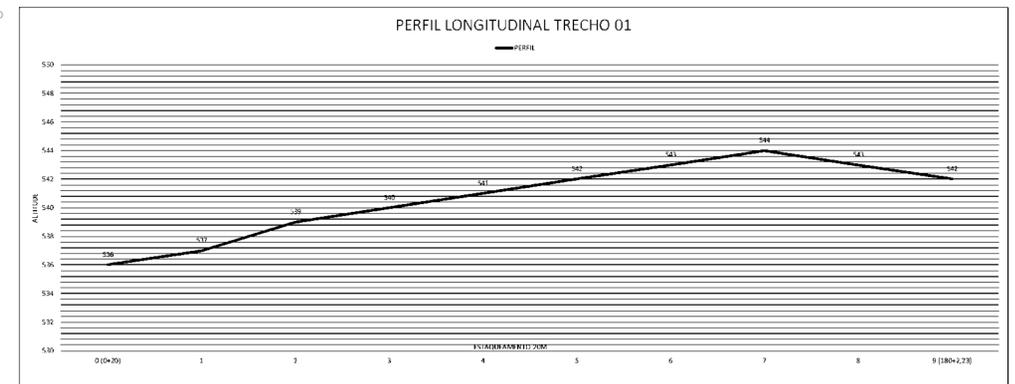


CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

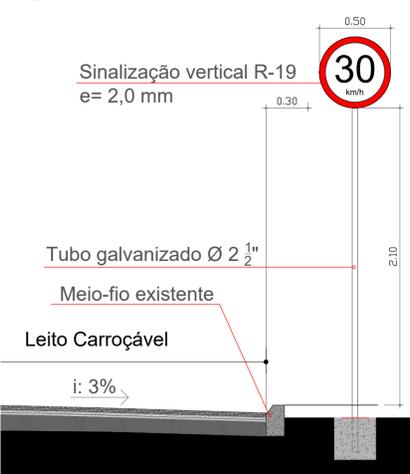


DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

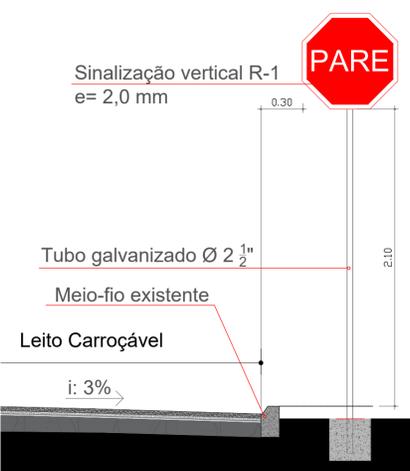
ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (180+2,23)
PERFIL	536	537	539	540	541	542	543	544	543	542



ESTAQUEAMENTO - TRAVESSA CUIABÁ
Esc: 1/750



R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

NOTAS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **RAQUEL CHITOLINA:072 41651936**
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Data: 2024.08.27 16:52:13 -03'00'

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU AT3555-9

MUNICÍPIO DE QUILOMBO: _____
SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC
TRAVESSA CUIABÁ
BAIRRO SANTO INÊS

ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 1.315,56 M²
TAXA DE OCUPAÇÃO: -
ÍNDICE APROVEITAMENTO: -
TAXA DE PERMEABILIDADE: -

CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTES E ESTAQUEAMENTO

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
TRAVESSA CUIABÁ
PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

ESCALA: INDICADA

PRANCHA: **01** /02

LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO: TAMANHO DA PRANCHA: A1
841 X 594 (mm)



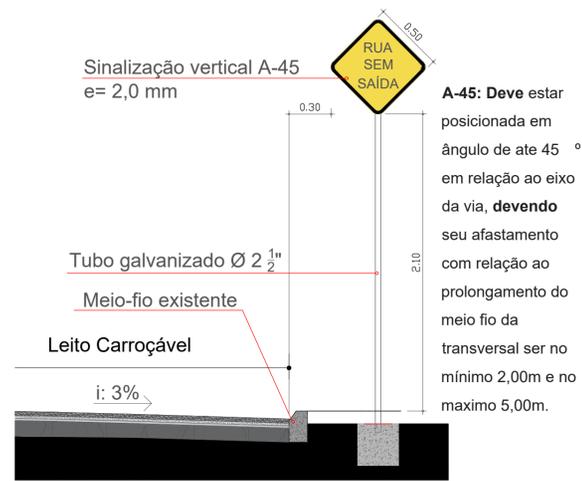


PLANTA BAIXA - TRAVESSA RIO BRANCO
Esc: 1/200
Área: 300,81m²

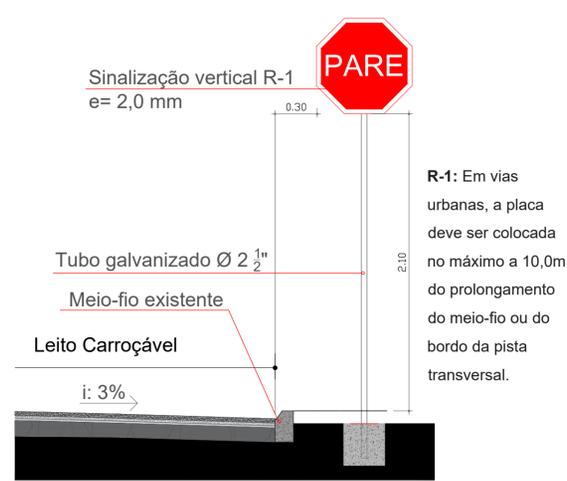


DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

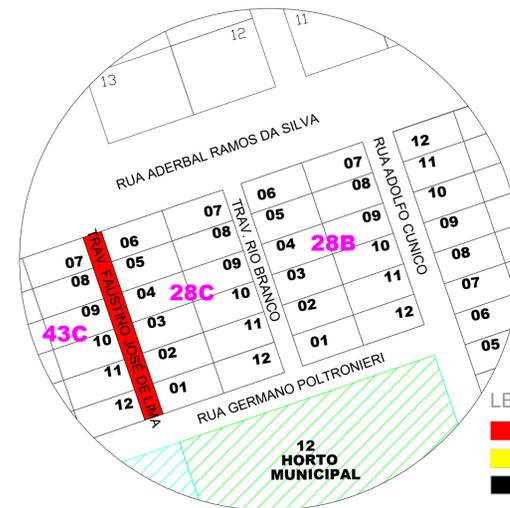
R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.



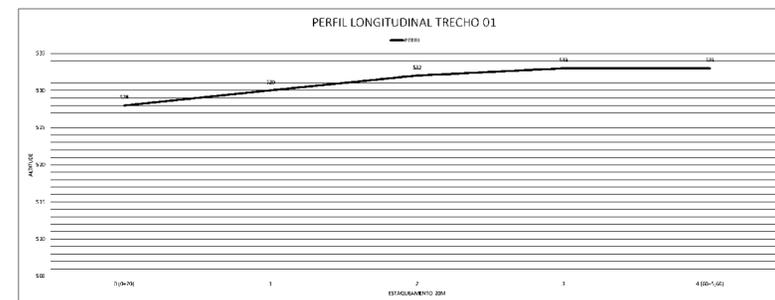
R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.



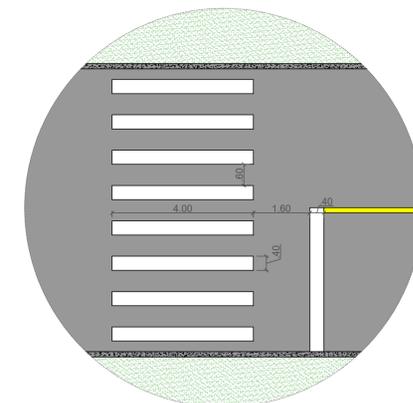
PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1250

LEGENDA
 ■ TRECHO 01 - PAVIMENTAÇÃO
 ■ TRECHO 02 - PAVIMENTAÇÃO
 ■ PASSEIO

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4 (60+5,66)
PERFIL	528	530	532	533	533

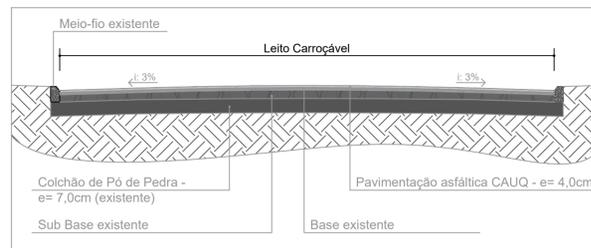


DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/500



A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L = 0,10m - V < 80km/h

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100



CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **RAQUEL CHITOLINA:072 41651936**
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Dados: 2024.08.27 16:53:47 -03'00'

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU 47355-9

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
TRAVESSA FAUSTINO JOSÉ DE LIMA
BAIRRO SANTO INÊS

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTES E ESTAQUEAMENTO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
TRAVESSA FAUSTINO JOSÉ DE LIMA
PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
300,81 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO
-

ÍNDICE APROVEITAMENTO
-

TAXA DE PERMEABILIDADE
-

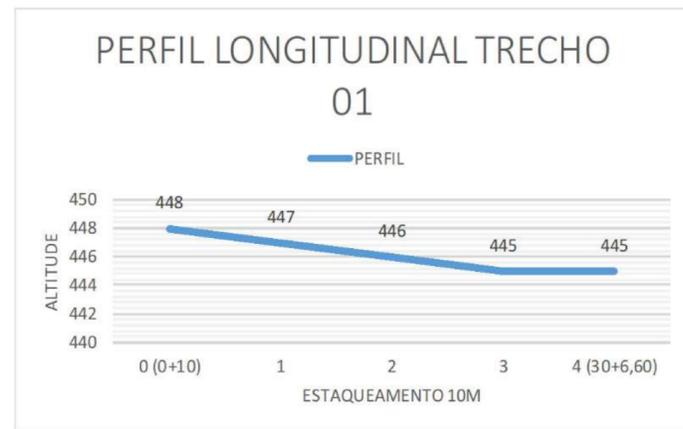
ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01 /02

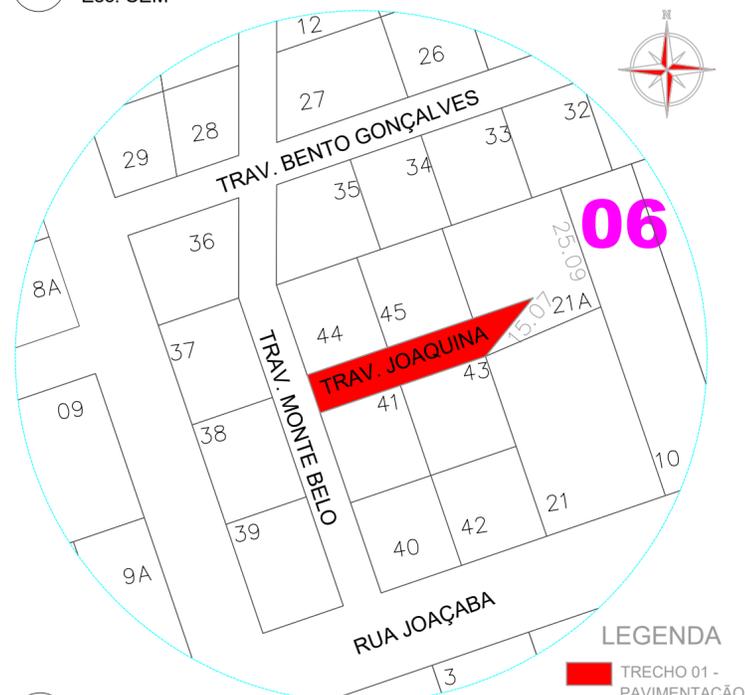
TAMANHO DA PRANCHA:
A1
841 X 594 (mm)



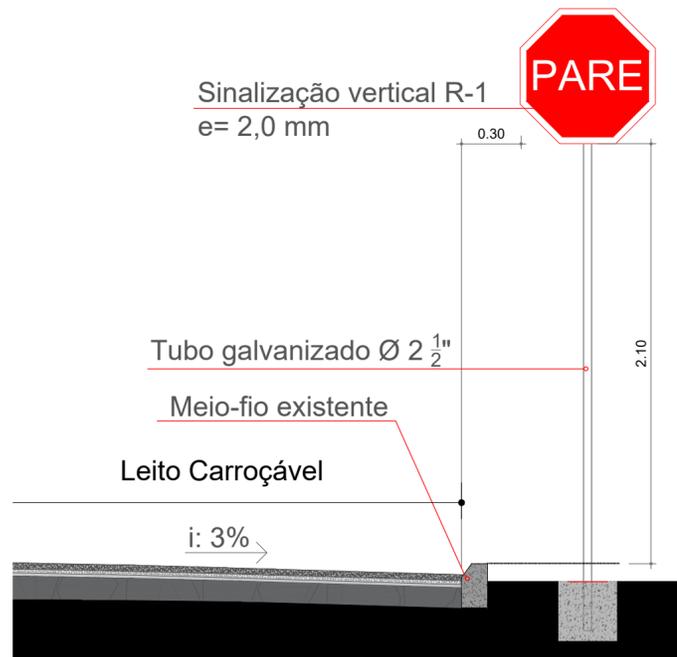
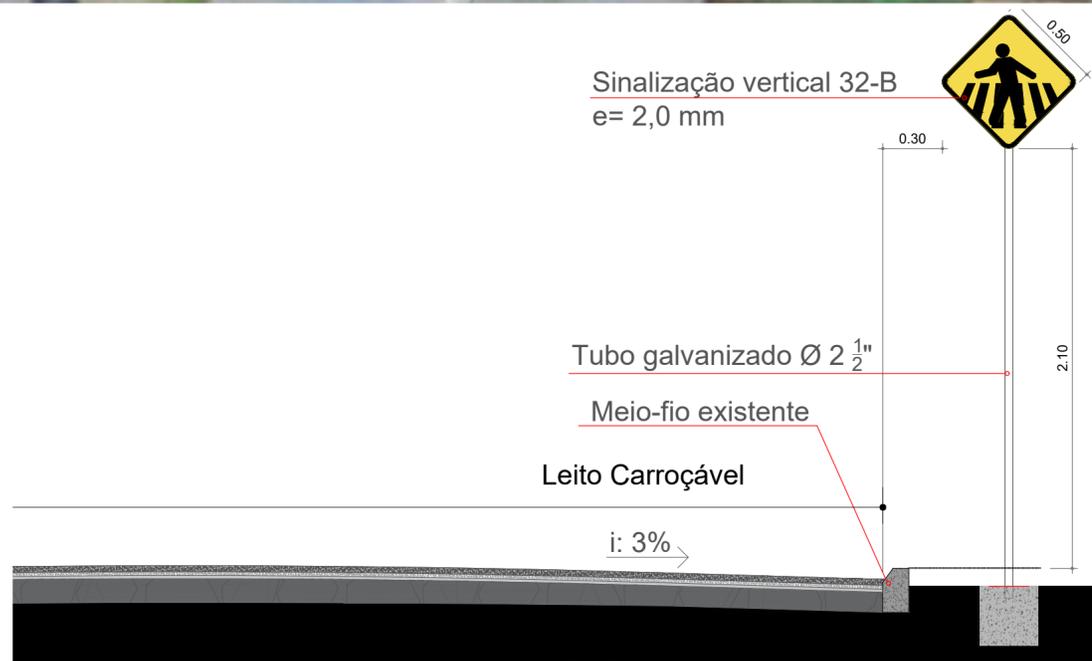
ESTACA	0 (0+10)	1	2	3	4 (30+6,60)
PERFIL	448	447	446	445	445



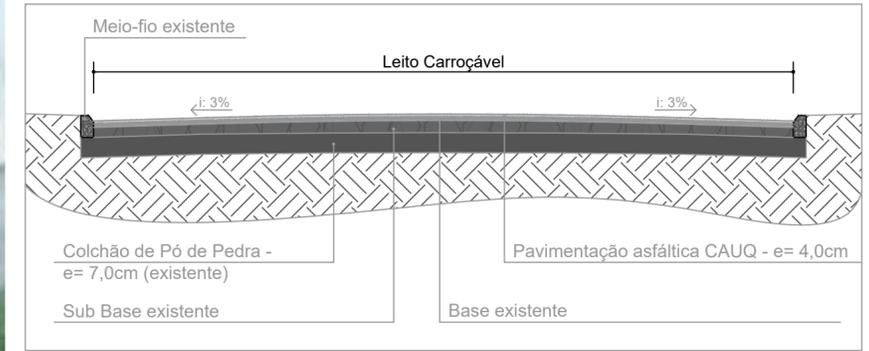
ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1000



R-1: Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição da placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários. Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.



CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI | Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI
JOHANN:08924315 | ZANDONAI
986 | JOHANN:08924315986
ARTHUR ZANDONAI JOHANN
ARQUITETO E URBANISTA
CAU/ISC A2530511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO:
ARQUITETÔNICO

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
TRAVESSA JOAQUINA
BAIRRO CENTRO

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TRAVESSA JOAQUINA - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, Nº 165

OBSERVAÇÃO:

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
241,00 M²

TAXA DE OCUPAÇÃO
-

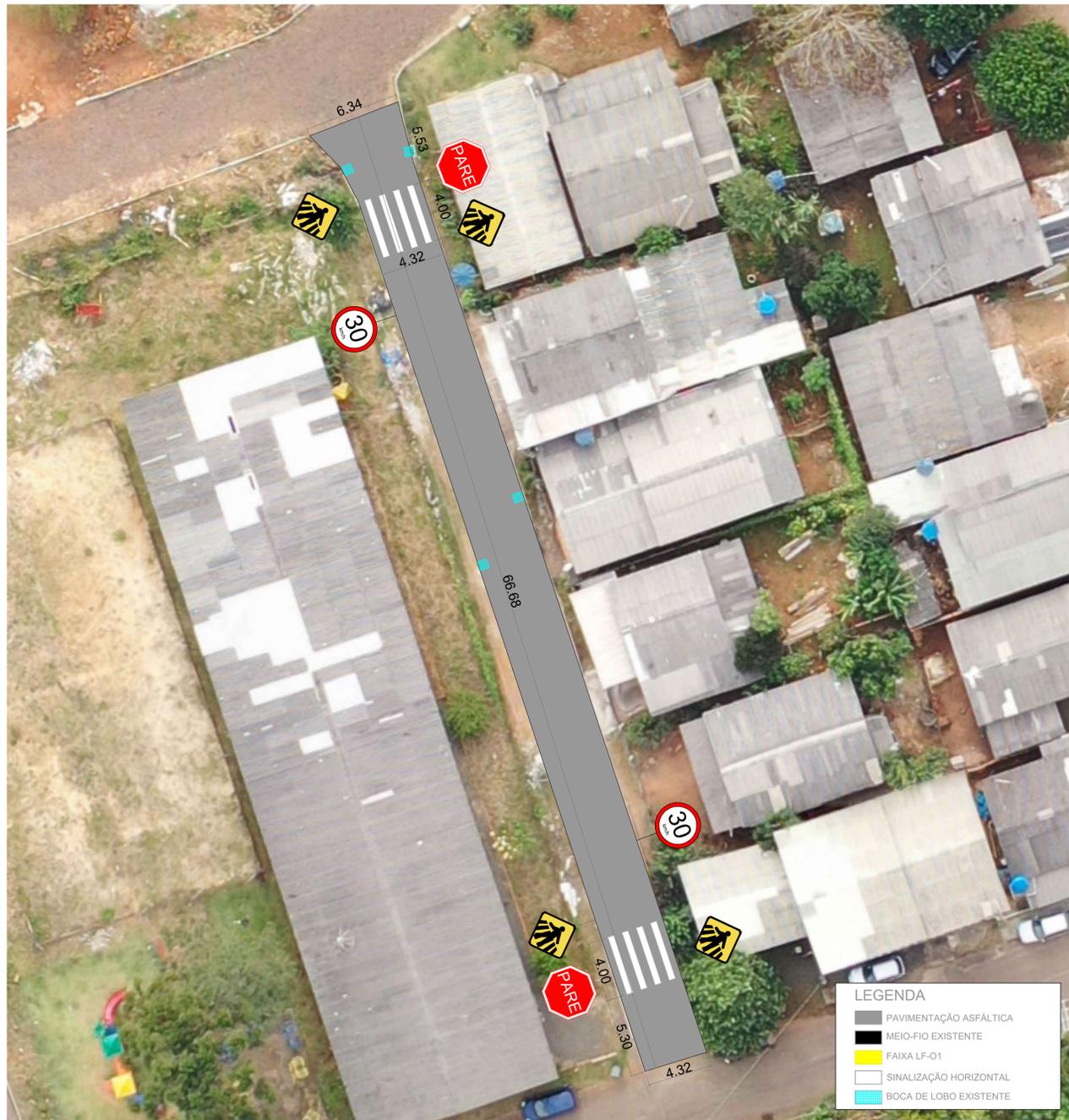
ÍNDICE APROVEITAMENTO
-

TAXA DE PERMEABILIDADE
-

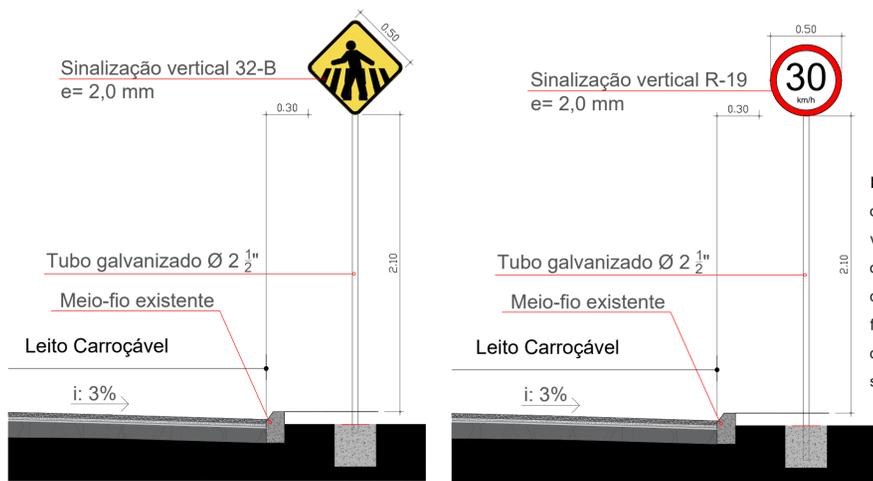
ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01 /01

TAMANHO DA PRANCHA:
A2
594 X 420 (mm)

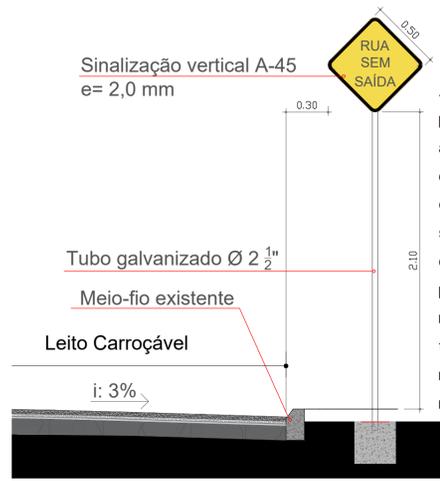


PLANTA BAIXA - TRAVESSA RIO BRANCO
Esc: 1/200
Área: 292,26m²



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

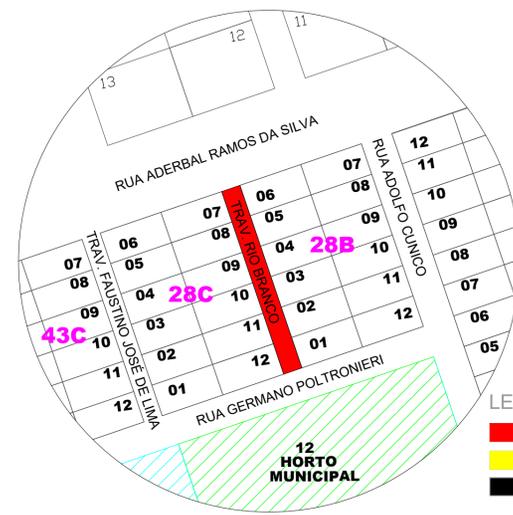
R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.

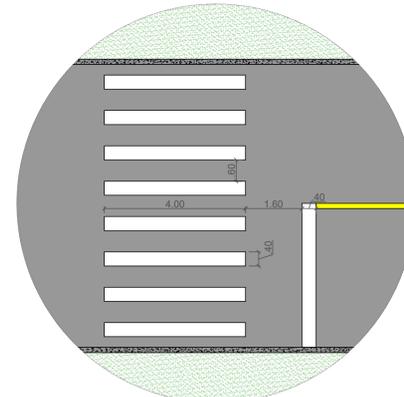


R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.



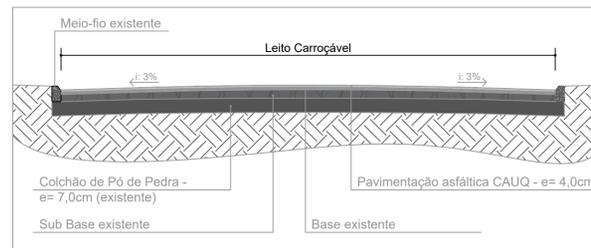
PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1250

LEGENDA
■ TRECHO 01 - PAVIMENTAÇÃO
■ TRECHO 02 - PAVIMENTAÇÃO
■ PASSEIO



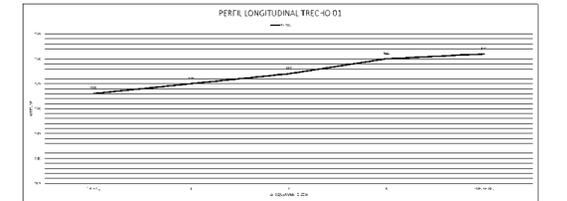
A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L= 0,10m - V < 80km/h

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100



CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4 (60+6,68)
PERFIL	523	525	527	530	531



ESTAQUEAMENTO - TRAVESSA RIO BRANCO
Esc: 1/750

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **RAQUEL CHITOLINA:072 41651936**
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Dados: 2024.08.27 16:55:05 -03'00'

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU 47355-9

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
TRAVESSA RIO BRANCO
BAIRRO SANTO INÊS

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTES E ESTAQUEAMENTO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
TRAVESSA RIO BRANCO
PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
292,26 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO:
-

ÍNDICE APROVEITAMENTO:
-

TAXA DE PERMEABILIDADE:
-

ESCALA:
INDICADA

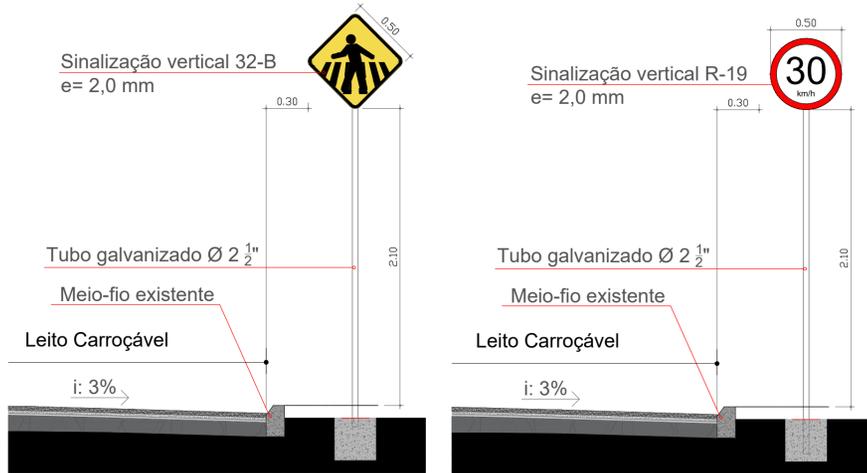
PRANCHA:
01 /02

TAMANHO DA PRANCHA:
A1
841 X 594 (mm)



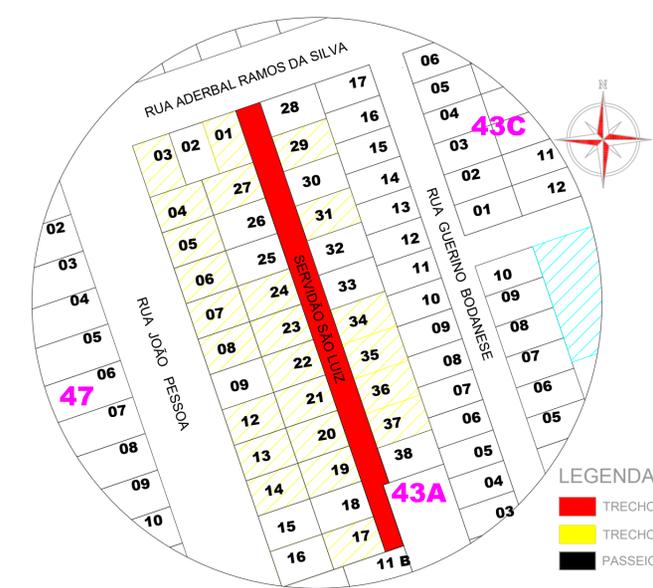
- LEGENDA**
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - FAIXA LF-01
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
 - BOCA DE LOBO EXISTENTE

PLANTA BAIXA - TRAVESSA SÃO LUIZ
Esc: 1/400
Área: 737,66m²



R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.

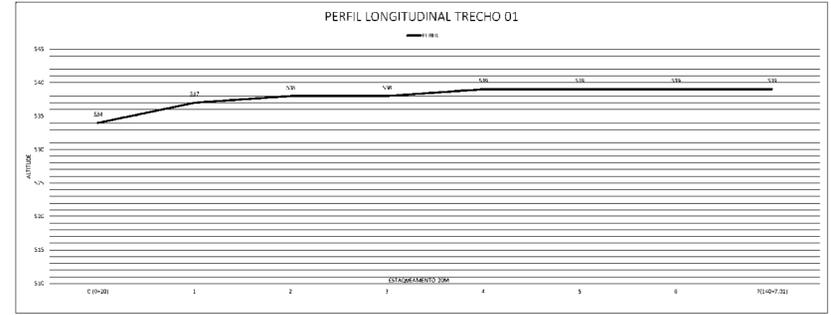
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



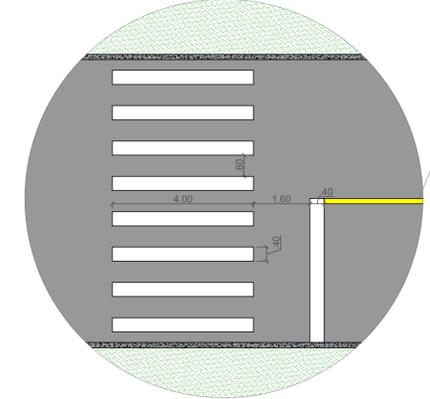
- LEGENDA**
- TRECHO 01 - PAVIMENTAÇÃO
 - TRECHO 02 - PAVIMENTAÇÃO
 - PASSEIO

PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1250

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7(140+7,01)
PERFIL	534	537	538	538	539	539	539	539

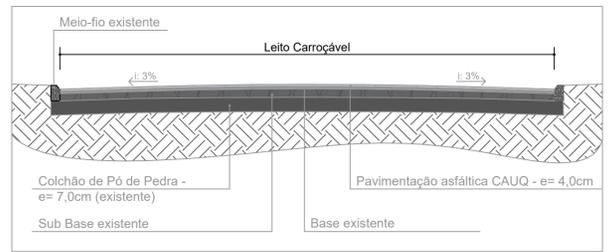


ESTAQUEAMENTO - TRAVESSA SÃO LUIZ
Esc: 1/750



A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L= 0,10m - V < 80km/h

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100



CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

NOTAS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **RAQUEL CHITOLINA:07 241651936**
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Dados: 2024.08.27 16:56:15 -03'00'

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU AT3555-9

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC TRAVESSA SÃO LUIZ BAIRRO SANTO INÊS
ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 737,66 m²
TAXA DE OCUPAÇÃO: -
ÍNDICE APROVEITAMENTO: -
TAXA DE PERMEABILIDADE: -

CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO MAPA DE LOCAÇÃO PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL DETALHAMENTOS CORTES E ESTAQUEAMENTO
PRONCHA: **01** /02

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA TRAVESSA SÃO LUIZ PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE
ESCALA: INDICADA

LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO: TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

