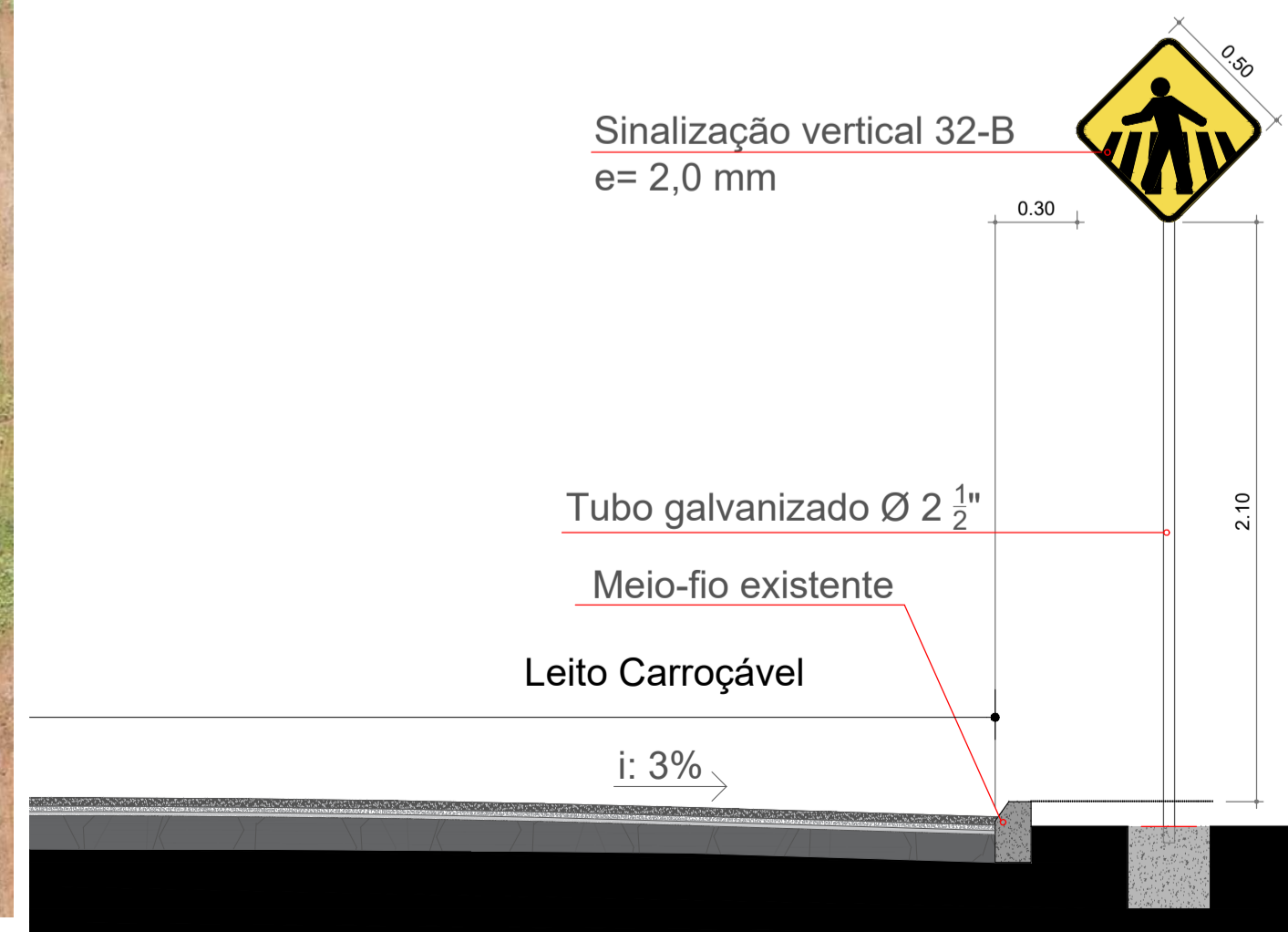
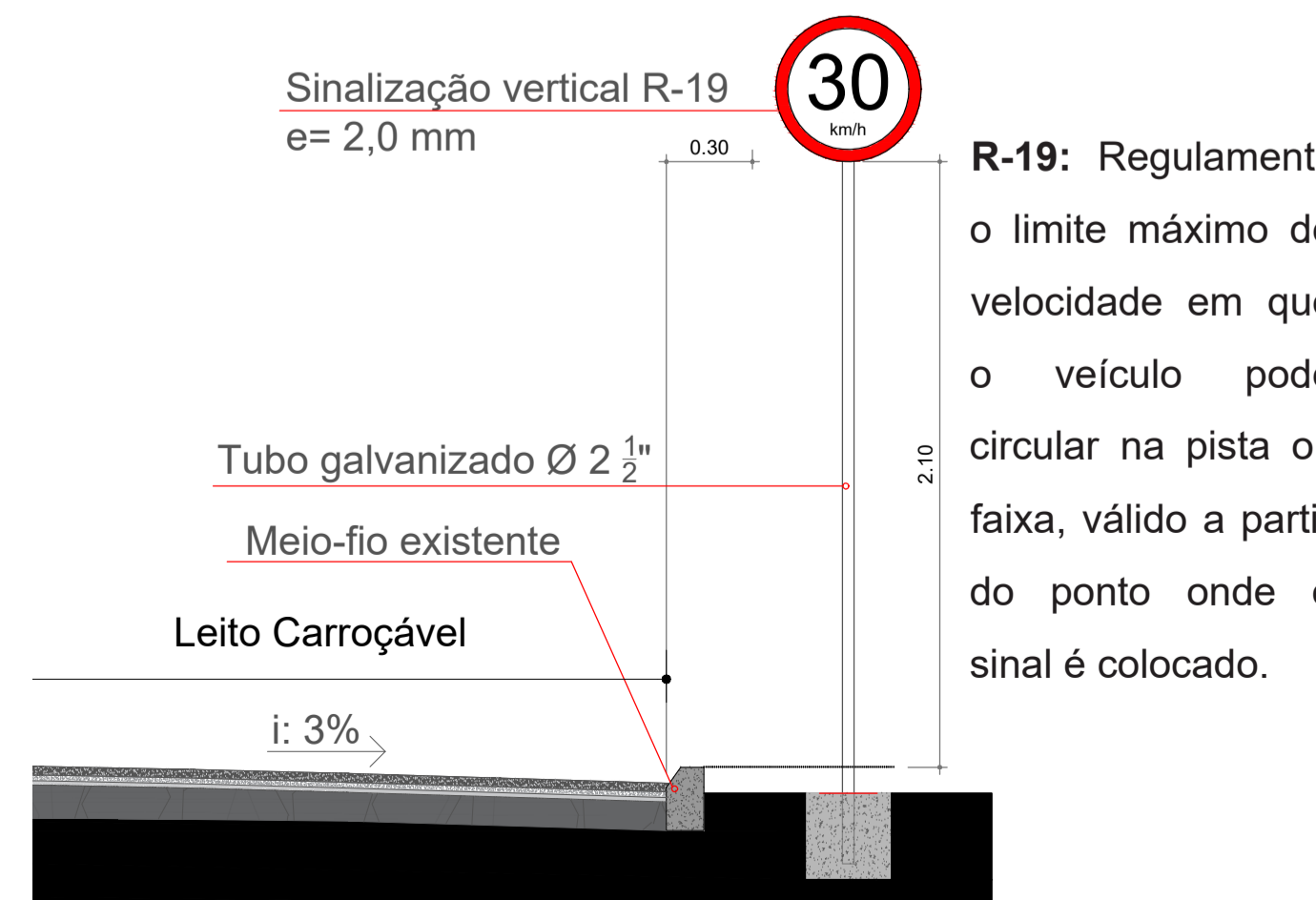
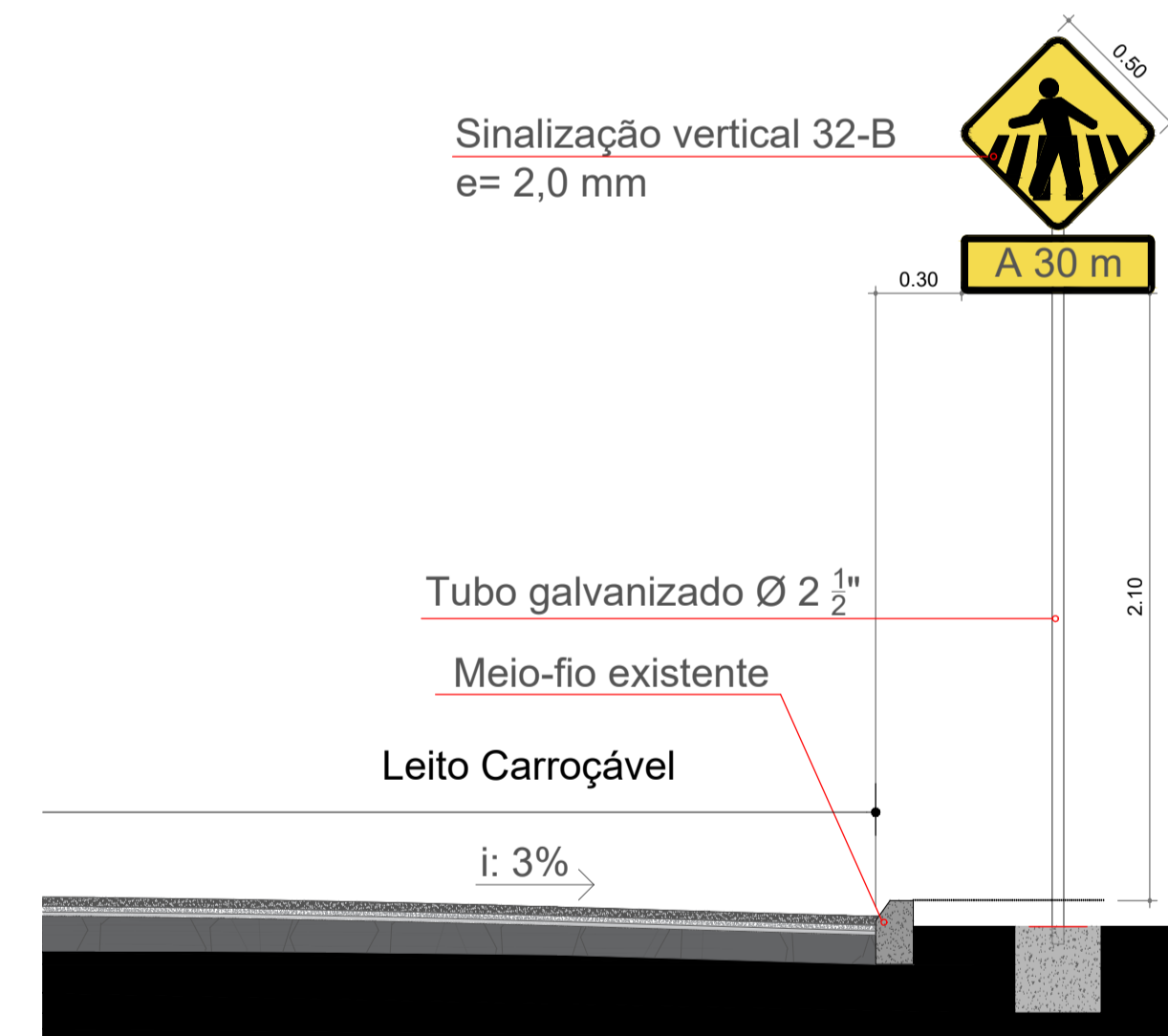


ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315 Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315986
ARTHUR ZANDONAI JOHANN ARQUITETO E URBANISTA CAUISC A038511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

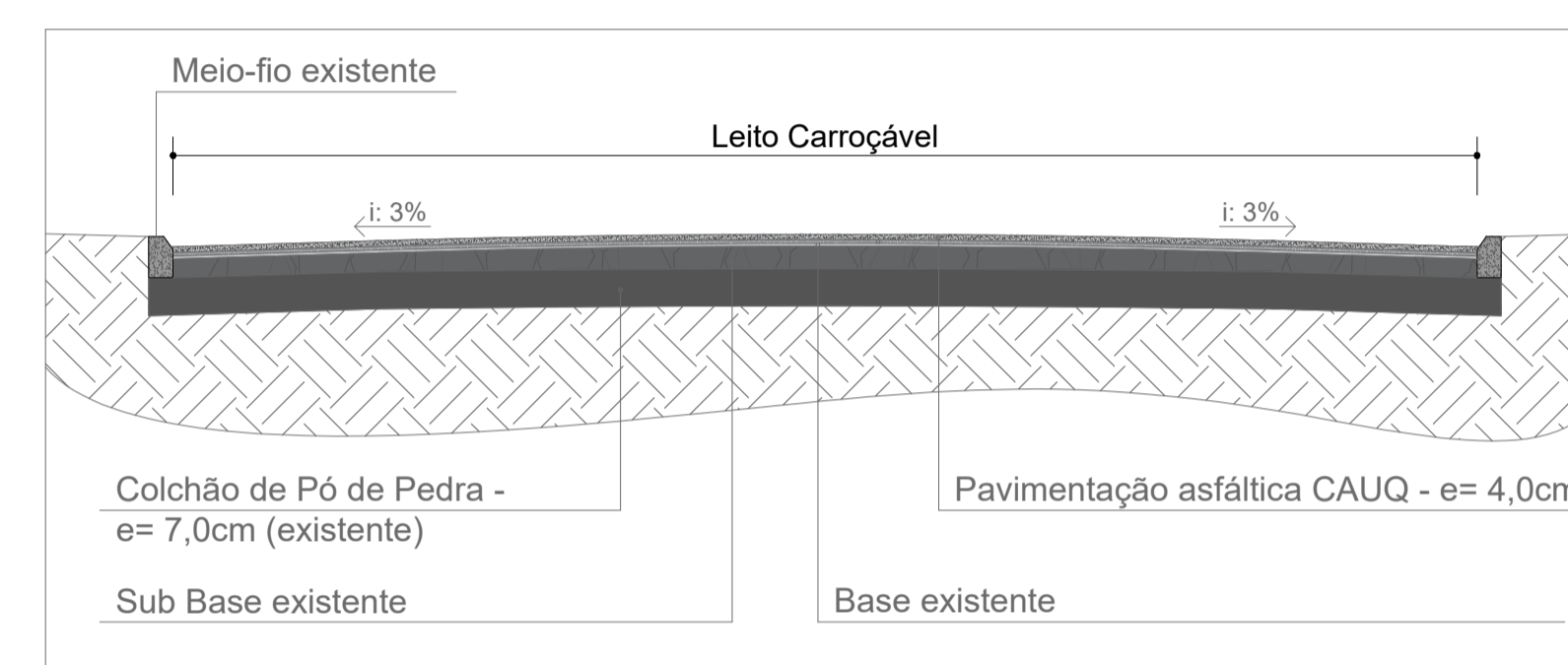
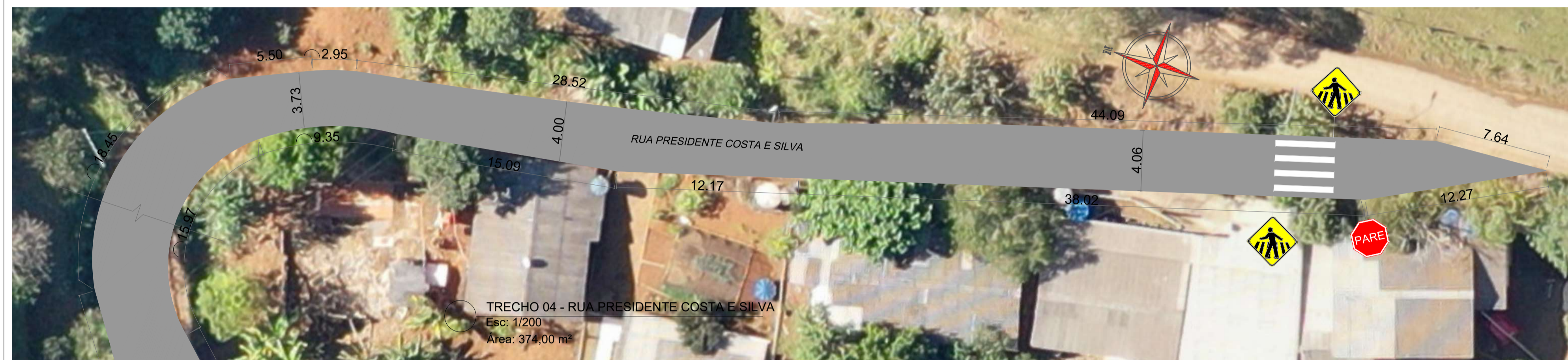
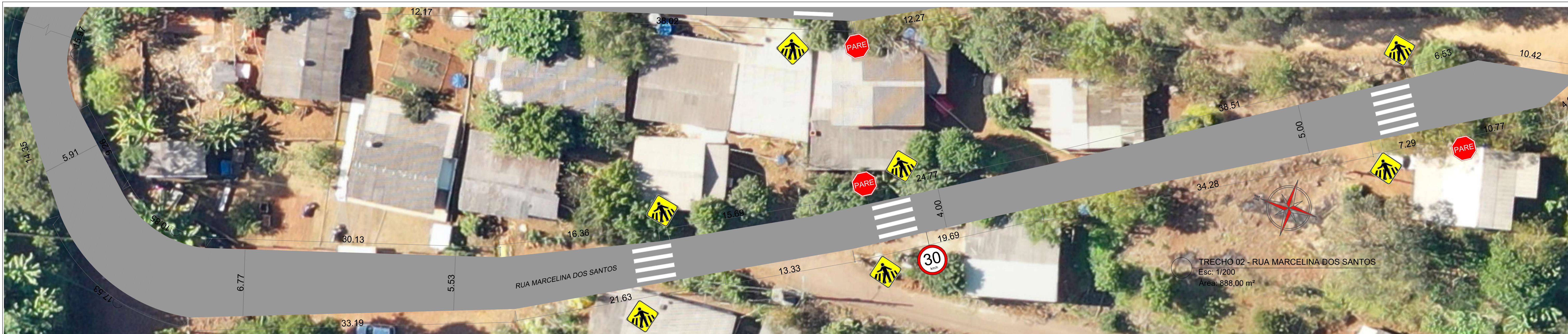
ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
RUA MARCELINA DOS SANTOS
NOSSA SENHORA APARECIDA

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

PRANCHA: **01** /01

TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)

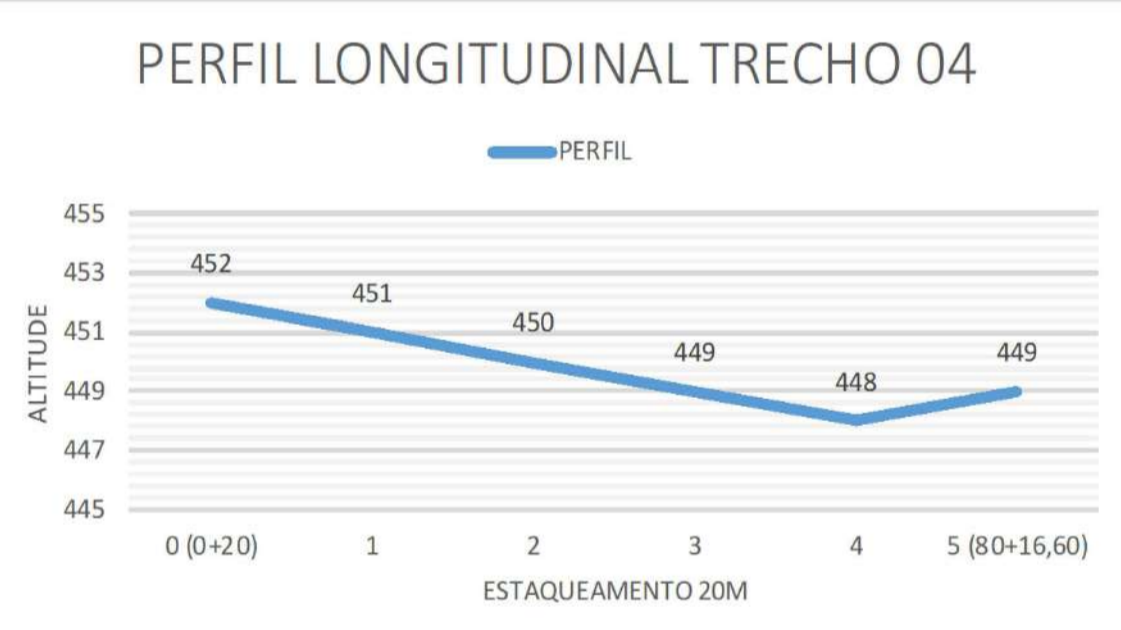


CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50



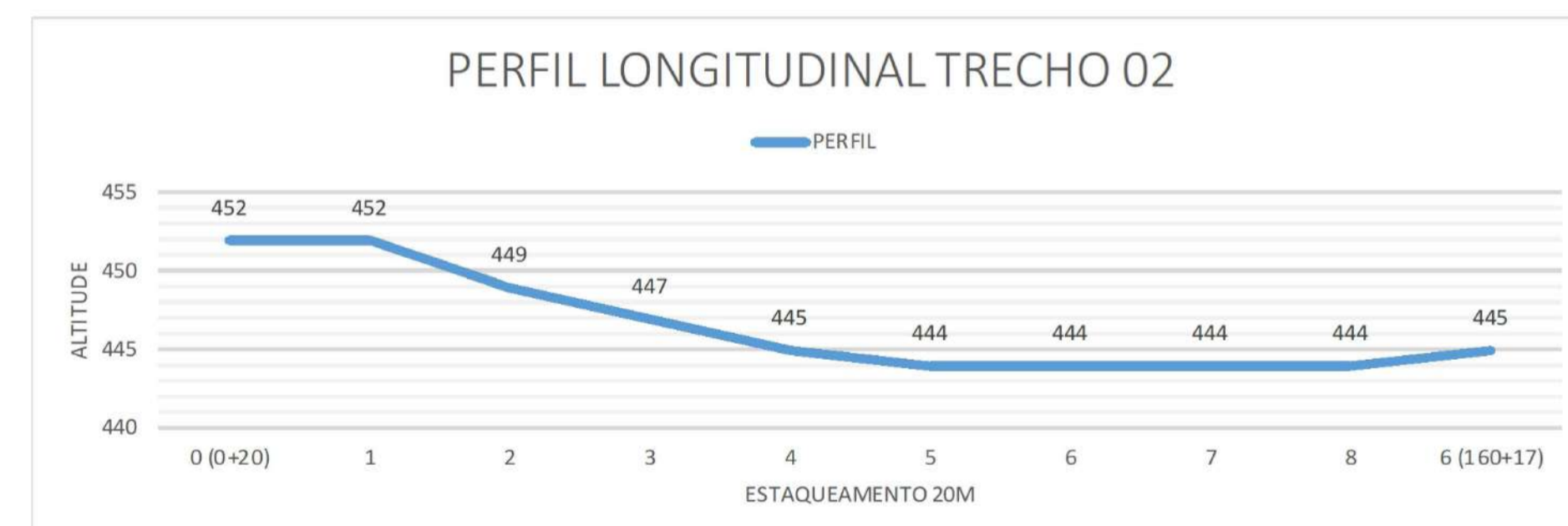
PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1000

ESTACA	0 (0+50)	1	2	3	4	5
PERFIL	414	426	435	445	453	451

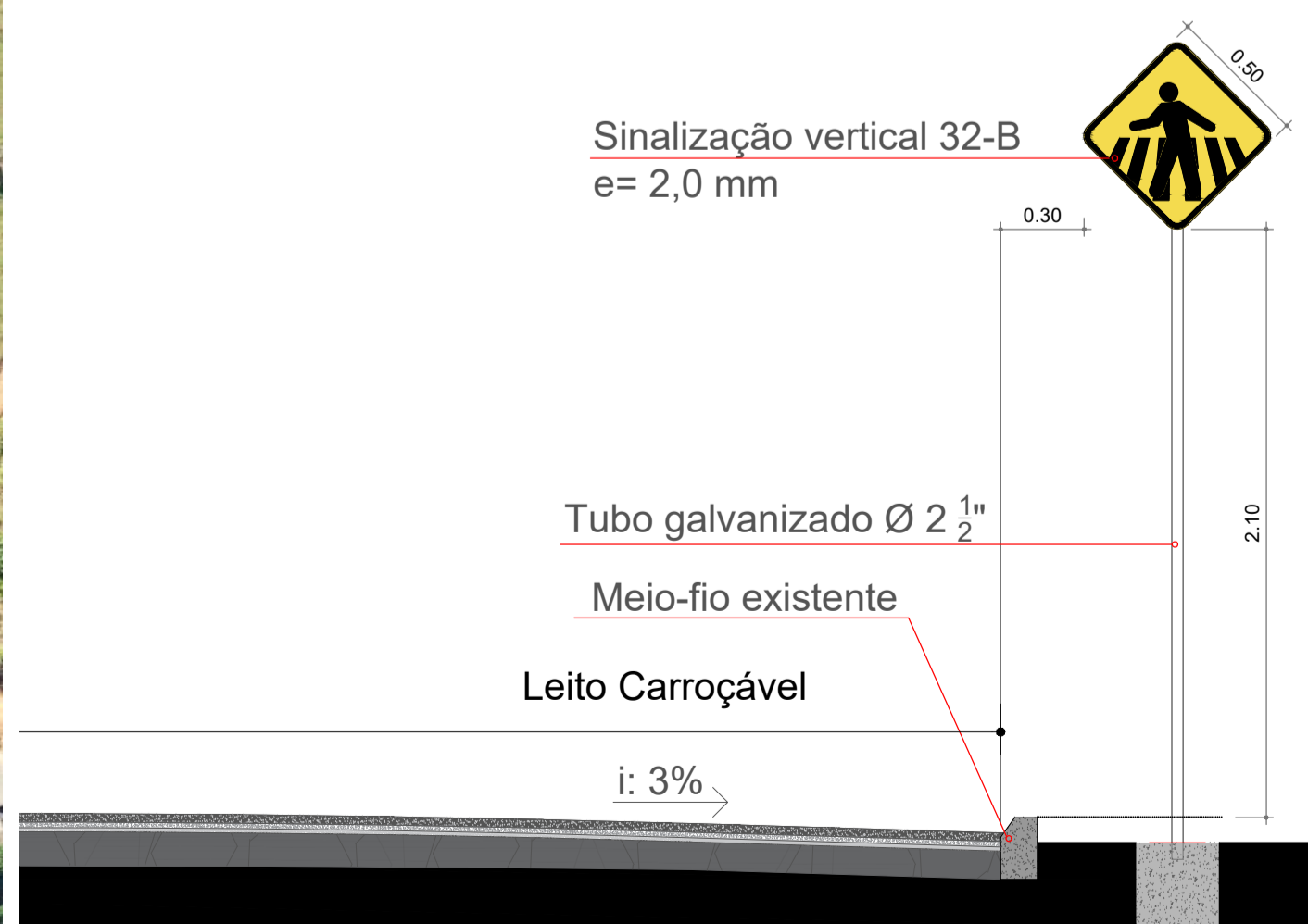


ESTAQUEAMENTO TRECHO 02 - PRESIDENTE COSTA E SILVA
Esc: SEM

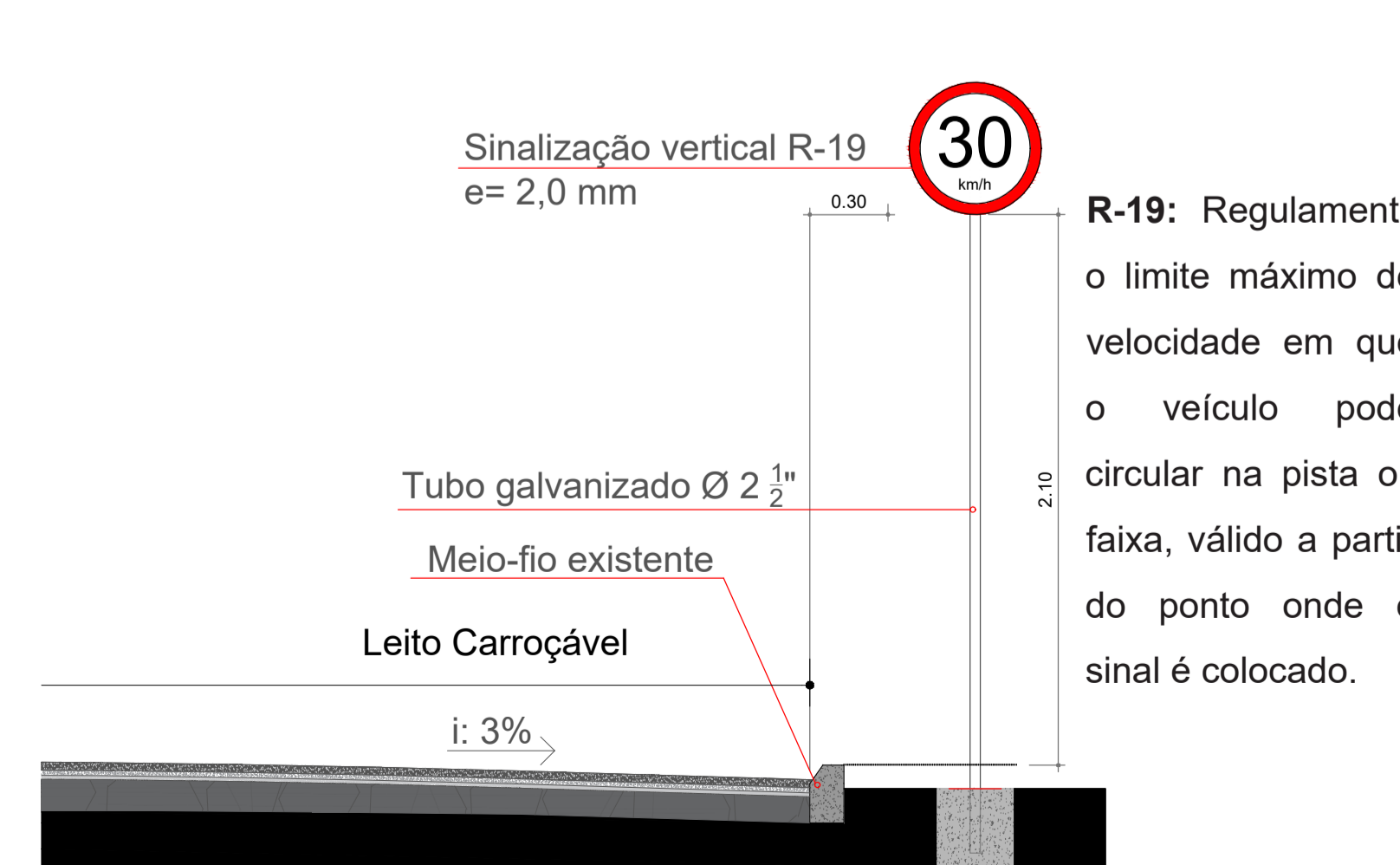
ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7	8	6 (160+17)
PERFIL	452	452	449	447	445	444	444	444	444	445



ESTAQUEAMENTO TRECHO 02 - MARCELINA DOS SANTOS
Esc: SEM



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



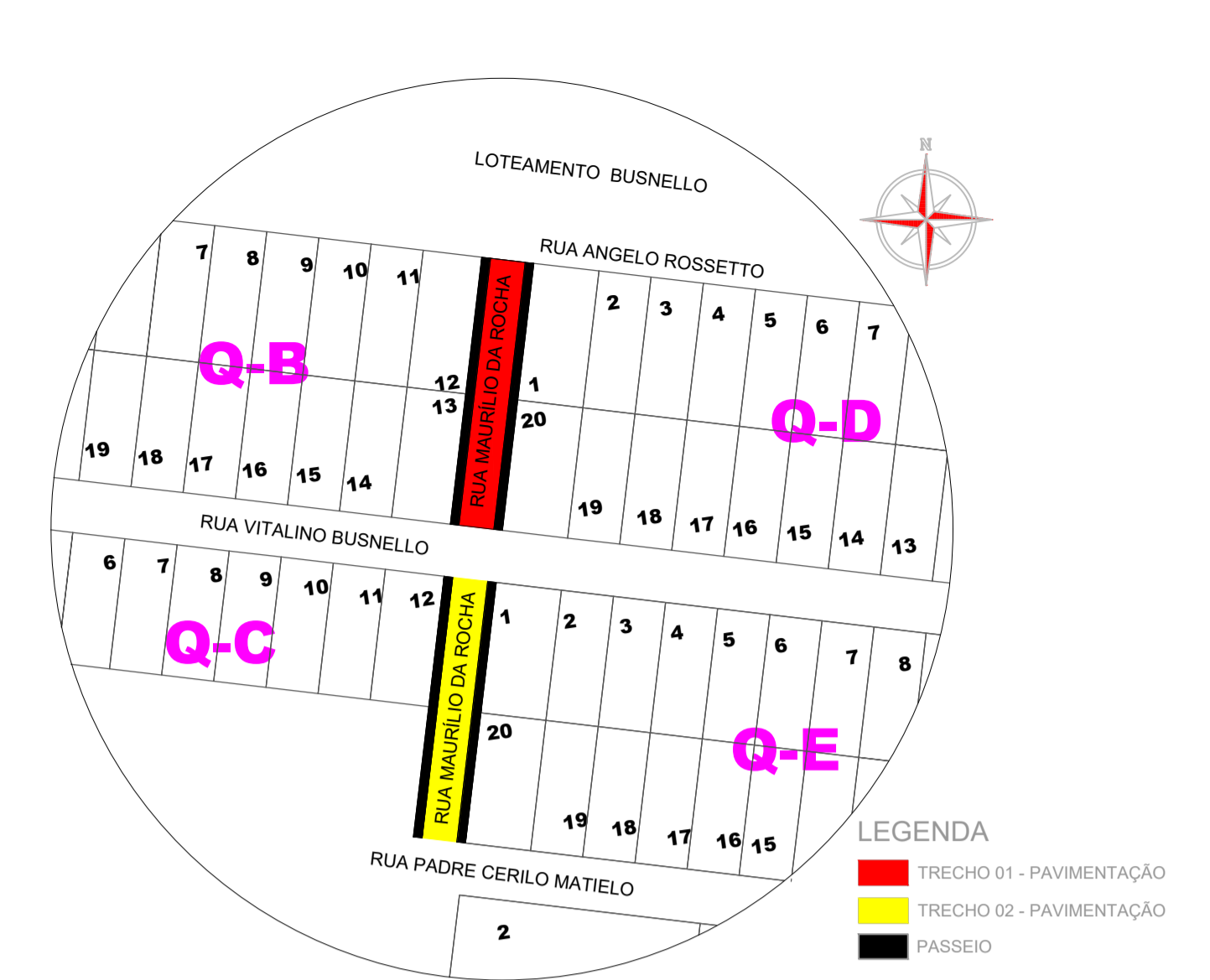
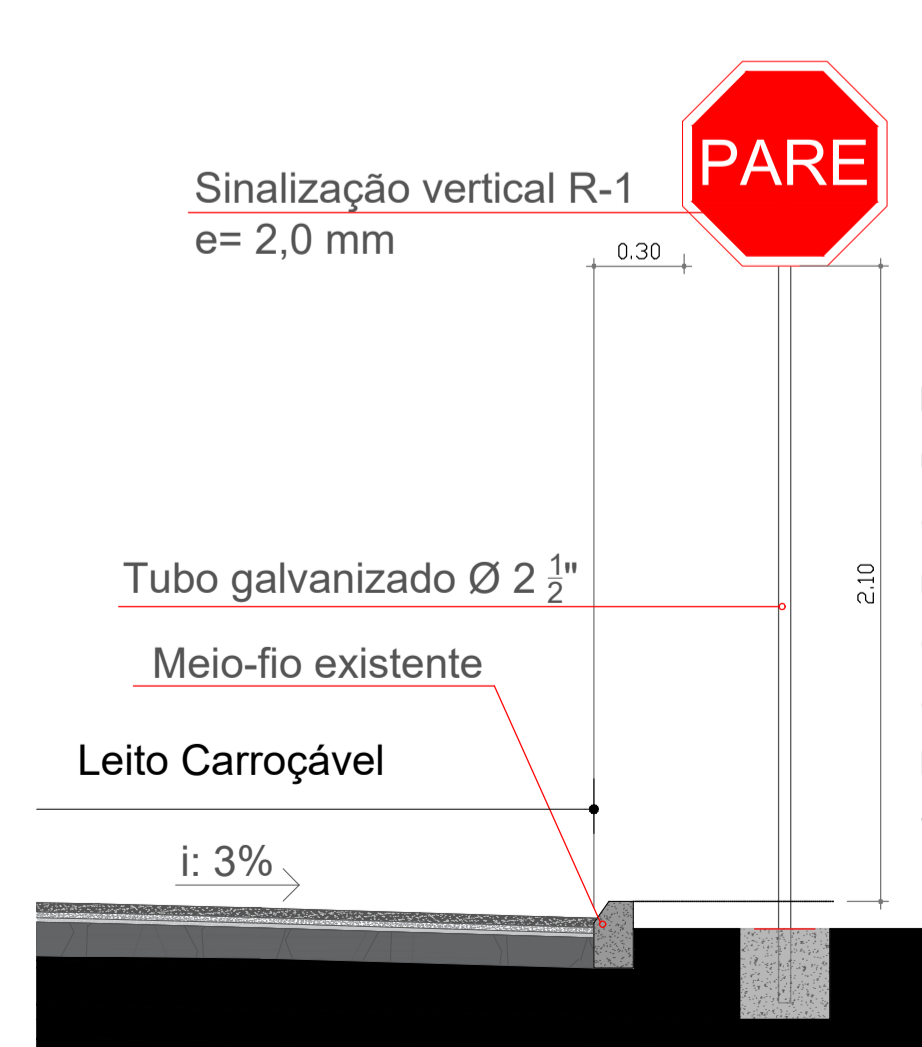
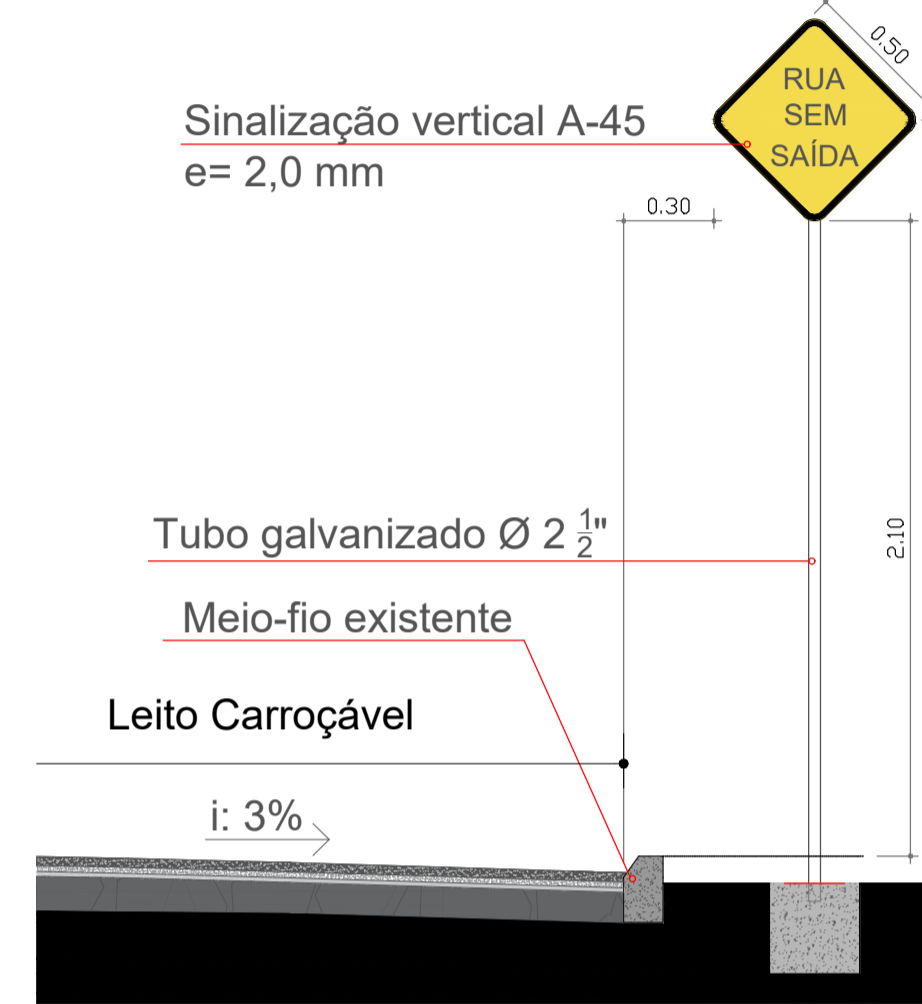
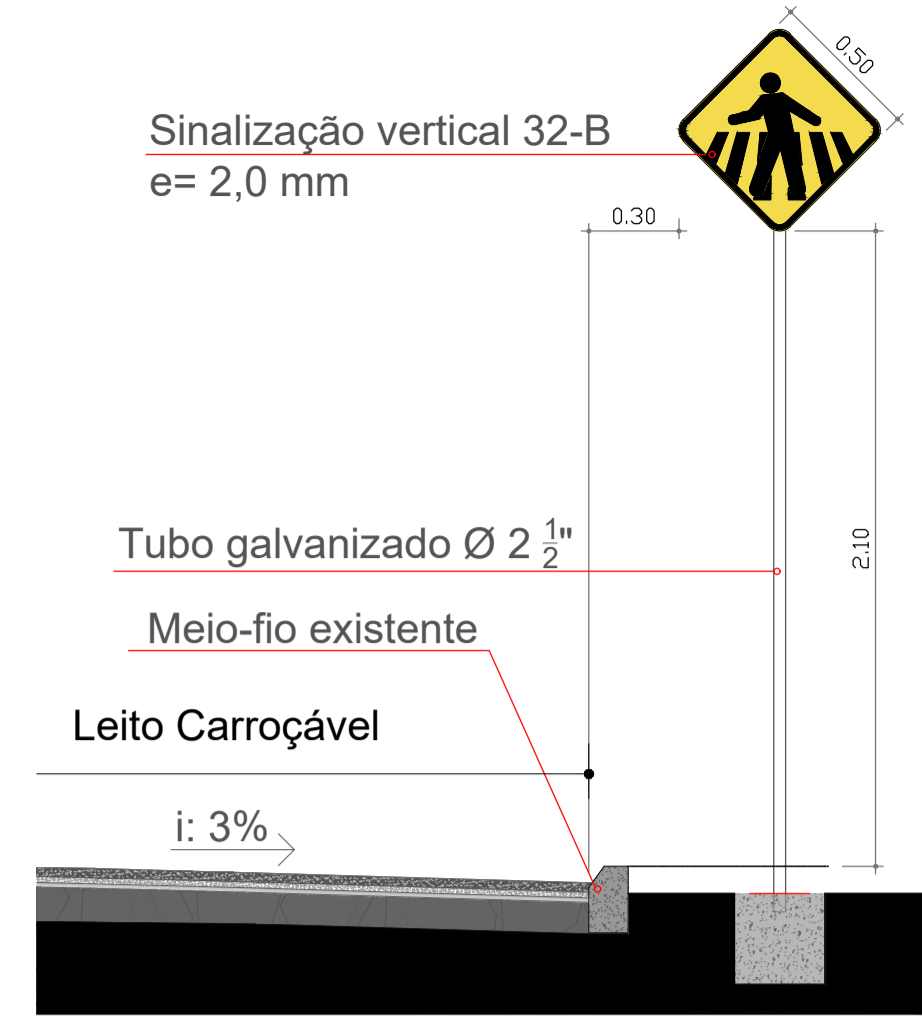
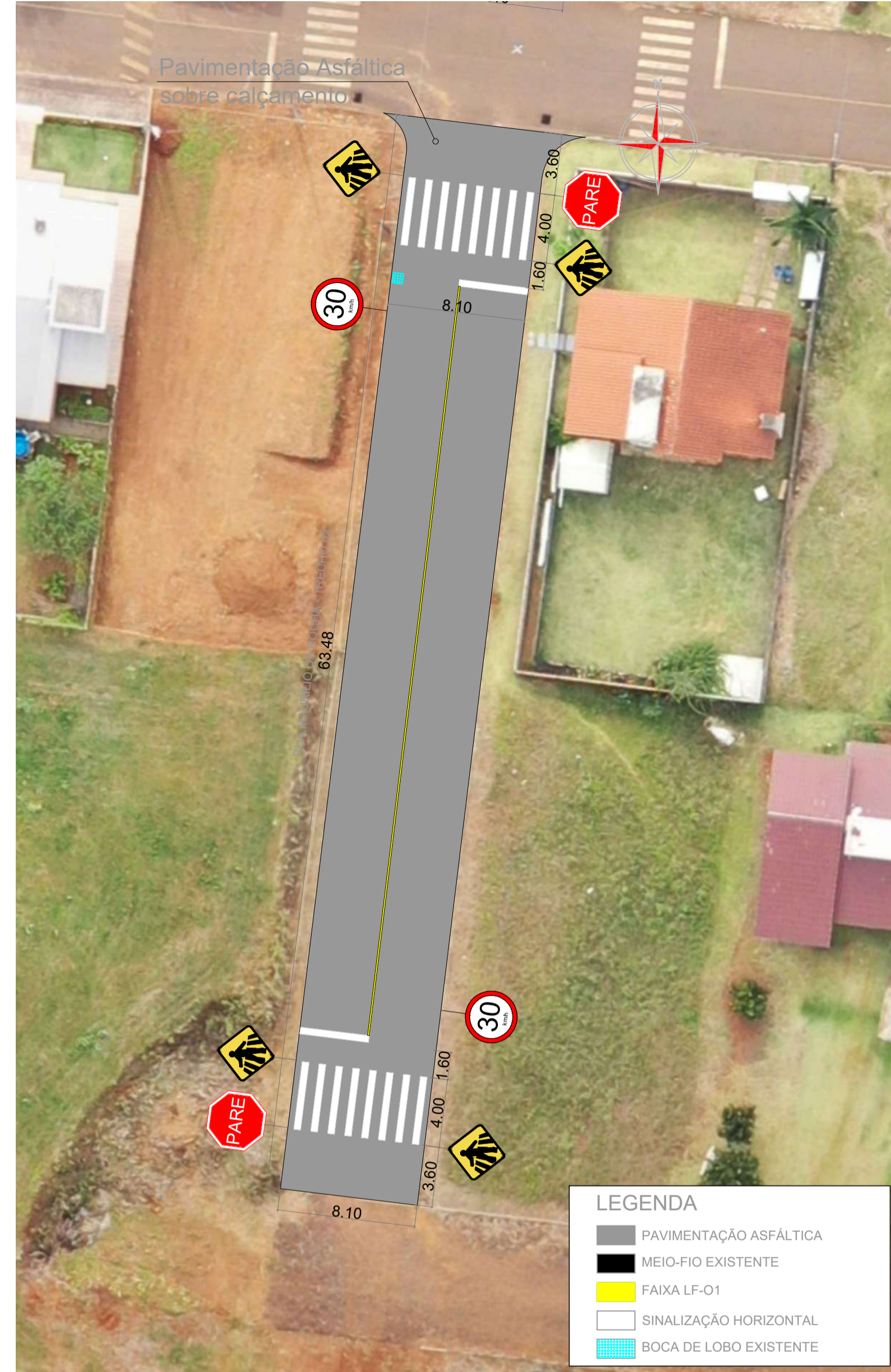
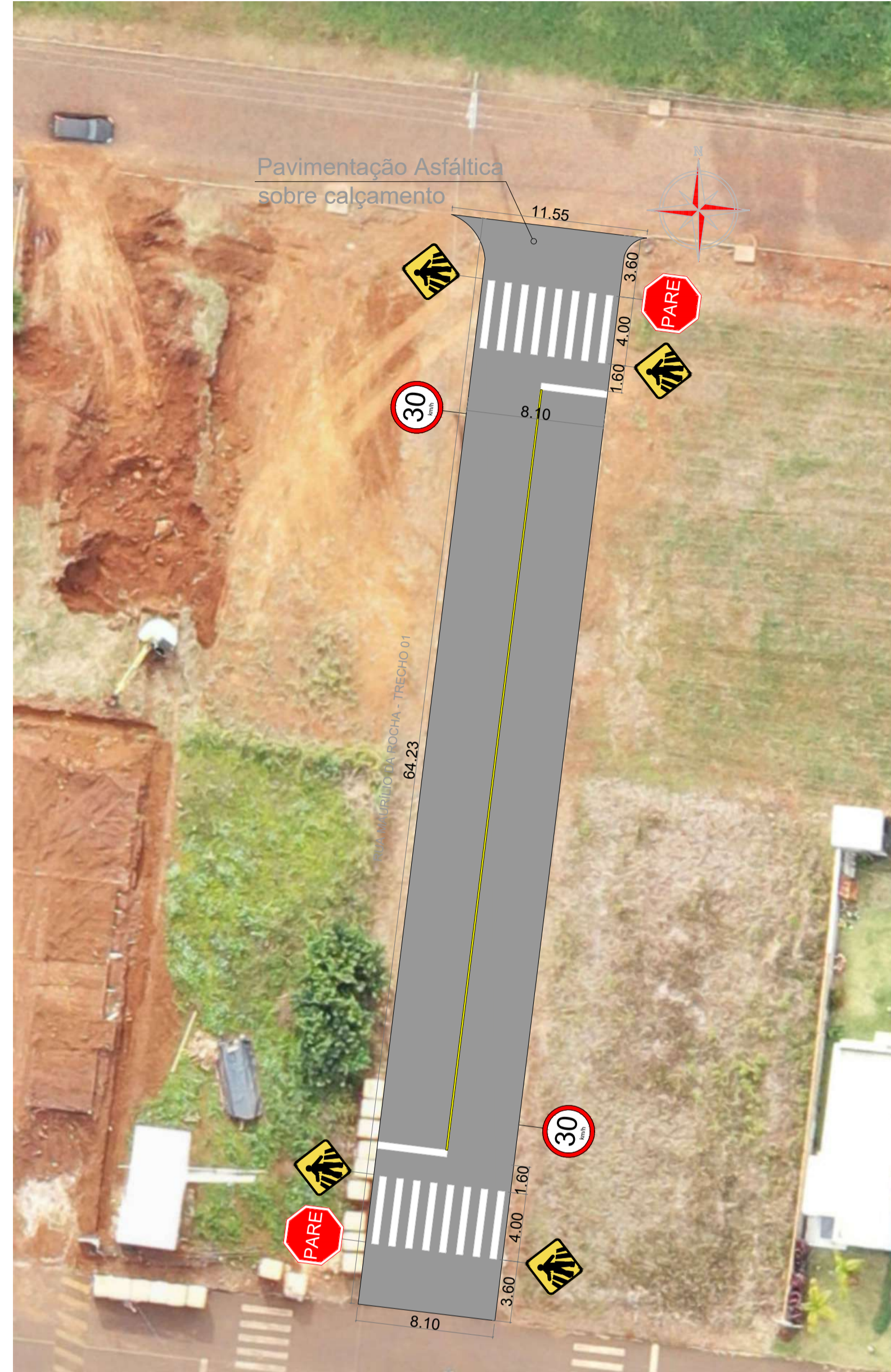
R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.

NOTAS:

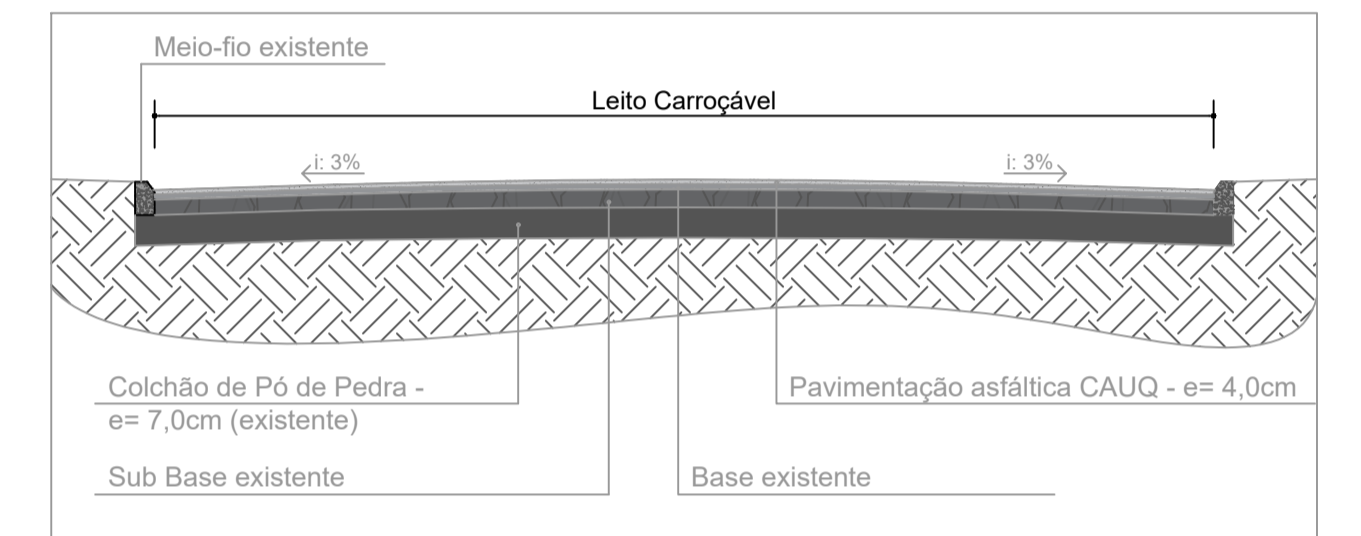
ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311



RESPONSÁVEL TÉCNICO: ARTHUR ZANDONAI JOHANN:089243159 Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315986	
MUNICÍPIO DE QUILOMBO: SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL	
TIPO: ARQUITETÔNICO	
ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC RUA MARCELINA DOS SANTOS E PRESIDENTE COSTA E SILVA NOSSA SENHORA APARECIDA	ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 1.262,00 m²
CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO MAPA DE LOCAÇÃO PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL DETALHAMENTOS CORTE E ESTAQUEAMENTO	TAXA DE OCUPAÇÃO: - INDICE APROVEITAMENTO: - TAXA DE PERMEABILIDADE: -
PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA MARCELINA DOS SANTOS E PRESIDENTE COSTA E SILVA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CALÇAMENTO	ESCALA: INDICADA
LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165	PRANCHA: 01 /01
OBSERVAÇÃO:	TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1450

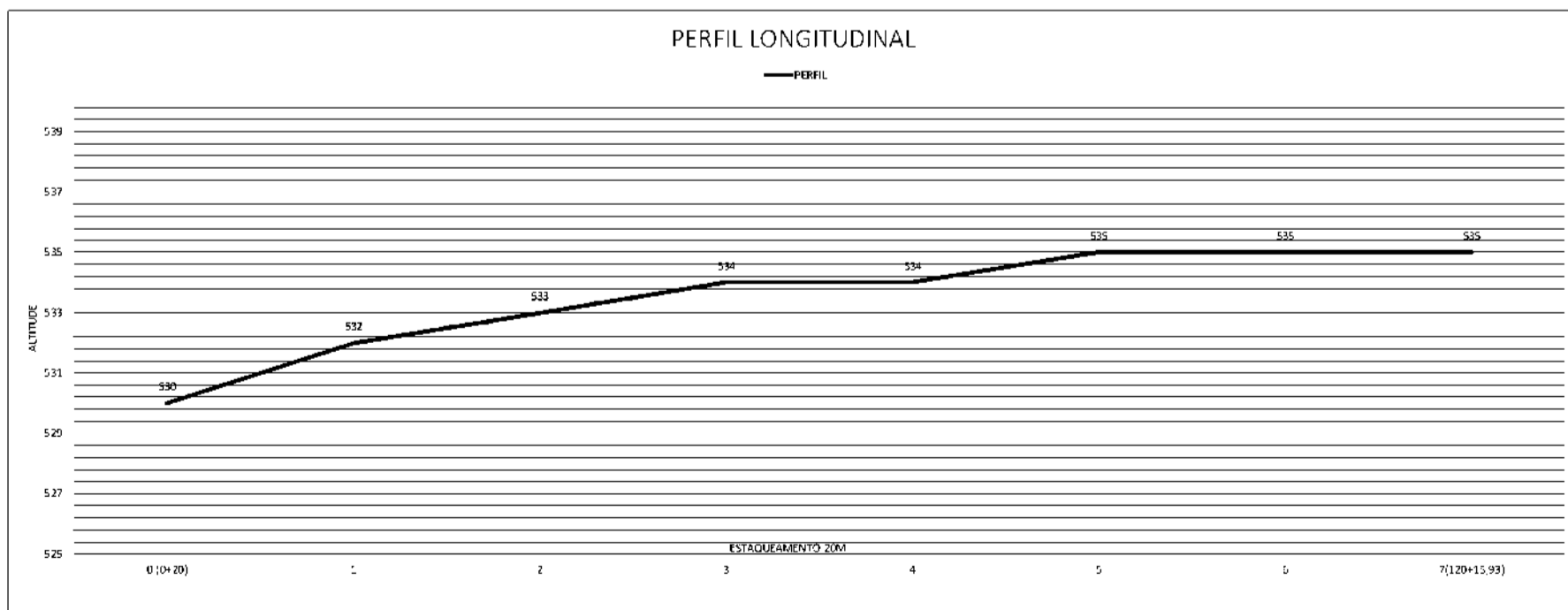


CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

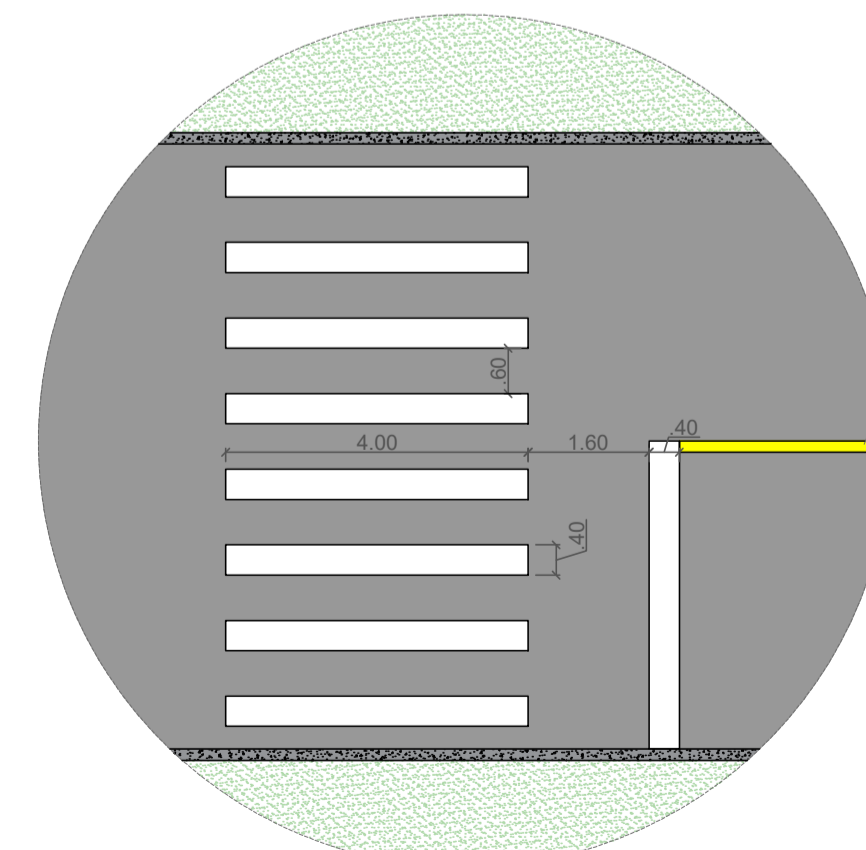
PLANTA BAIXA - RUA MAURÍLIO DA ROCHA - TRECHO 01
Esc: 1/250
Área: 522,32m²

PLANTA BAIXA - RUA MAURÍLIO DA ROCHA - TRECHO 02
Esc: 1/250
Área: 516,66m²

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7(120+15,93)
PERFIL	530	532	533	534	534	535	535	535



ESTAQUEAMENTO - RUA MAURÍLIO DA ROCHA
Esc: 1/750



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100

A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel limero. L= 0,10m - V < 80km/h

A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.

R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.

R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **RAQUEL CHITOLINA:072 41651936**
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Data: 2024.08.28 10:04:08 -03'00'

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU 47355-9

MUNICÍPIO DE QUILOMBO: **SILVANO DE PARIZ**
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC, RUA MAURÍLIO DA ROCHA, BAIRRO SANTA INÊS

CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO, MAPA DE LOCAÇÃO, PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL, DETALHAMENTOS, CORTES E ESTAQUEAMENTO

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA RUA MAURÍLIO DA ROCHA, PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024, QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000, BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 1.038,88 M²

TAXA DE OCUPAÇÃO: -

ÍNDICE APROVEITAMENTO: -

TAXA DE PERMEABILIDADE: -

ESCALA: INDICADA

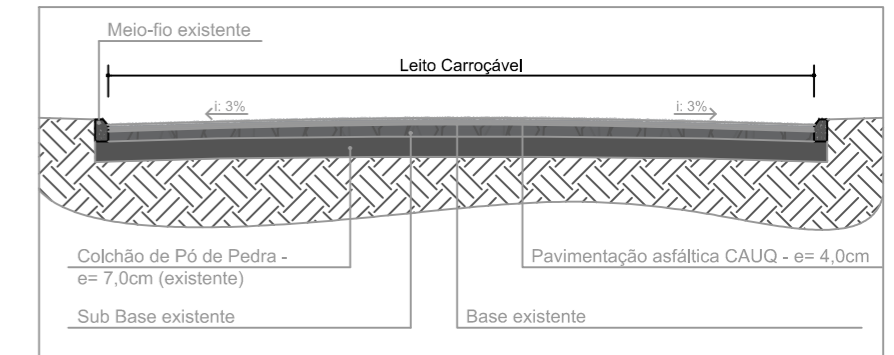
PRANCHA: **01** /02

TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)



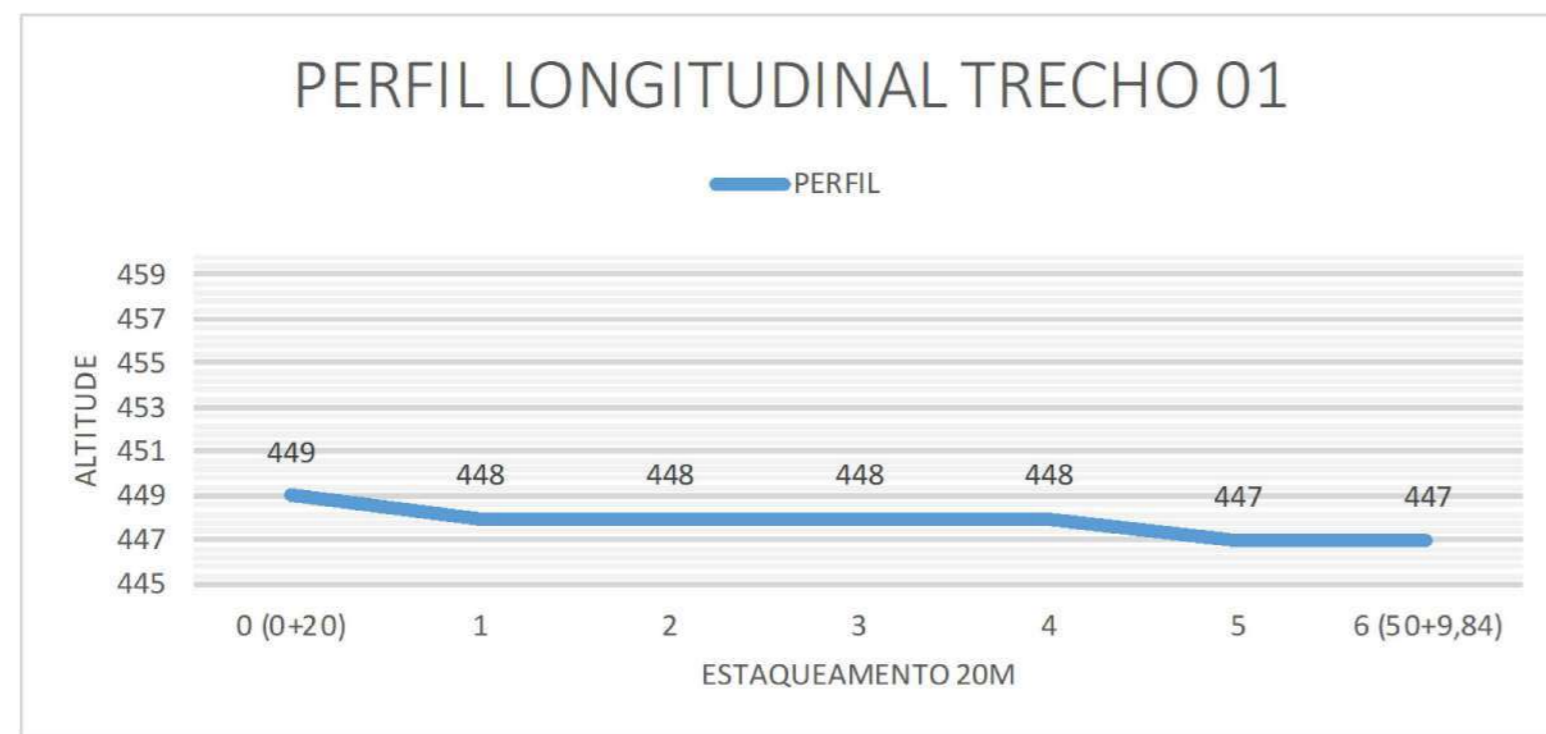
LEGENDA

- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
- PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXECUTAR
- FAIXA LF-O1
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- BOCA DE LOBO EXISTENTE

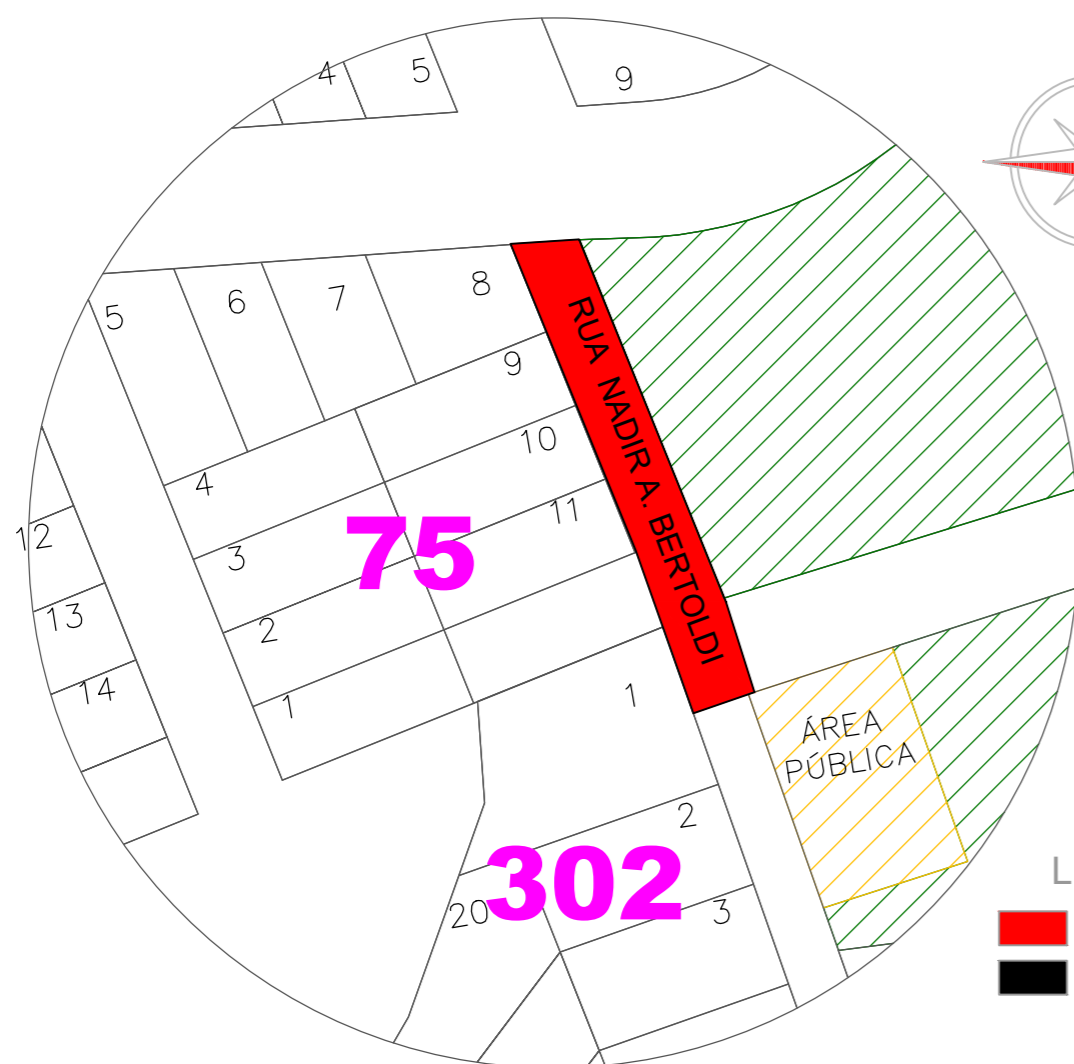


CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/75

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6 (50+9,84)
PERFIL	449	448	448	448	448	447	447



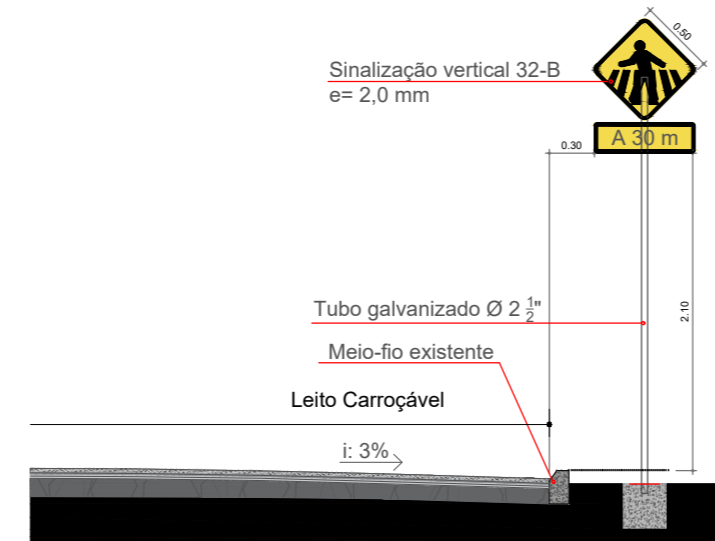
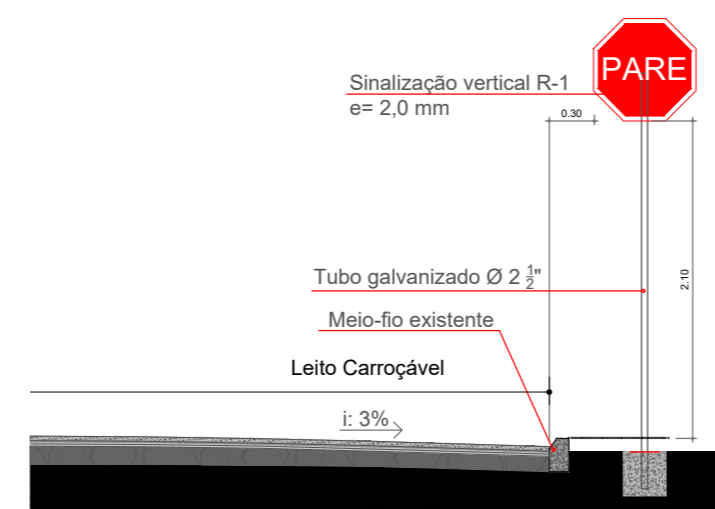
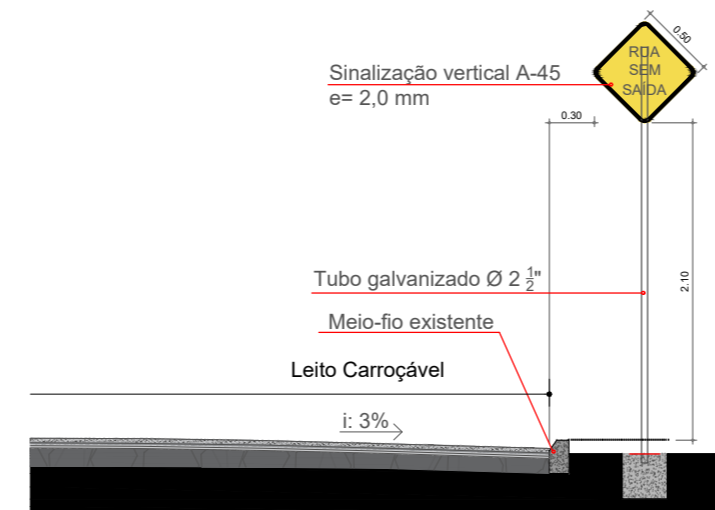
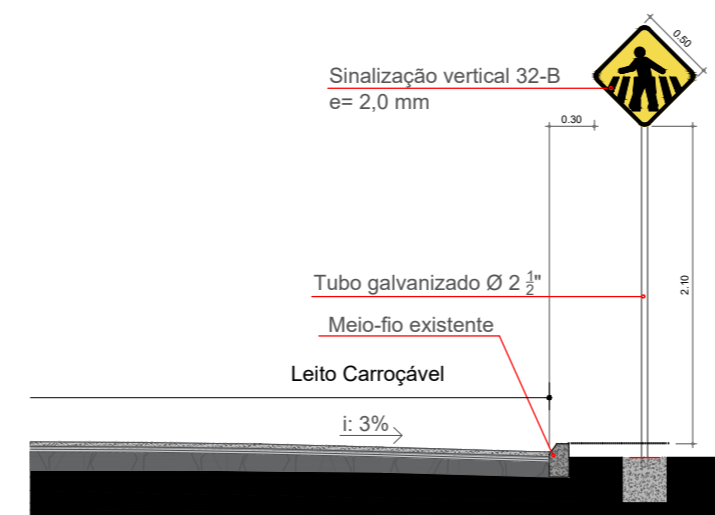
ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM



LEGENDA

- TRECHO 01 - PAVIMENTAÇÃO
- PASSEIO

PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1000



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.

R-1: Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição da placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários. Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/50

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI JOHANN:0892431598 Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315986
ARTHUR ZANDONAI JOHANN
ARQUITETO E URBANISTA
CAU/SC A2530511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO:
ARQUITETÔNICO

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
RUA NADIR ANTÔNIO BERTOLDI
BAIRRO SÃO CRISTÓVÃO

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
297,00 M²

TAXA DE OCUPAÇÃO
-

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

ÍNDICE APROVEITAMENTO
-

TAXA DE PERMEABILIDADE
-

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA NADIR A. BERTOLDI - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO

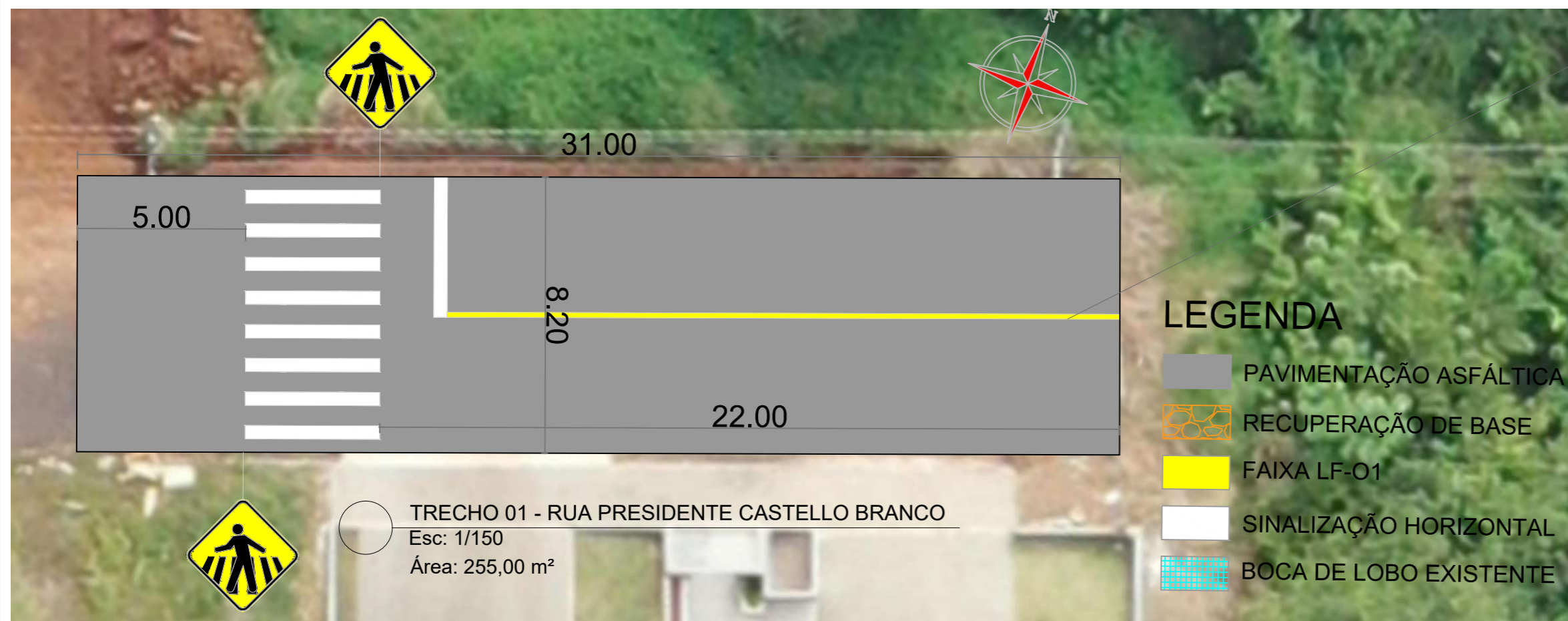
ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01 /01

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, Nº 165

OBSERVAÇÃO:

TAMANHO DA PRANCHA:
A2
594 X 420 (mm)



TRECHO 01 - RUA PRESIDENTE CASTELLO BRANCO
Esc: 1/150
Área: 255,00 m²

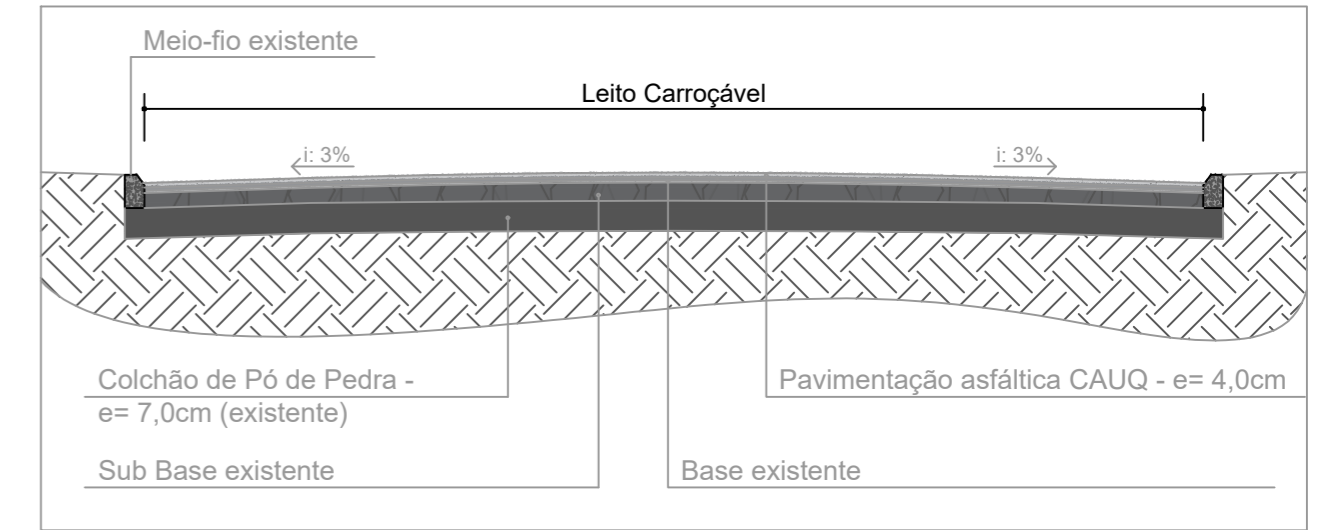
LEGENDA

- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
- RECUPERAÇÃO DE BASE
- FAIXA LF-O1
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- BOCA DE LOBO EXISTENTE

A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

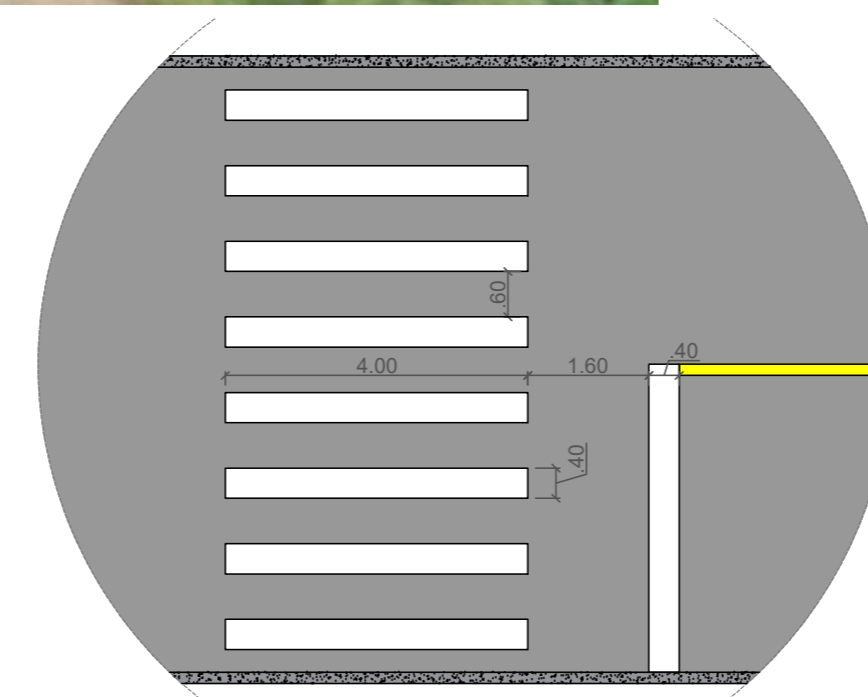
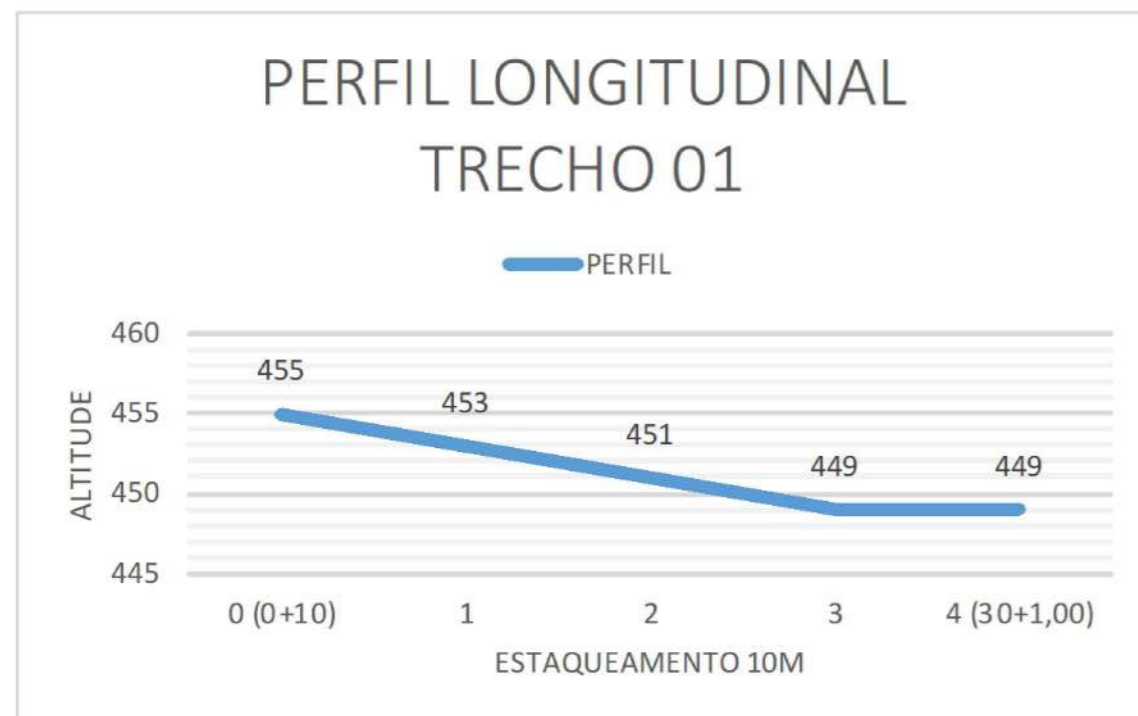
A LFO-1 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de via com sentido duplo de circulação e largura inferior a 7,00 m e/ou baixo volume veicular, principalmente onde haja problema de visibilidade para efetuar a ultrapassagem em pelo menos um dos sentidos de circulação.

L = 0,10m - V < 80km/h

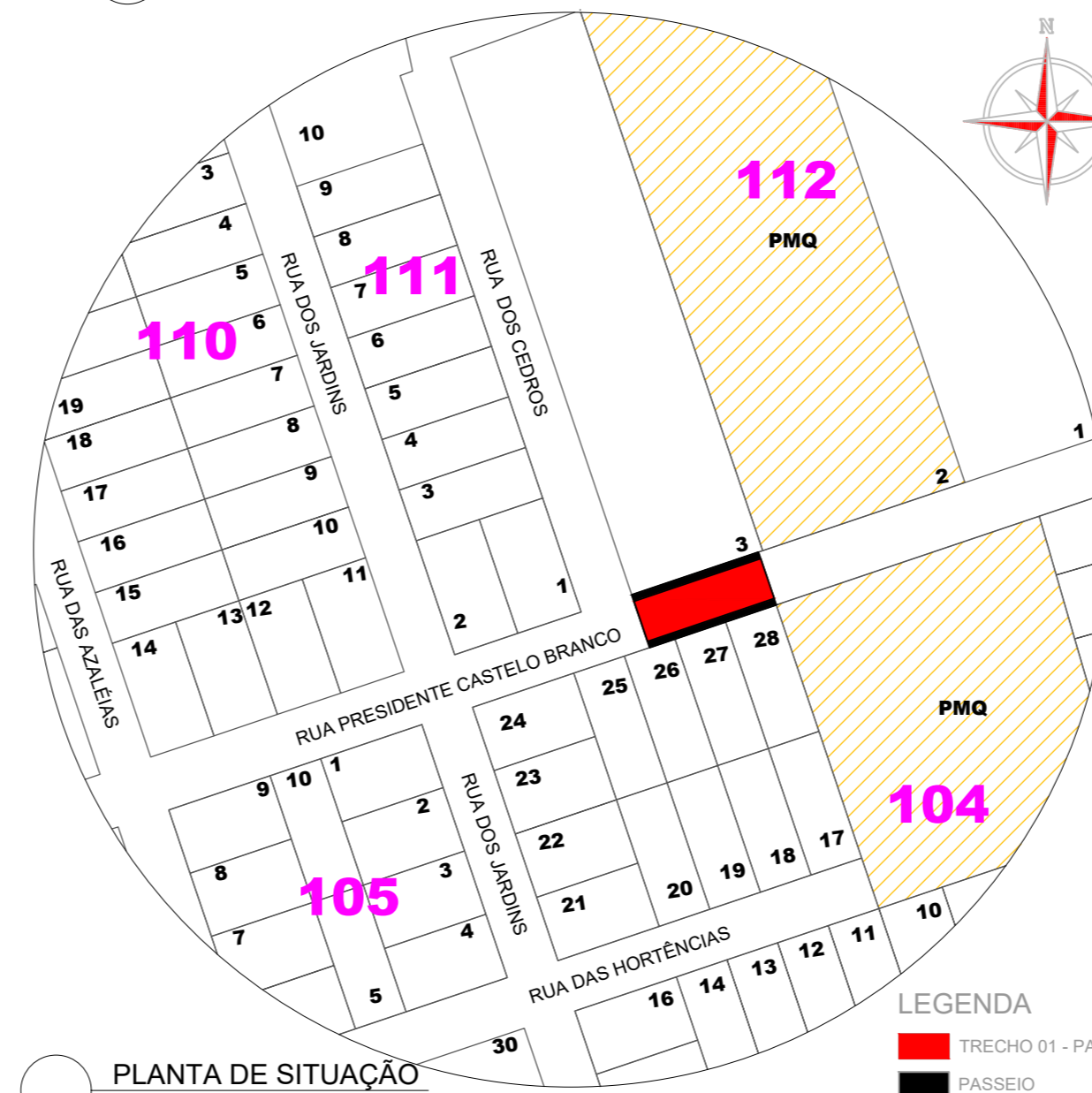


CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/40

ESTACA	0 (0+10)	1	2	3	4 (30+1,00)
PERFIL	455	453	451	449	449



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1500

- TRECHO 01 - PAVIME
- PASSEIO

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ARTHUR ZANDONAI Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315986
ARTHUR ZANDONAI JOHANN
ARQUITETO E URBANISTA
CAU/SC A2530511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:

SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
RUA PRESIDENTE CASTELLO BRANCO
BAIRRO TRÊS PINHEIROS

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
255,00 M²

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

INDICE APROVEITAMENTO
-
TAXA DE PERMEABILIDADE
-

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA PRES. CASTELLO BRANCO - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE

ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:

01
/01

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

TAMANHO DA PRANCHA:
A2
594 X 420 (mm)

OBSERVAÇÃO:

ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM

Sinalização vertical 32-B
e= 2,0 mm



Tubo galvanizado Ø 2 1/2"
Meio-fio existente
Leito Carroçável

i: 3%

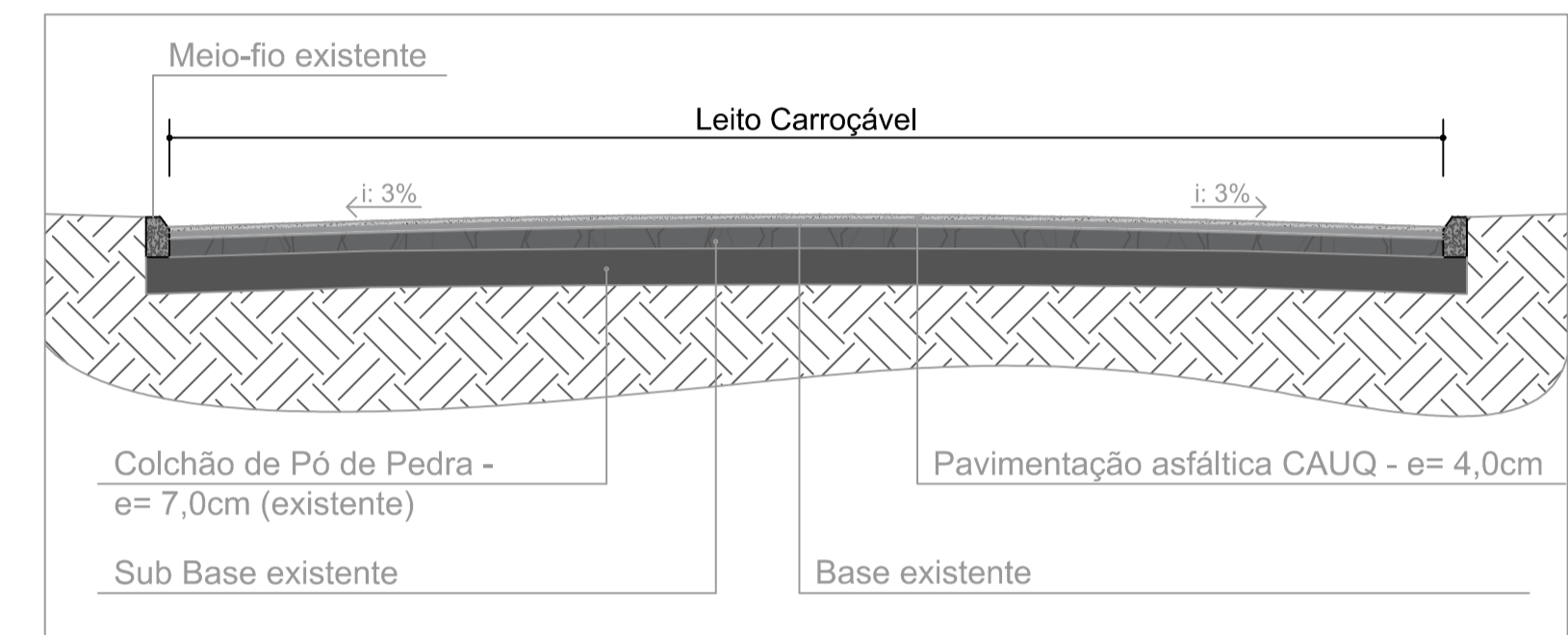
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



TRECHO 02 E 03 - RUA PRESIDENTE COSTA E SILVA
Esc: 1/150
Área: 983,00m²



TRECHO 01 - RUA PRESIDENTE COSTA E SILVA
Esc: 1/150
Área: 338,00m²

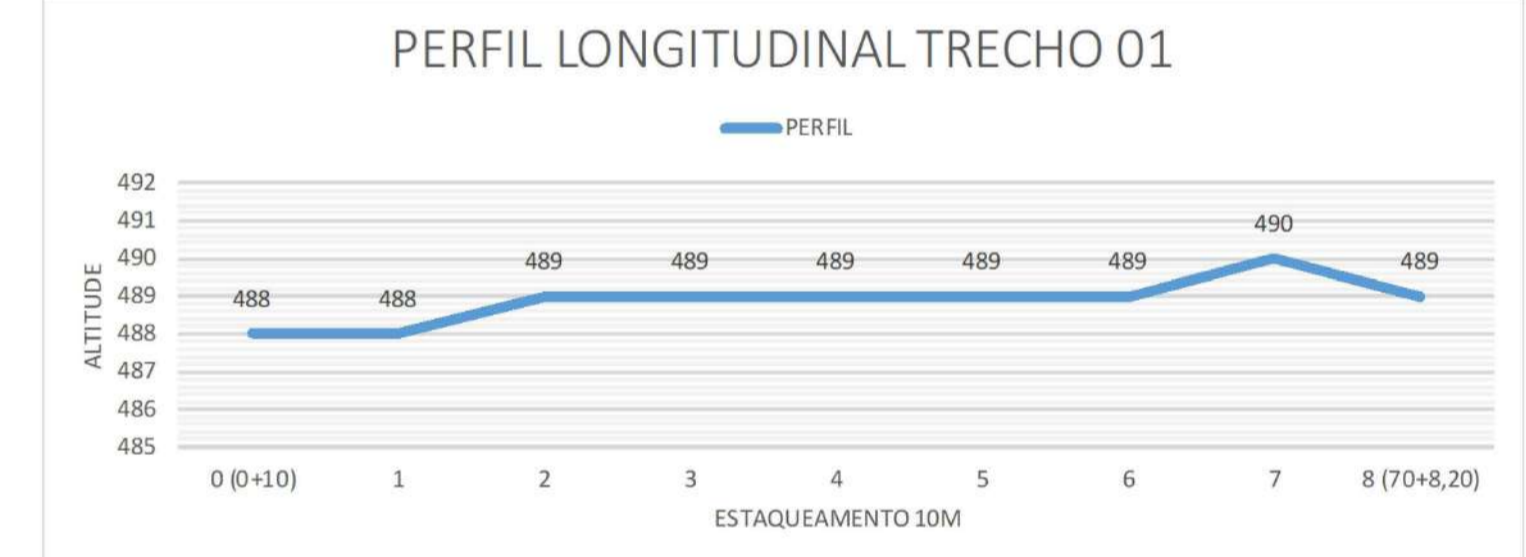


CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/40

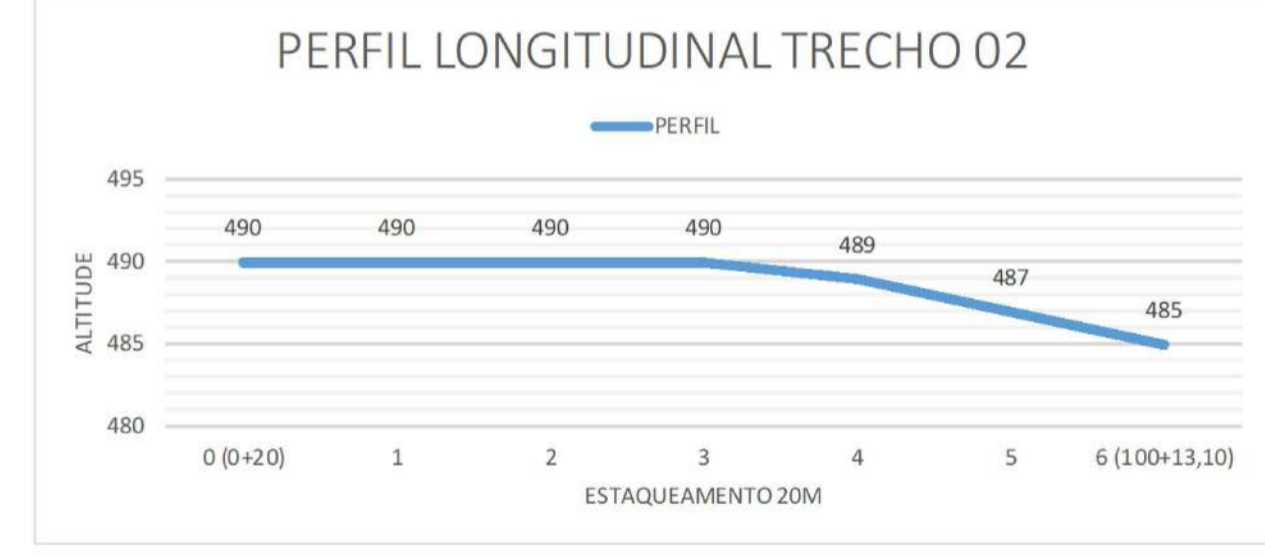
ESTACA	0 (0+10)	1	2	3	4	5	6	7	8 (70+8,20)
PERFIL	488	488	489	489	489	489	489	490	489

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6 (100+13,10)
PERFIL	490	490	490	490	489	487	485

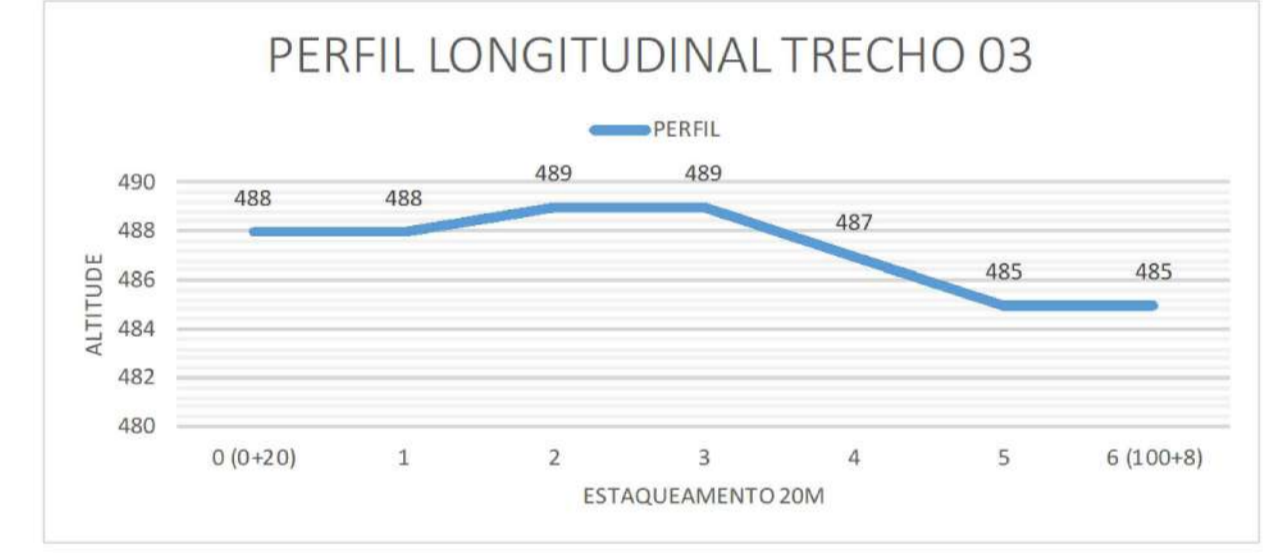
ESTACA	0 (0+10)	1	2	3	4	5	6 (100+8)
PERFIL	488	488	489	489	487	485	485



ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM



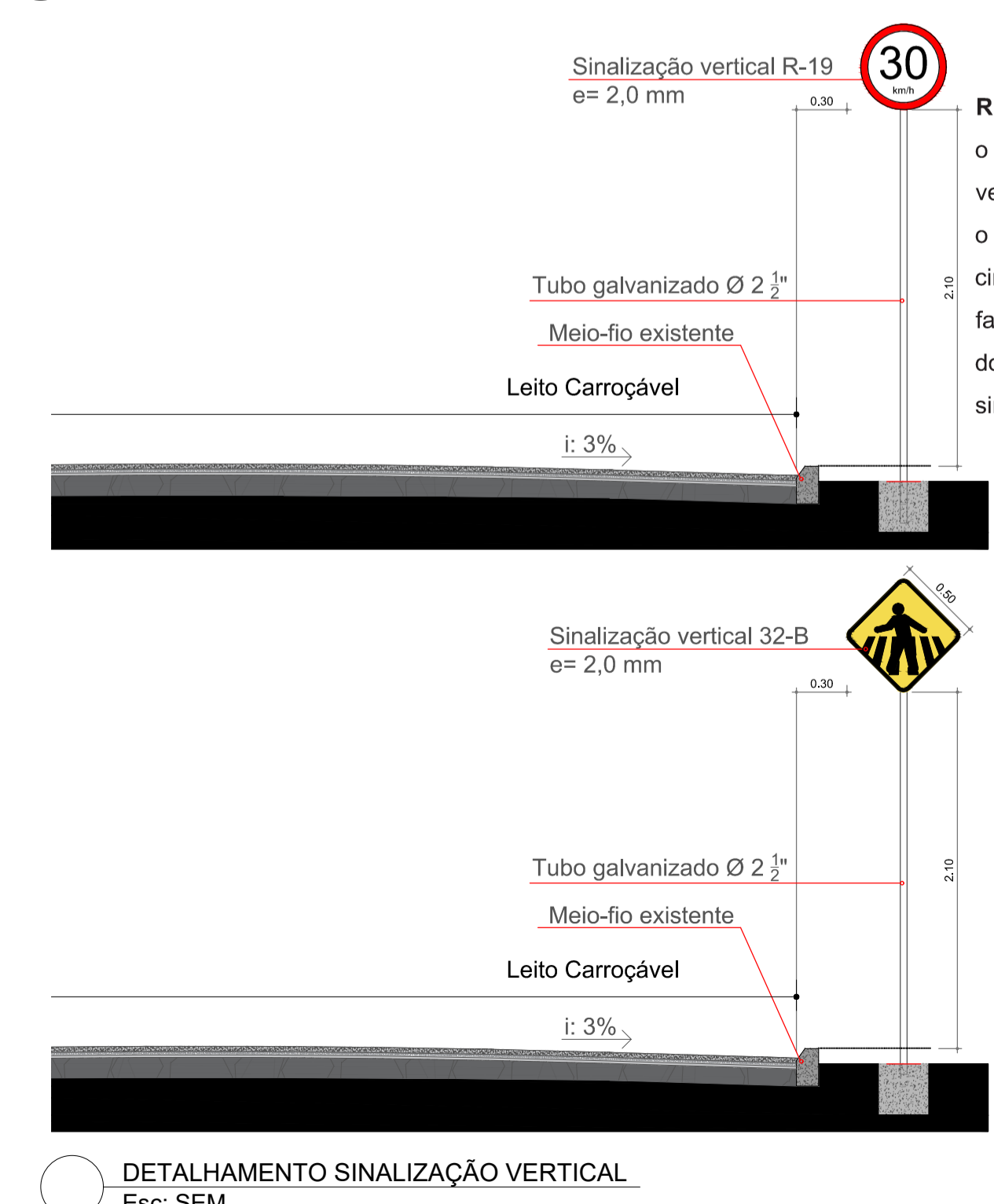
ESTAQUEAMENTO TRECHO 02
Esc: SEM



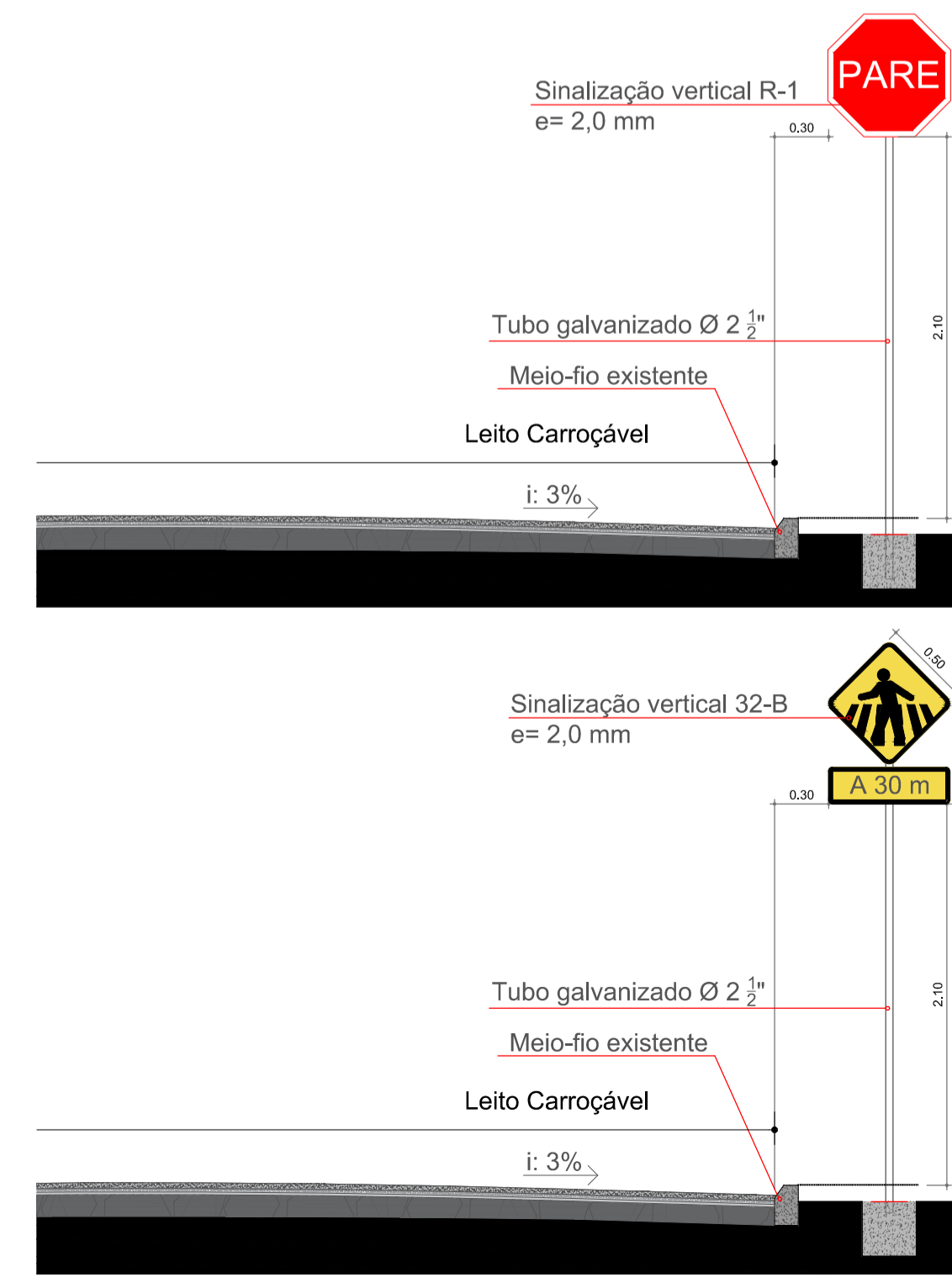
ESTAQUEAMENTO TRECHO 03
Esc: SEM



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/2000



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: SEM



R-1: Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição da placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários. Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI Assinado de forma digital por ARTHUR JOHANN:089243159 ZANDONAI JOHANN:08924315986
ARTHUR ZANDONAI JOHANN ARQUITETO E URBANISTA CAUQC A038511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
RUA PRESIDENTE COSTA E SILVA
BELA VISTA

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA PRESIDENTE COSTA E SILVA - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CALÇAMENTO

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
1.321,00 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO: -

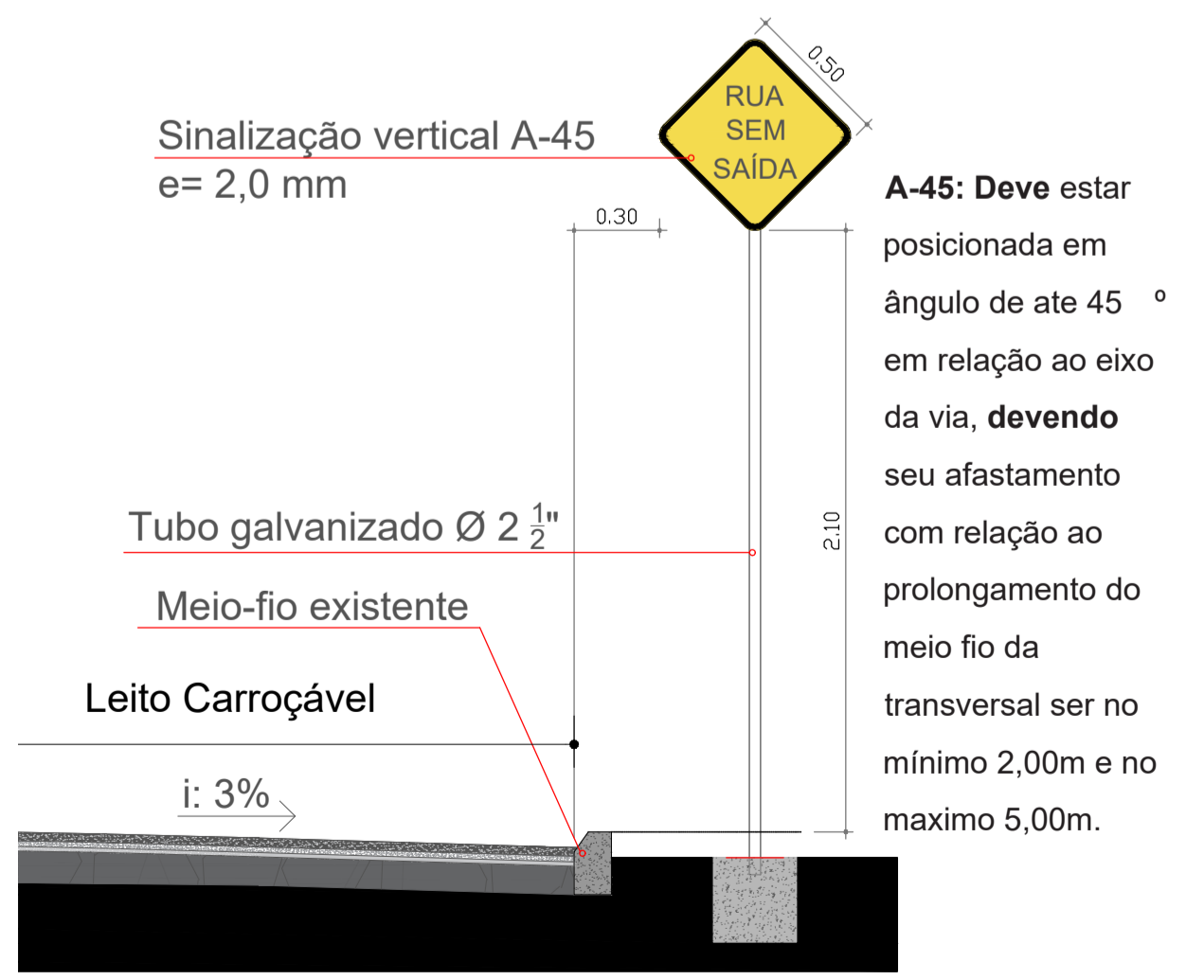
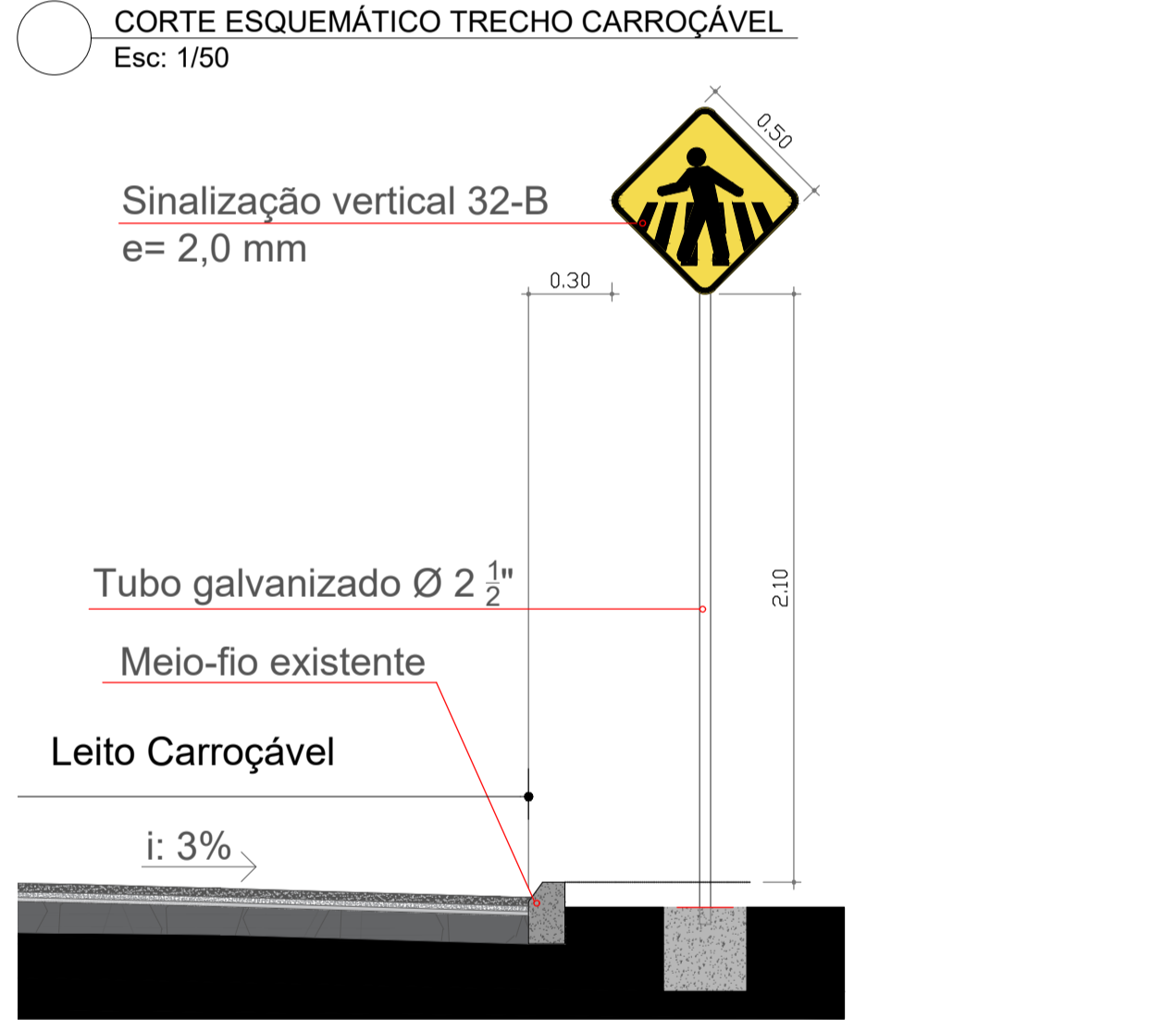
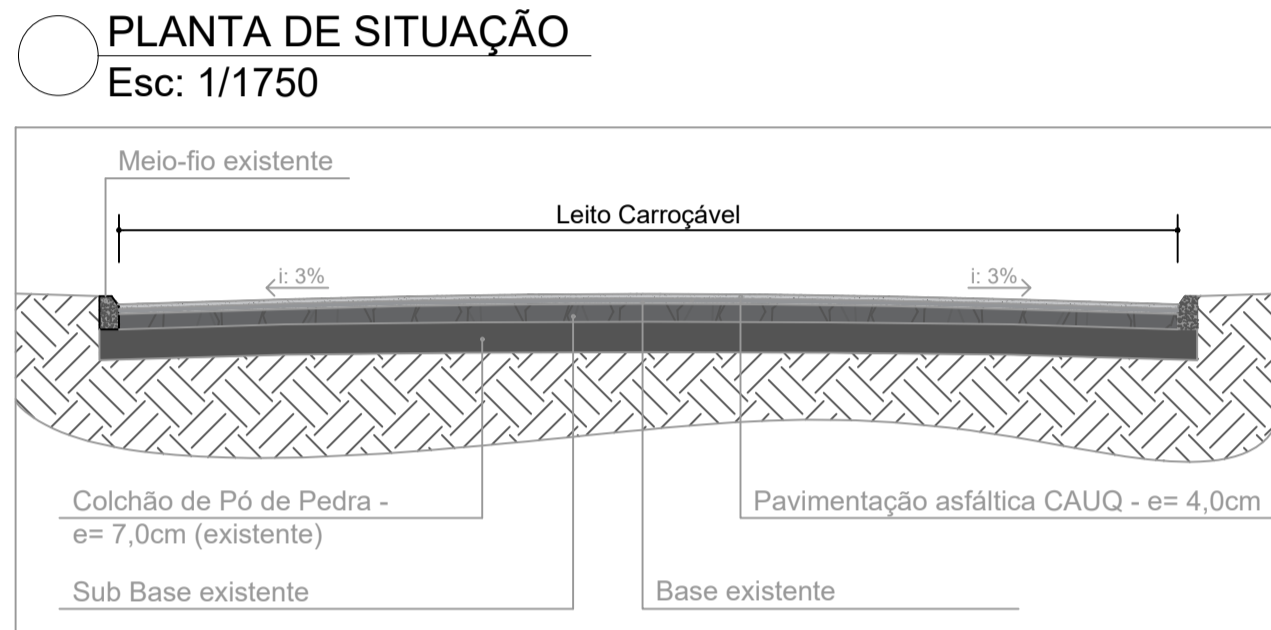
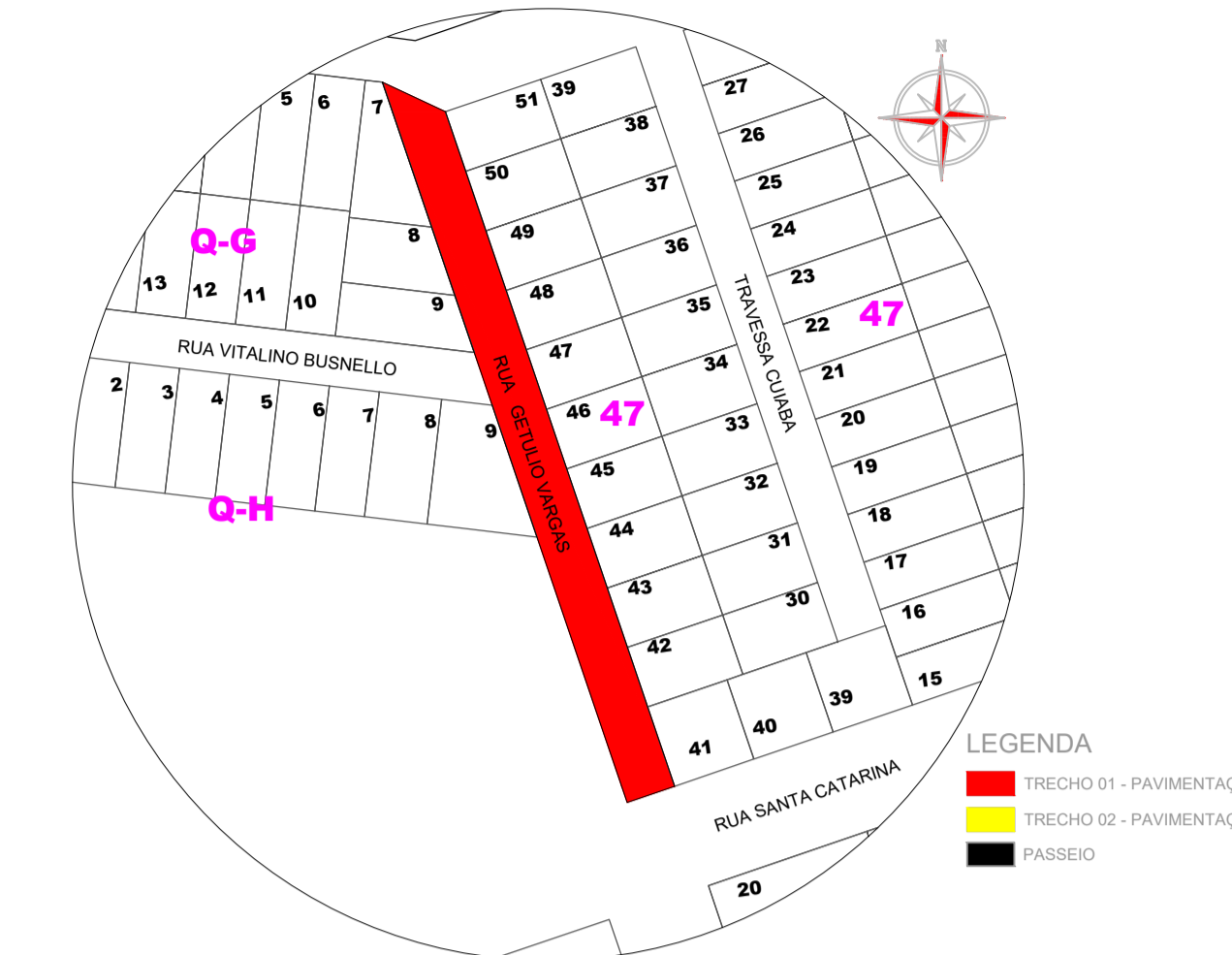
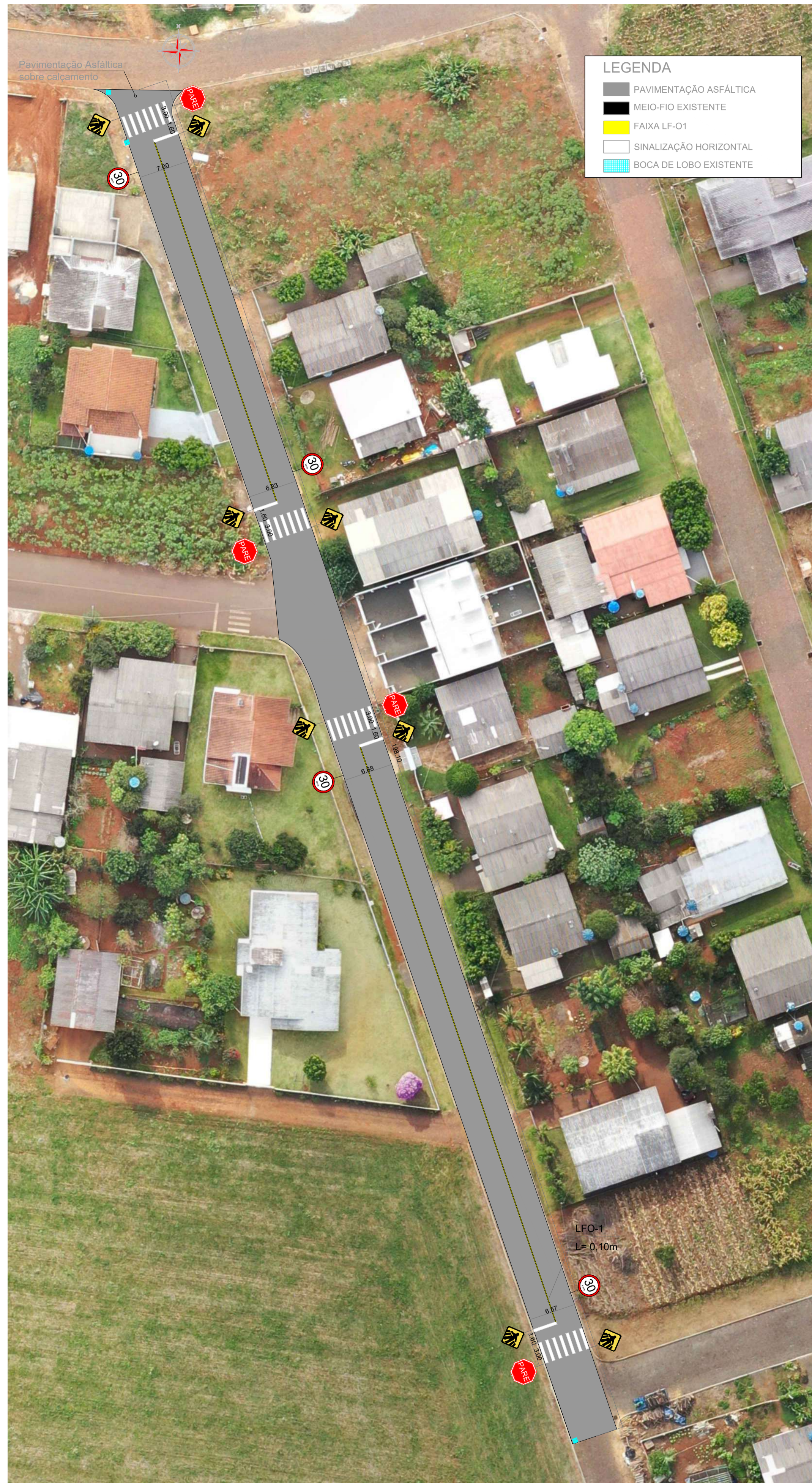
ÍNDICE APROVEITAMENTO: -

TAXA DE PERMEABILIDADE: -

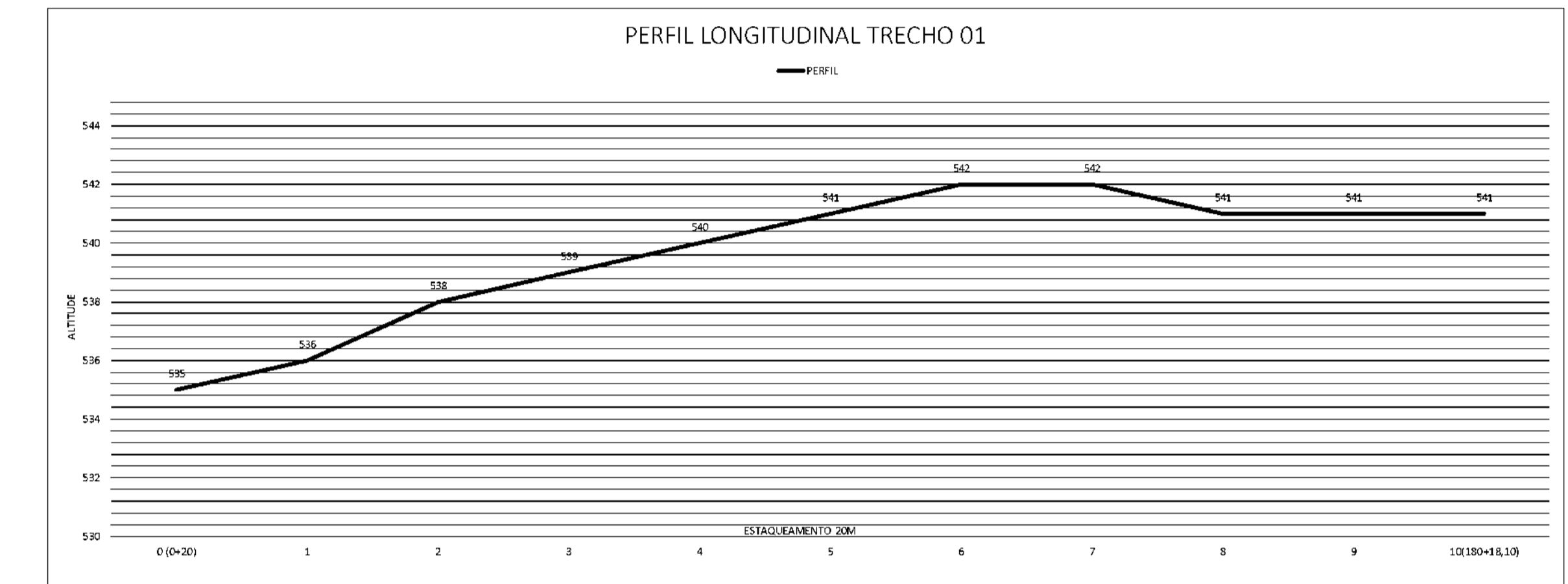
ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01 /01

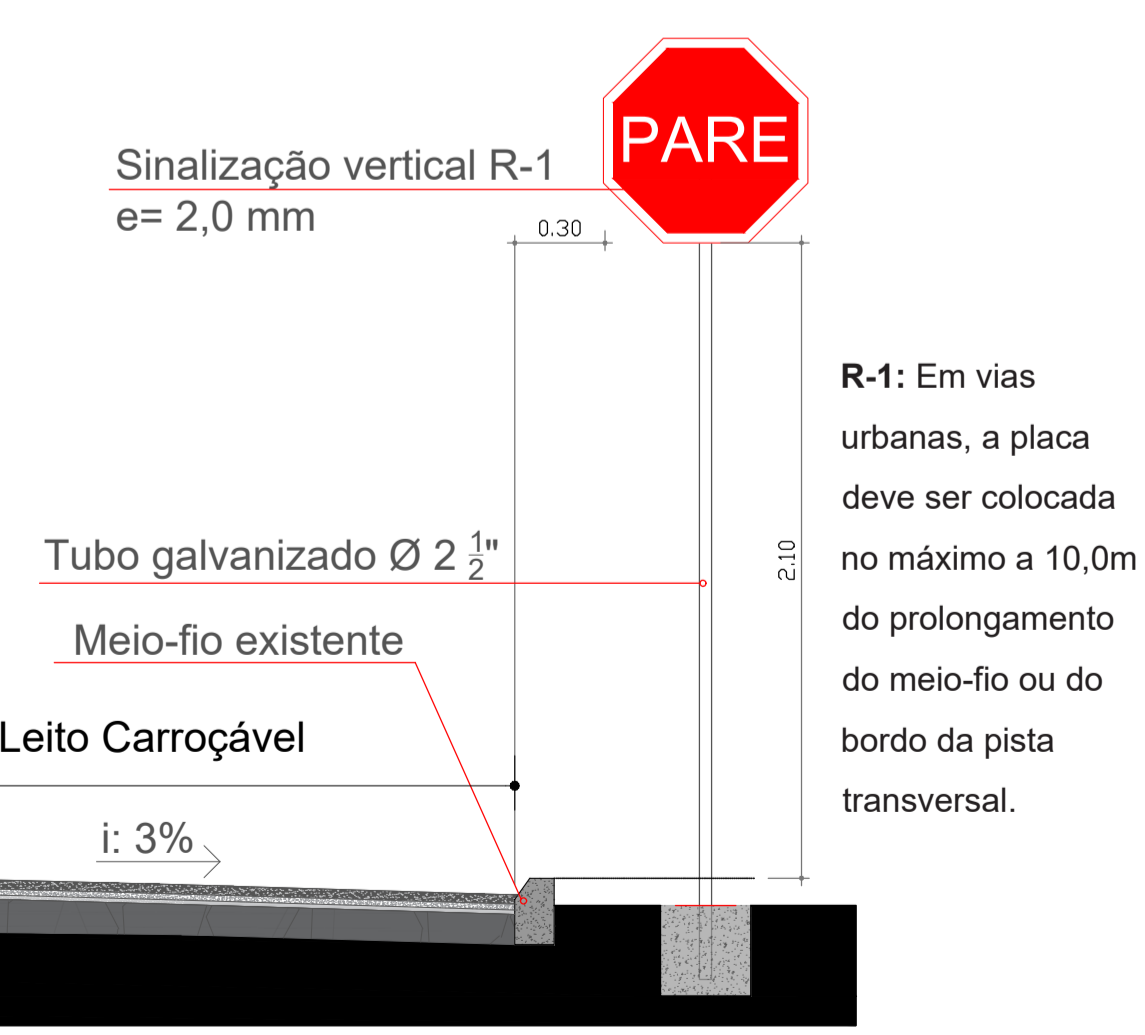
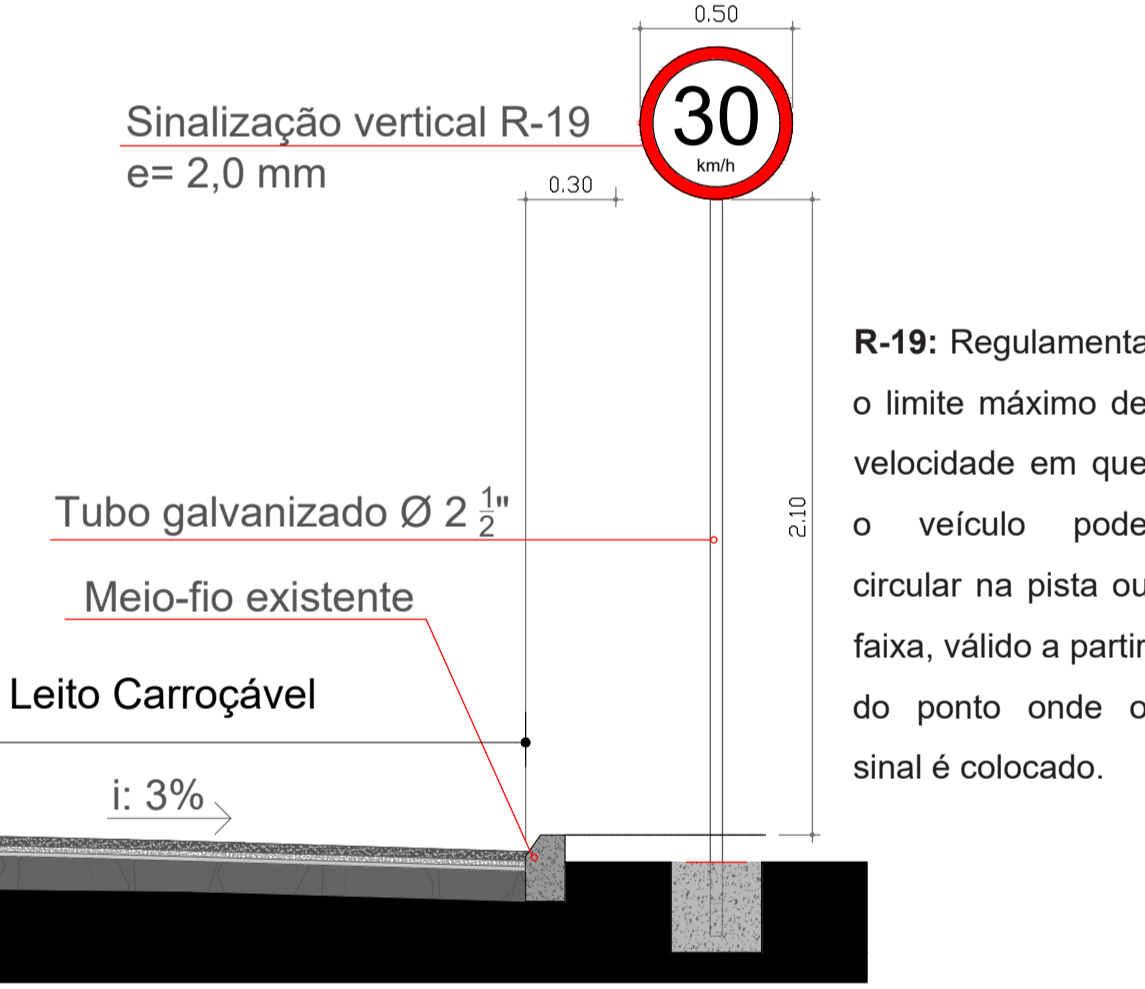
TAMANHO DA PRANCHA:
A1
841 X 594 (mm)



ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10(180+18,10)
PERFIL	535	536	538	539	540	541	542	542	541	541	541



ESTAQUEAMENTO - RUA PRESIDENTE GETÚLIO VARGAS
Esc: 1/750



NOTAS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **RAQUEL CHITOLINA:07241**
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
 Dados: 2024.08.27 16:44:26 -03'00'

MUNICÍPIO DE QUILOMBO: **SILVANO DE PARIZ**
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC
 RUA PRESIDENTE GETULIO VARGAS
 BAIRRO SANTO INÊS

CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO
 MAPA DE LOCAÇÃO
 PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
 DETALHAMENTOS
 CORTES E ESTAQUEAMENTO

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
 RUA PRESIDENTE GETULIO VARGAS
 PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024
 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

ÁREA (m²): 1.369,18 M²
 TAXA DE OCUPAÇÃO: -
 ÍNDICE APROVEITAMENTO: -
 TAXA DE PERMEABILIDADE: -

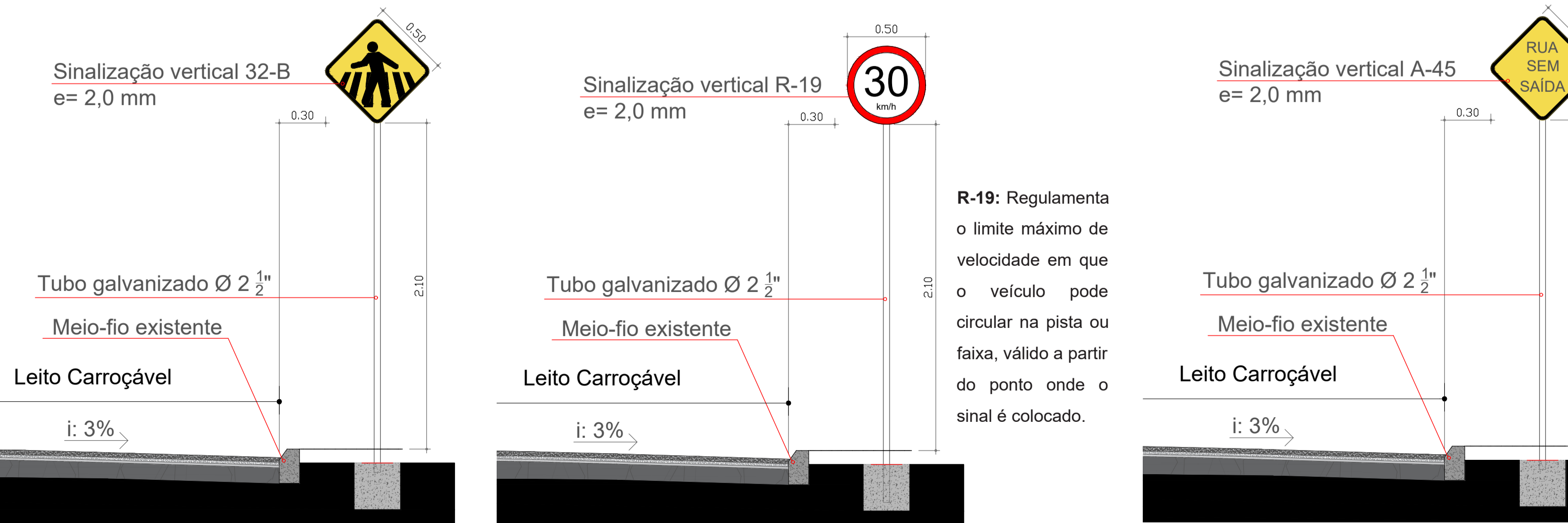
ESCALA: INDICADA
 PRANCHA: **01** /02
TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)

PLANTA BAIXA - RUA PRESIDENTE GETÚLIO VARGAS
Esc: 1/400
Área: 1.369,18m²

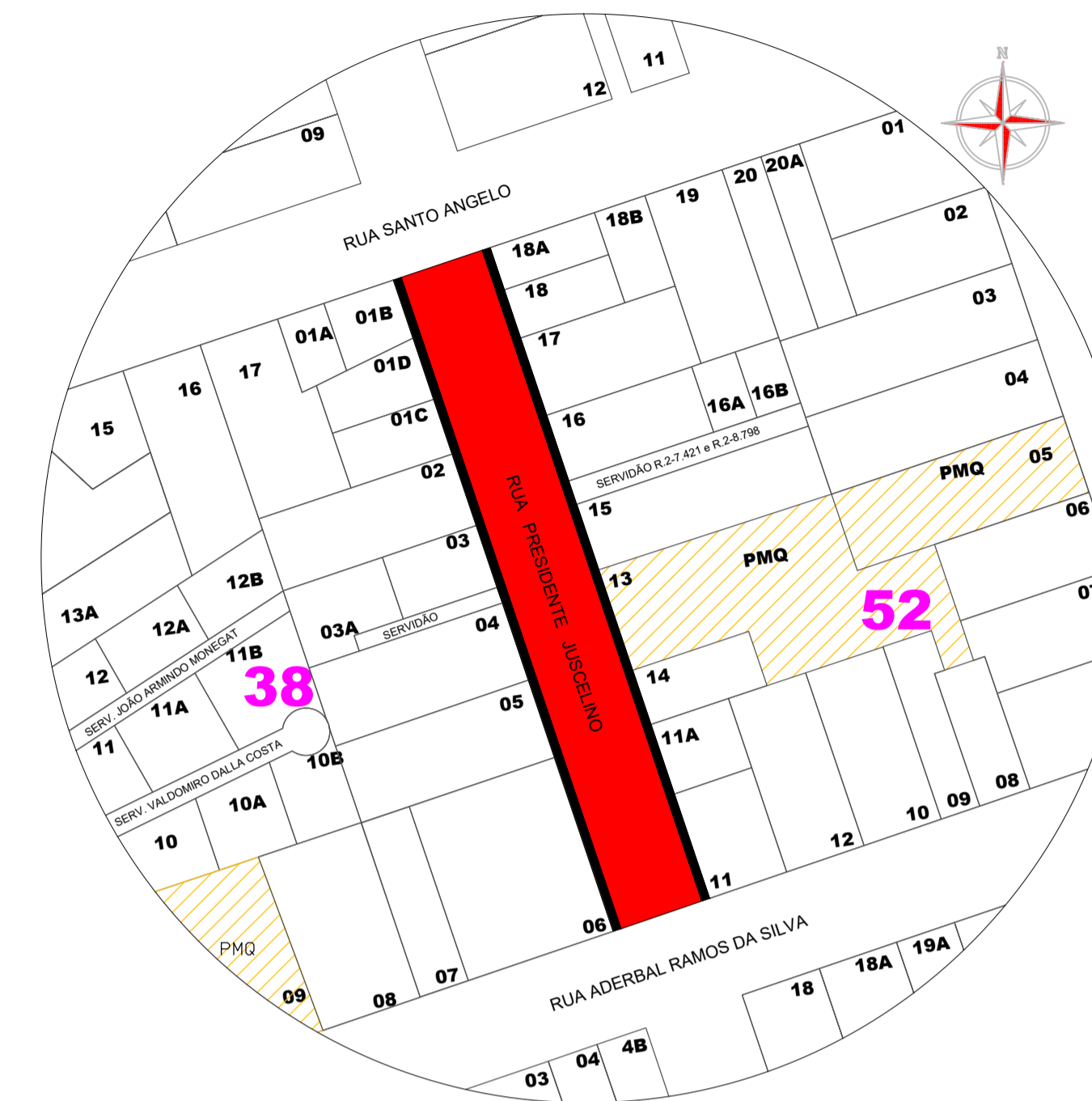
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



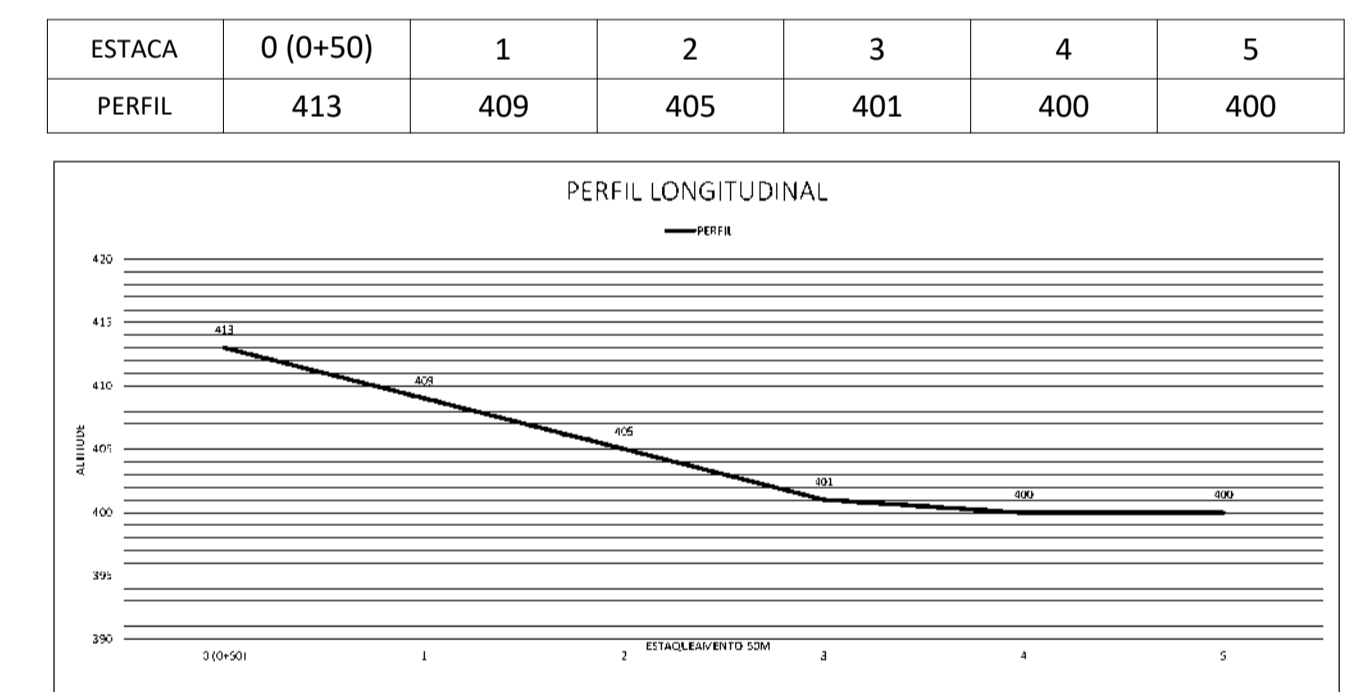
PLANTA BAIXA - RUA PRESIDENTE JUSCELINO
Esc: 1/600
Área: 3.806,97 m²



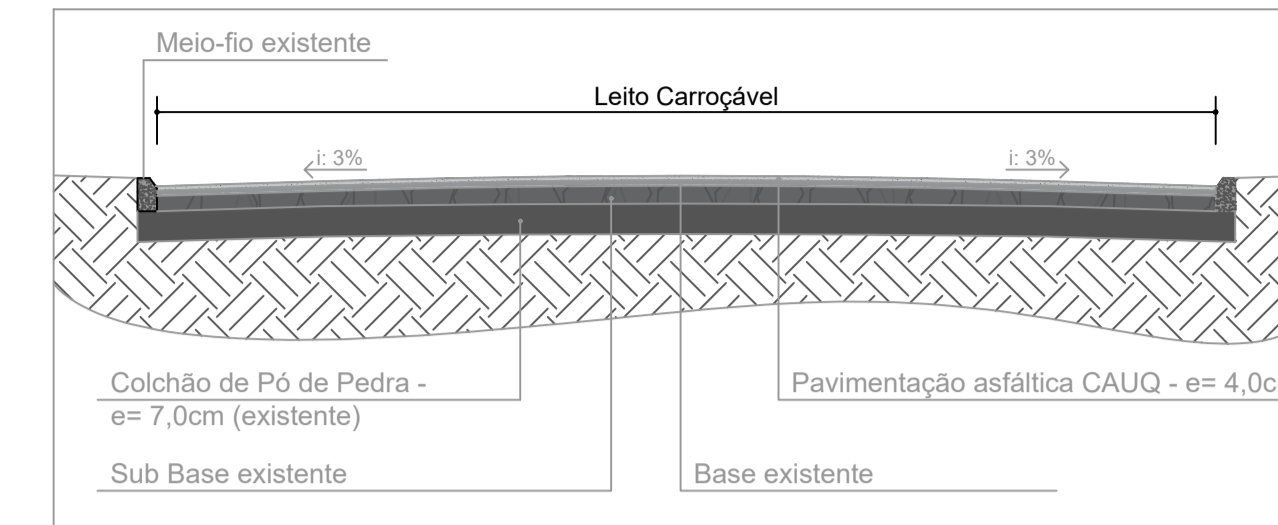
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



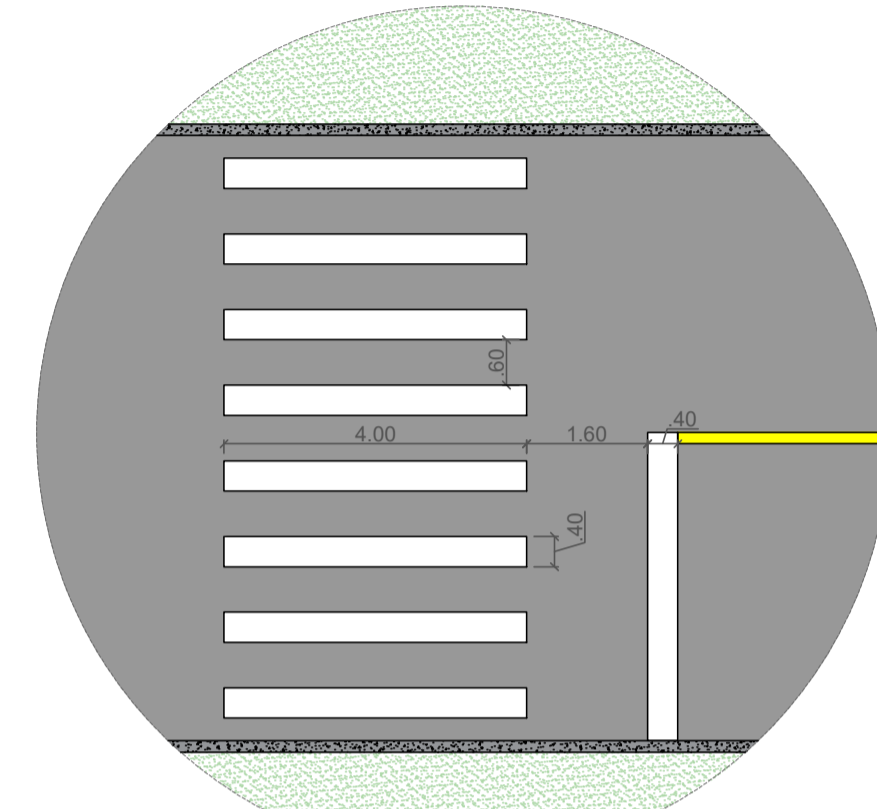
PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1500



ESTAQUEAMENTO - RUA PRESIDENTE JUSCELINO
Esc: 1/750



CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50



A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L= 0,10m - V < 80km/h

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100

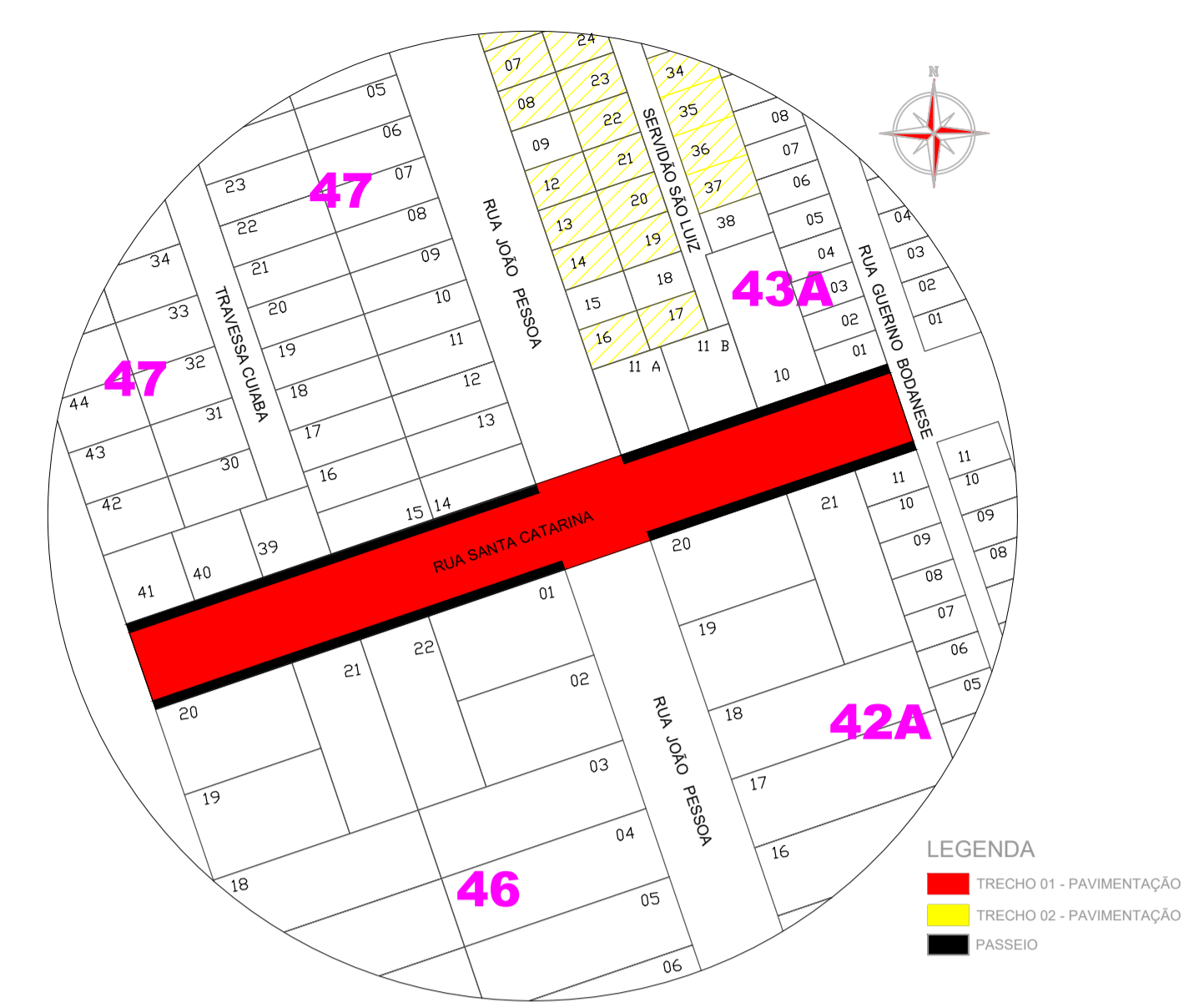
NOTAS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	RAQUEL CHITOLINA:07241651936 241651936 Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936 Dados: 2024.08.27 17:01:17 -03'00'
MUNICÍPIO DE QUILOMBO:	SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL
TIPO:	ARQUITETÔNICO
ENDEREÇO DA OBRA:	QUILOMBO - SC RUA PRESIDENTE JUSCELINO
CONTEÚDO:	MAPA DE SITUAÇÃO MAPA DE LOCAÇÃO PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL DETALHAMENTOS CORTES E ESTAQUEAMENTO
PROJETO:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA PRESIDENTE JUSCELINO PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE
LOCAL E DATA:	AGOSTO DE 2024 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165
OBSERVAÇÃO:	

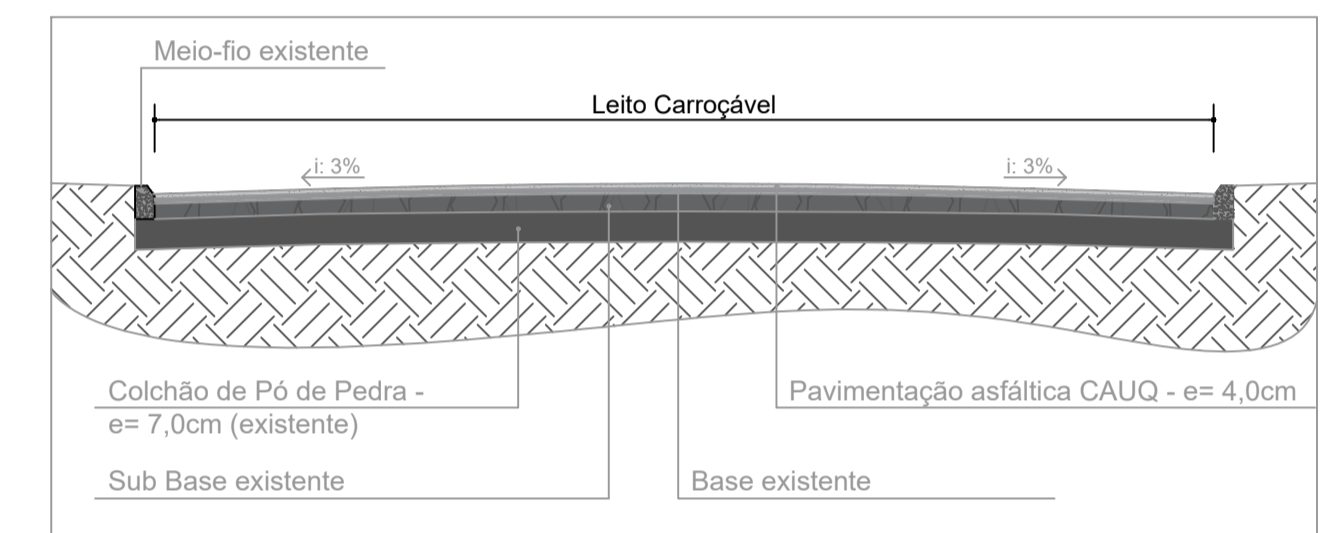
ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 3.806,97 m²
TAXA DE OCUPAÇÃO: -
ÍNDICE APROVEITAMENTO: -
TAXA DE PERMEABILIDADE: -
PRANCHA: 01 / 04
TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)



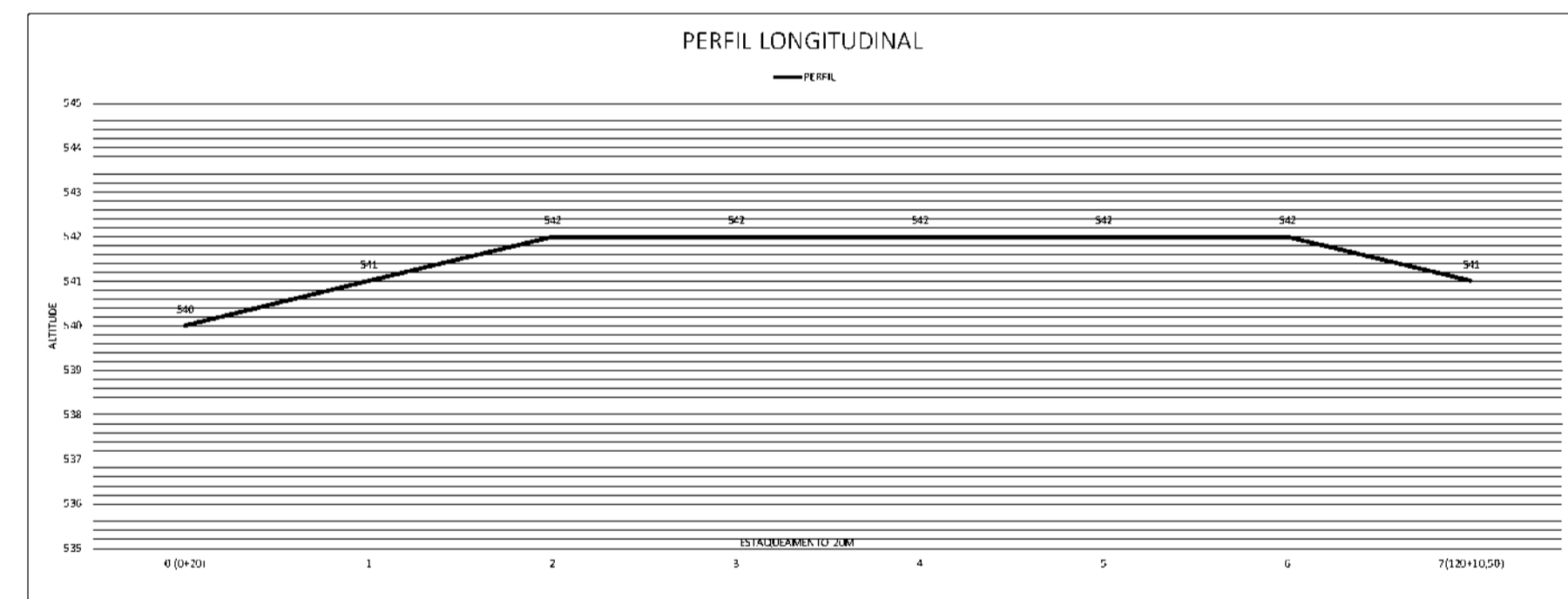
PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1750



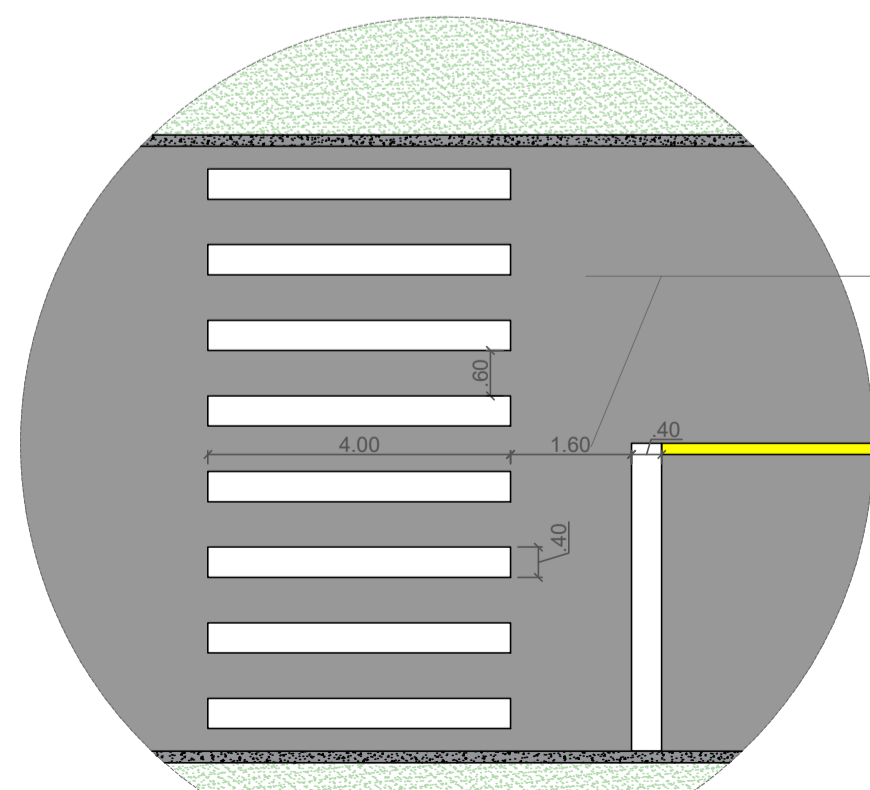
CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

PLANTA BAIXA - RUA SANTA CATARINA
Esc: 1/250
Área: 990,16m²

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7(120+10,50)
PERFIL	540	541	542	542	542	542	542	541

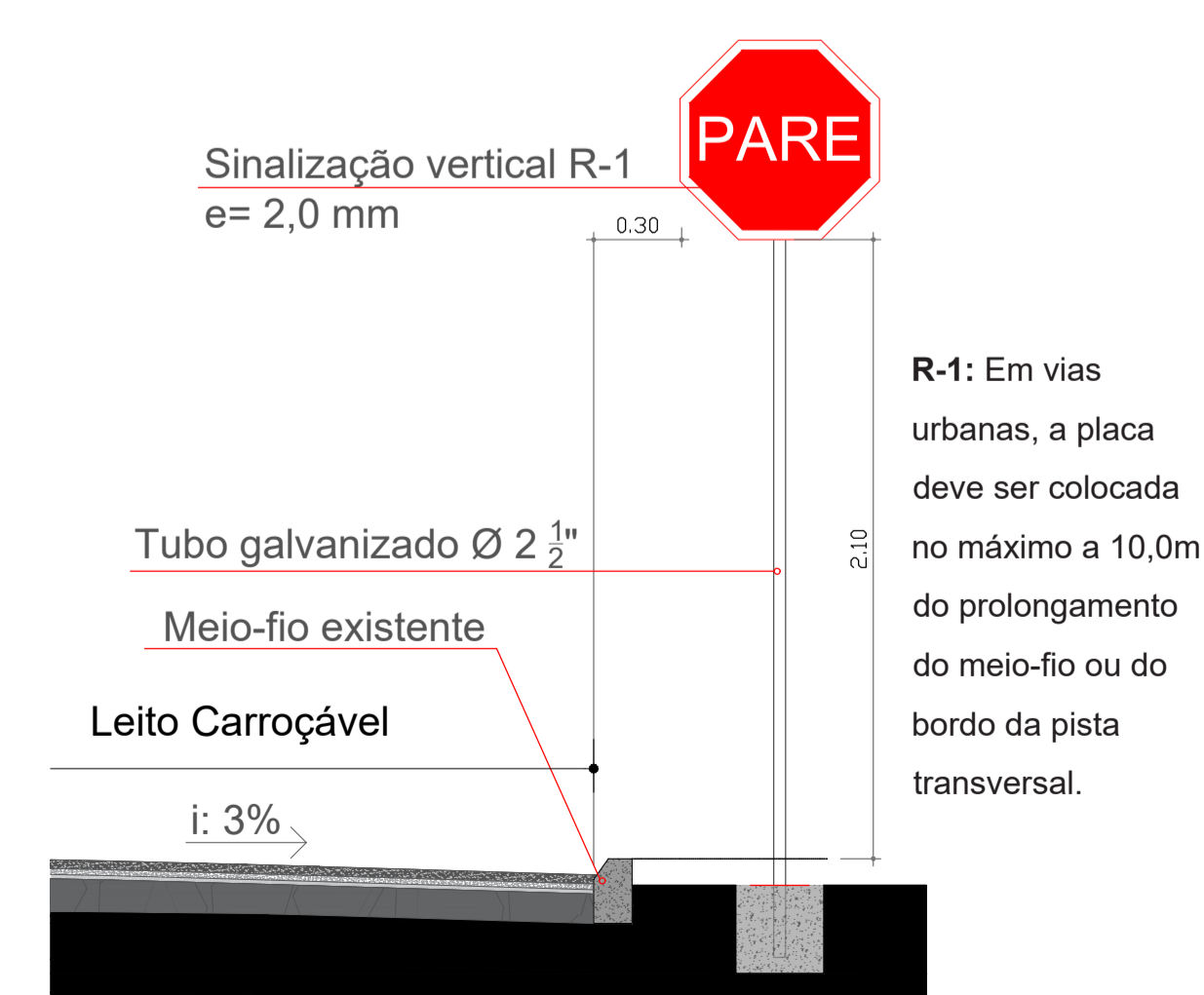
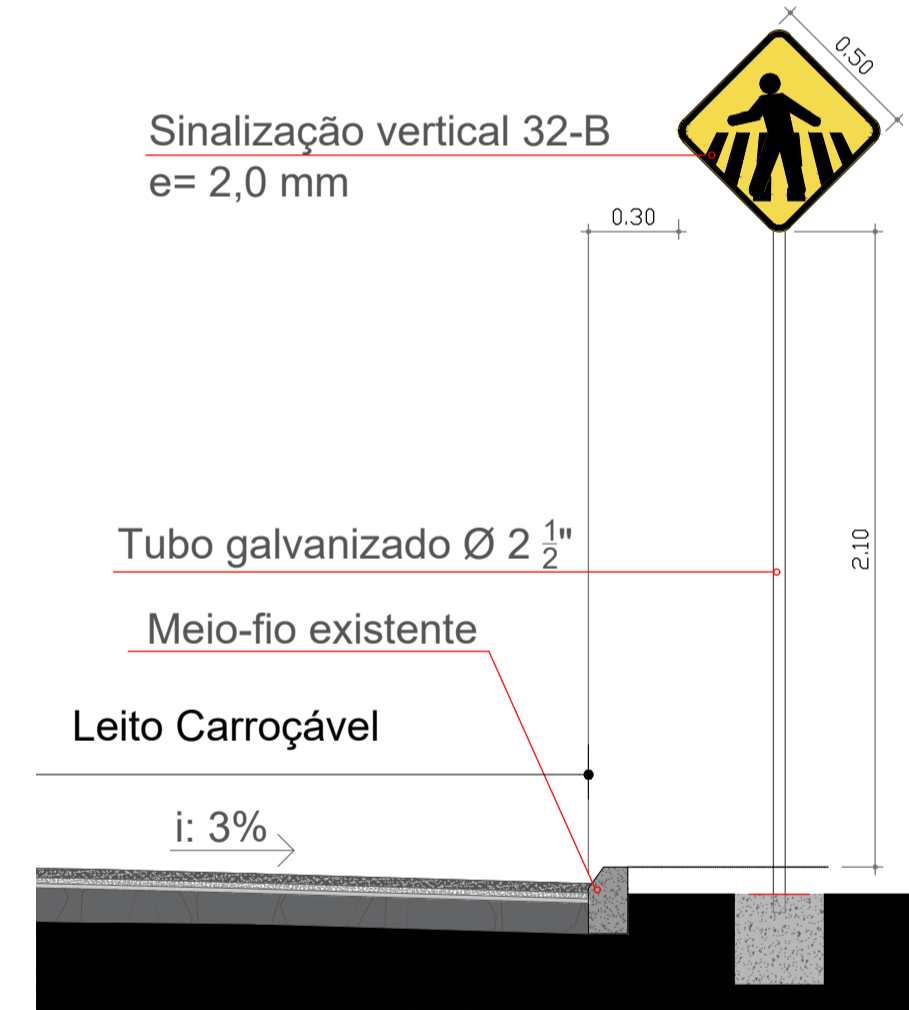


ESTAQUEAMENTO - RUA SANTA CATARINA
Esc: 1/750



A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L= 0,10m - V < 80km/h

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO: RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Dados: 2024.08.27 16:45:47 -03'00'

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU AT3355-9

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:

SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: ARQUITETÔNICO

ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC, RUA SANTA CATARINA, BAIRRO SANTO INÊS

ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 990,16 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO: -

ÍNDICE APROVEITAMENTO: -

TAXA DE PERMEABILIDADE: -

CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO, MAPA DE LOCAÇÃO, PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL, DETALHAMENTOS, CORTES E ESTAQUEAMENTO

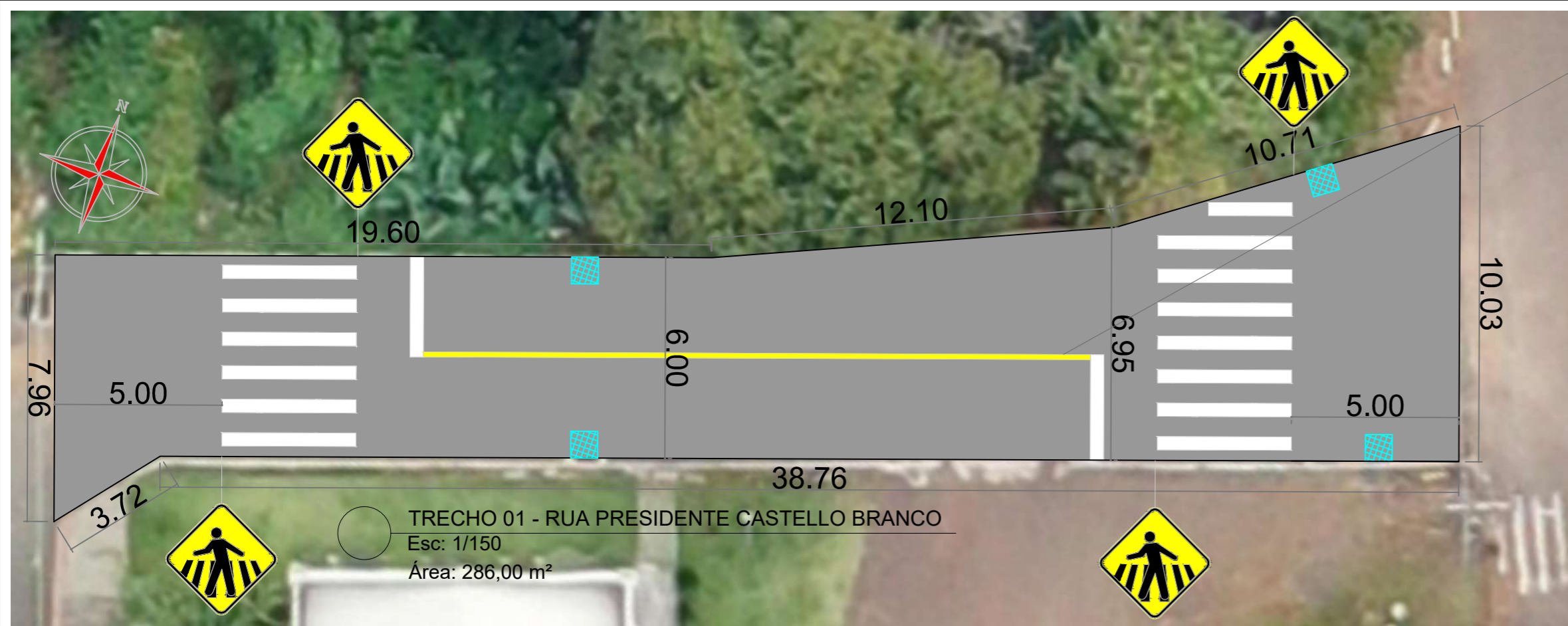
PRCHA: 01 / 02

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, RUA SANTA CATARINA, PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

ESCALA: INDICADA

LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024, QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000, BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

TAMANHO DA PRANCHA: A1, 841 X 594 (mm)

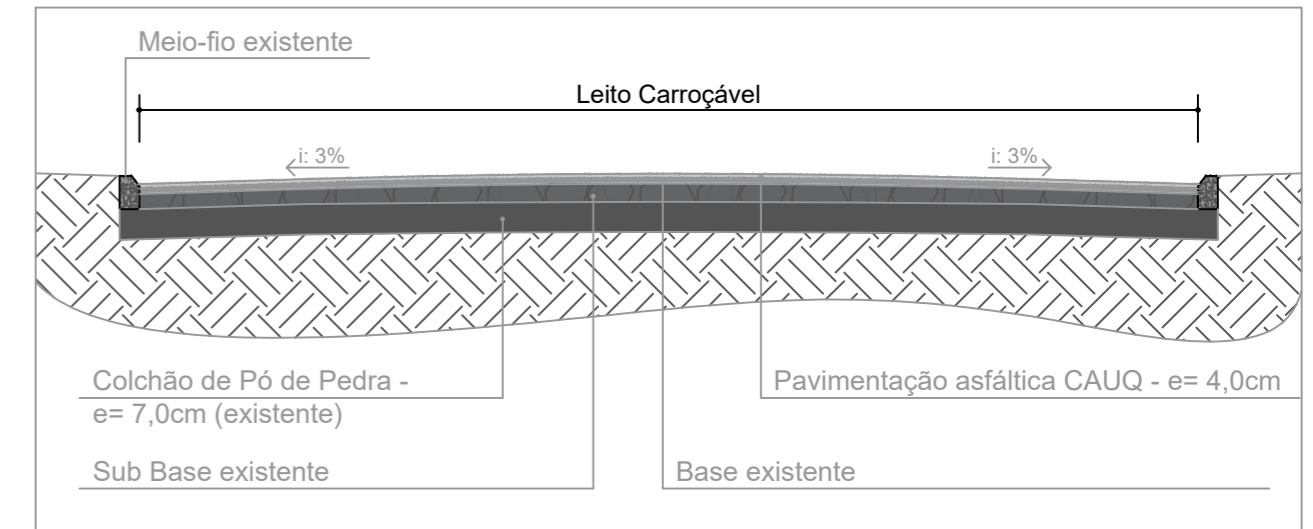


TRECHO 01 - RUA PRESIDENTE CASTELLO BRANCO
Esc: 1/150
Área: 286,00 m²

A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

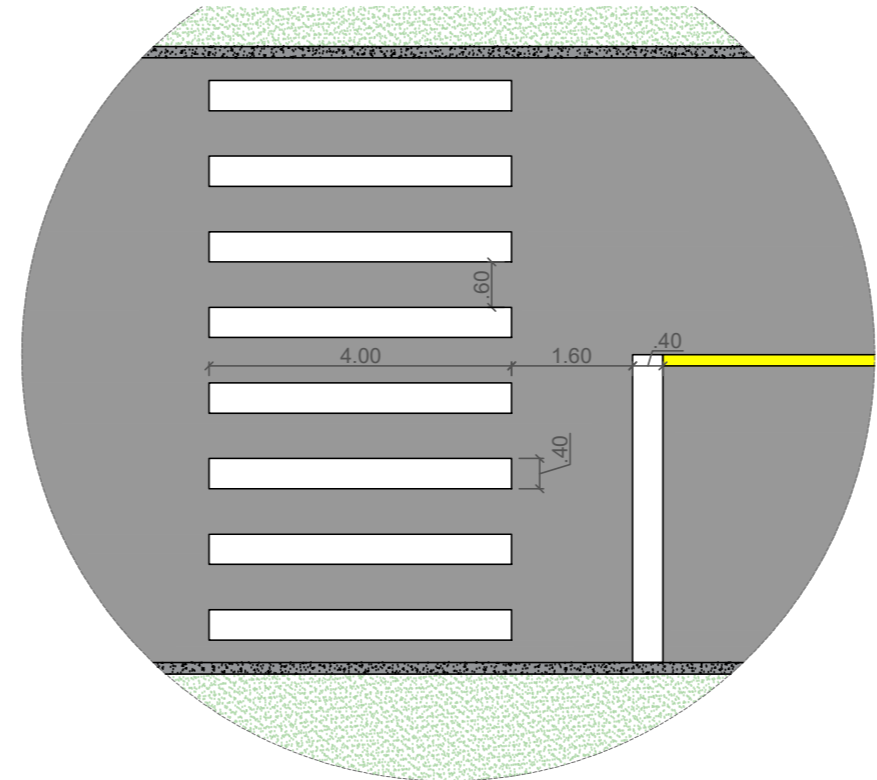
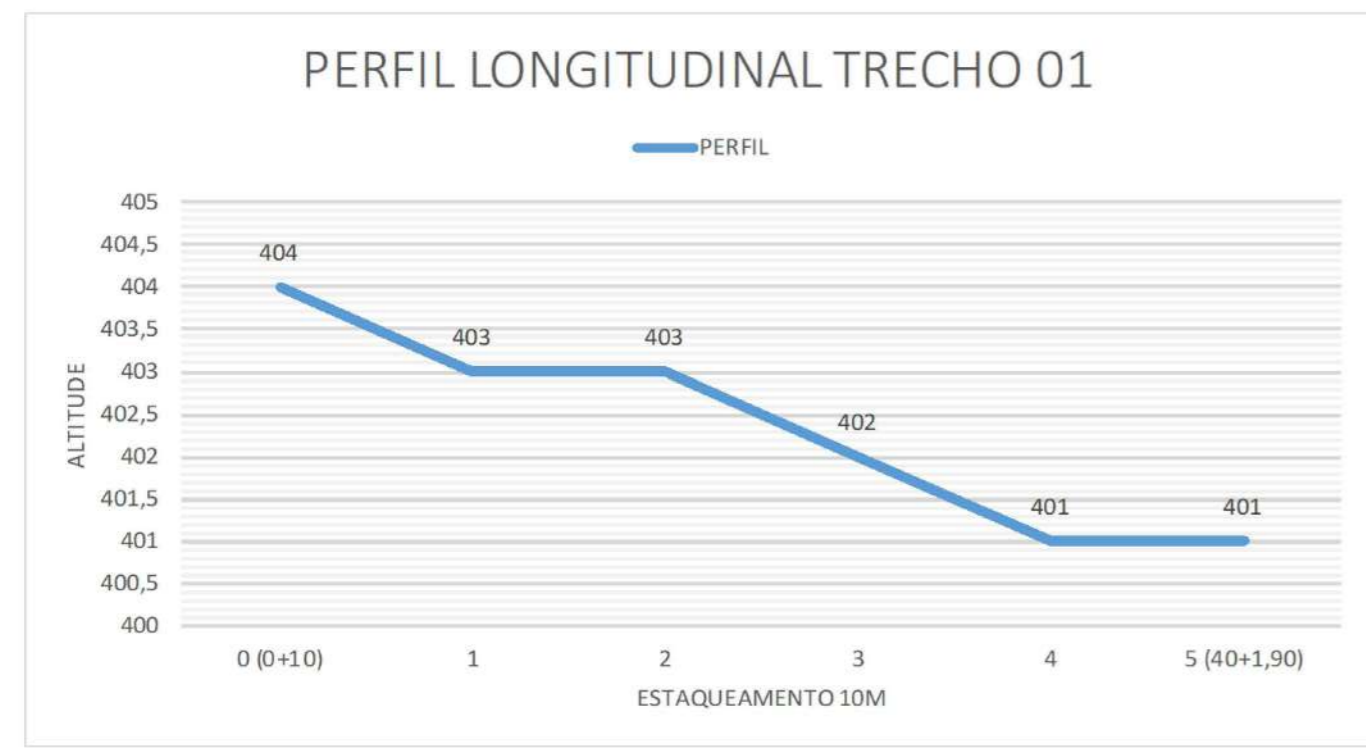
A LFO-1 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de via com sentido duplo de circulação e largura inferior a 7,00 m e/ou baixo volume veicular, principalmente onde haja problema de visibilidade para efetuar a ultrapassagem em pelo menos um dos sentidos de circulação.

L = 0,10m - V < 80km/h



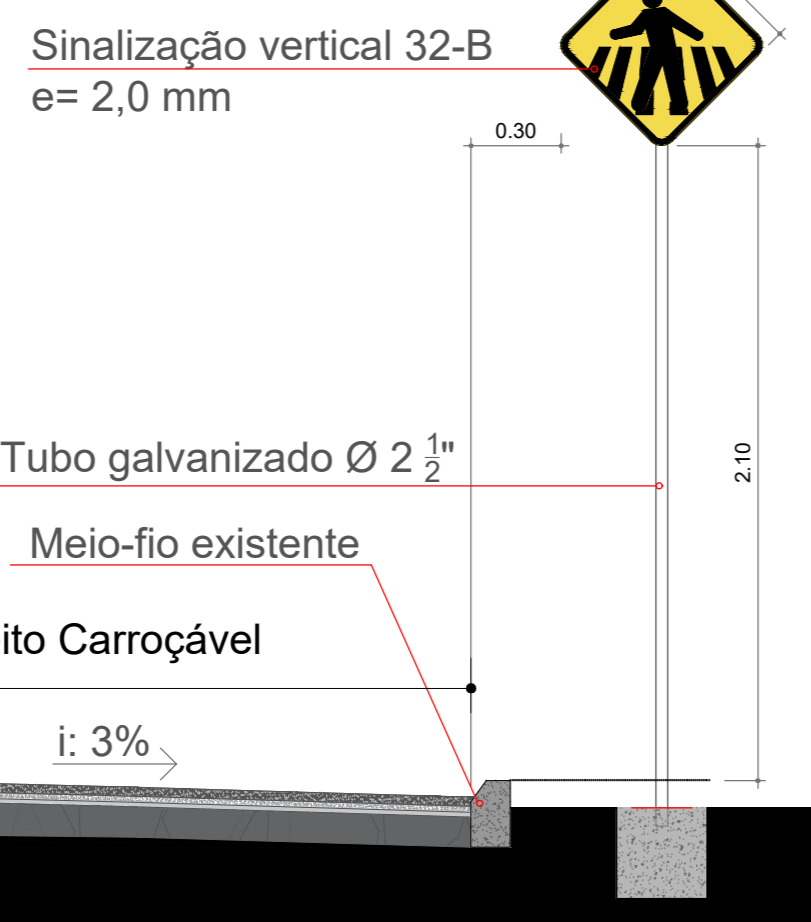
CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

ESTACA	0 (0+10)	1	2	3	4	5 (40+1,90)
PERFIL	404	403	403	402	401	401

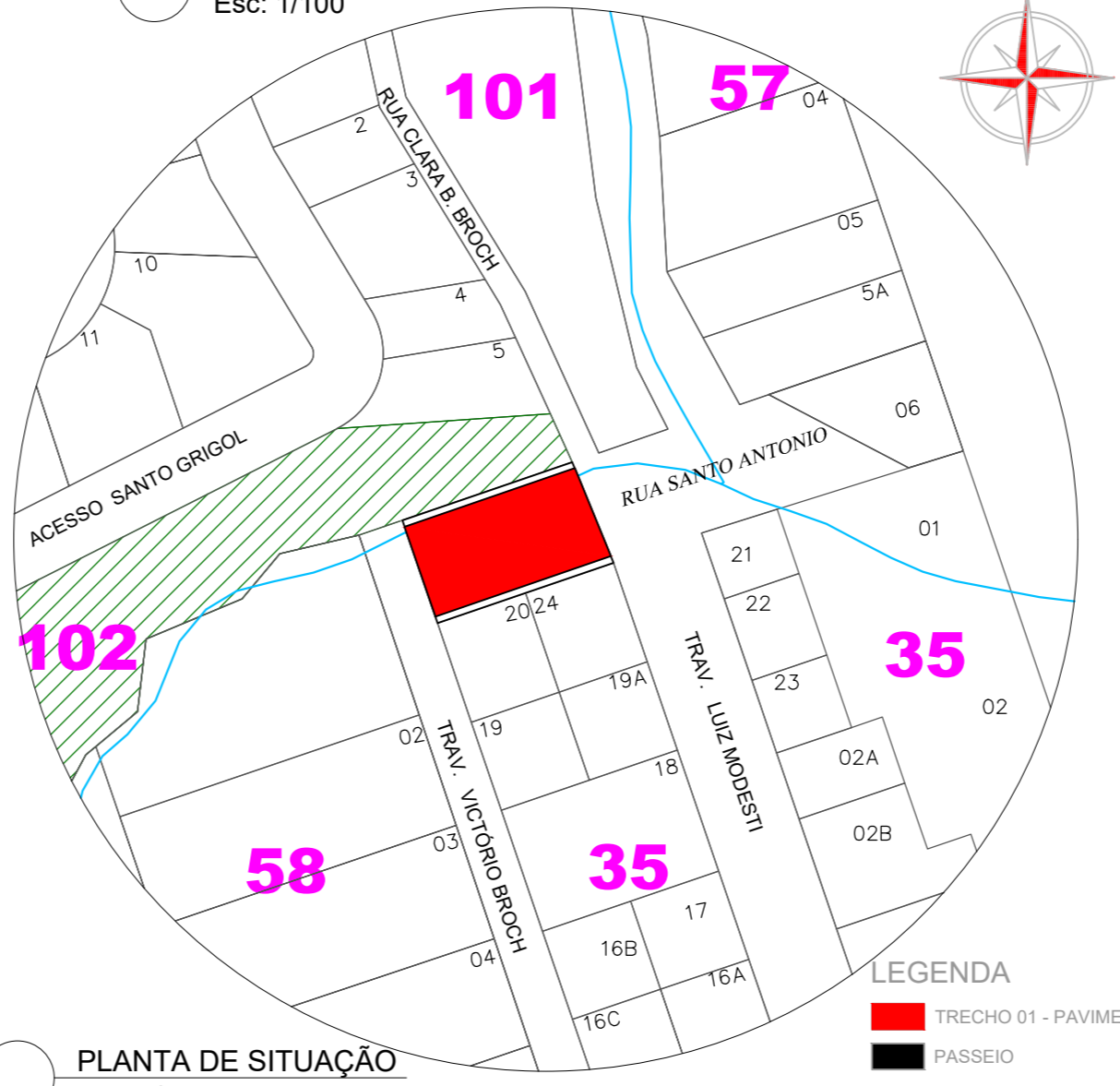


DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100

ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1500

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI JOHANN:089243159 Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315986
86
ARTHUR ZANDONAI JOHANN
ARQUITETO E URBANISTA
CAU/SC A2530511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:

SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO:
ARQUITETÔNICO

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
RUA SANTO ANTÔNIO
BAIRRO TRÊS PINHEIROS

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
286,00 M²

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

INDICE APROVEITAMENTO
-

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA SANTO ANTÔNIO- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE

ESCALA:
INDICADA

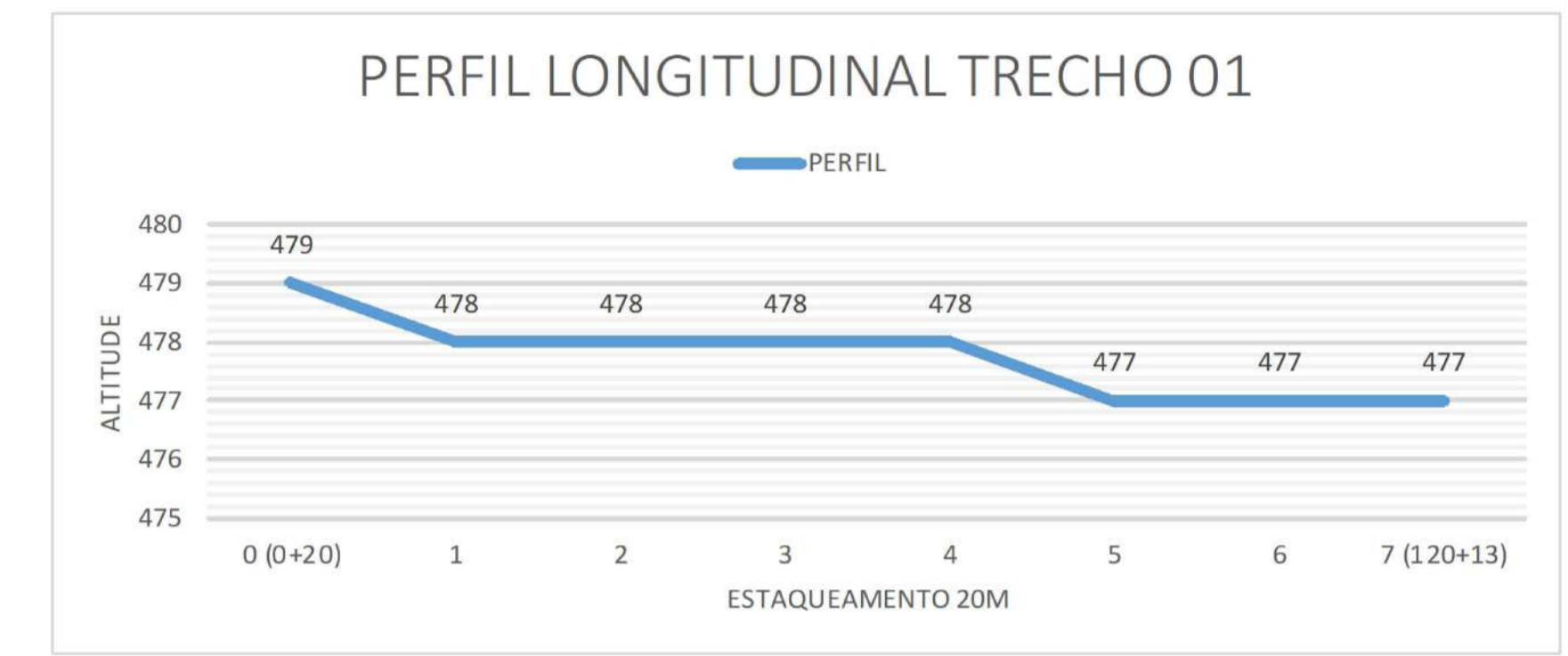
PRANCHA:
01
/01

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, Nº 165

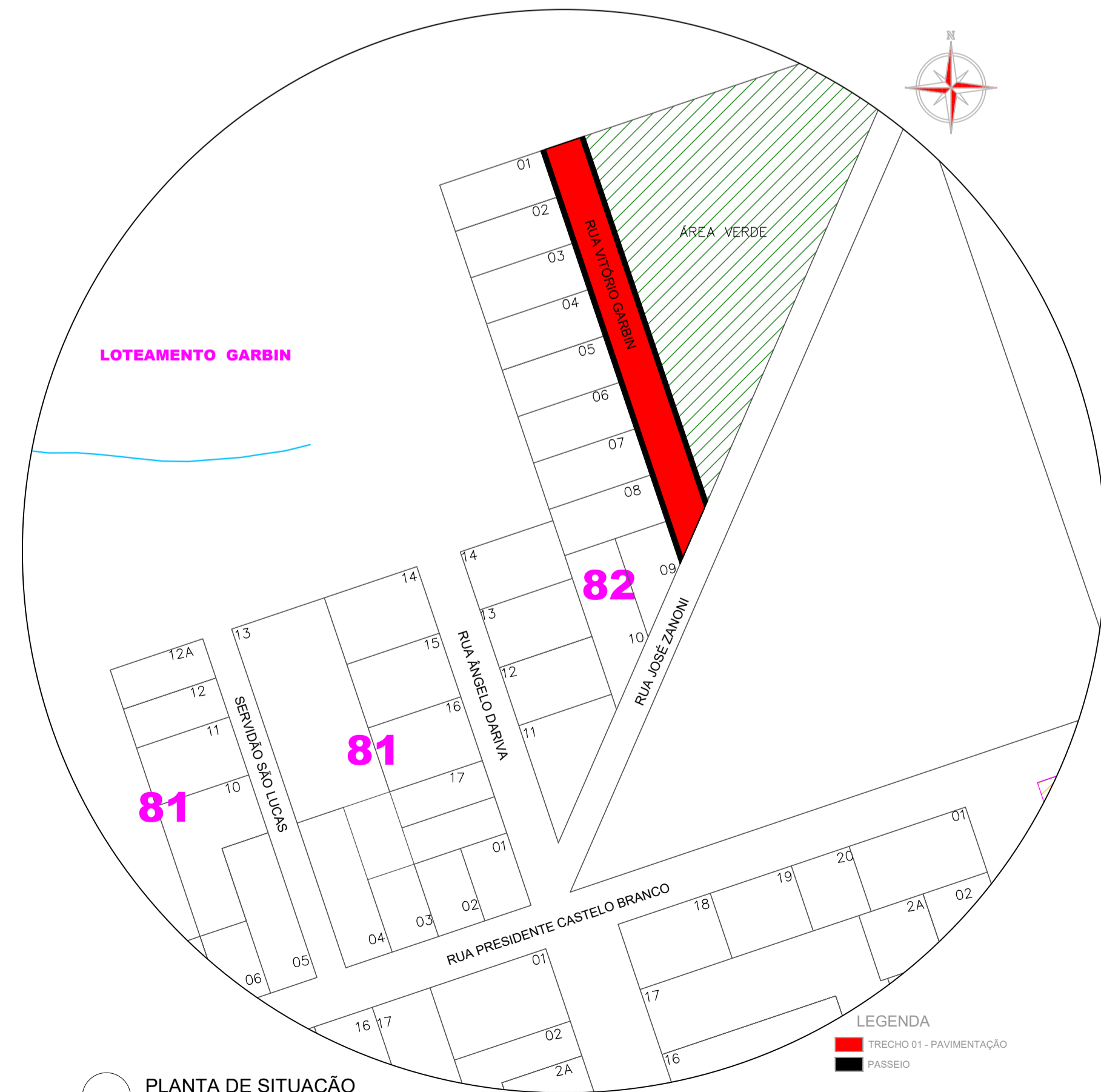
TAMANHO DA PRANCHA:
A2
594 X 420 (mm)



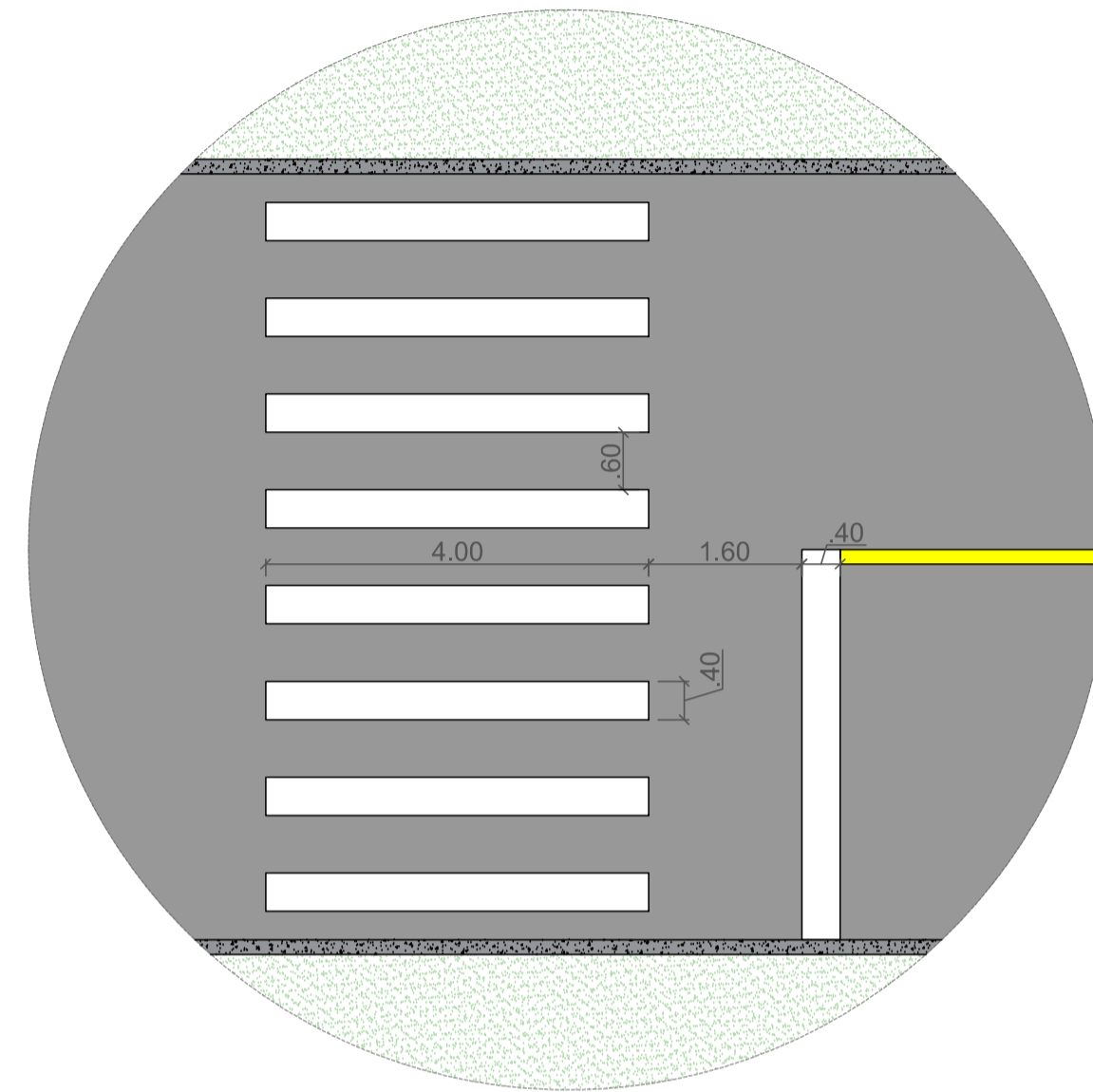
ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7 (120+13)
PERFIL	479	478	478	478	478	477	477	477



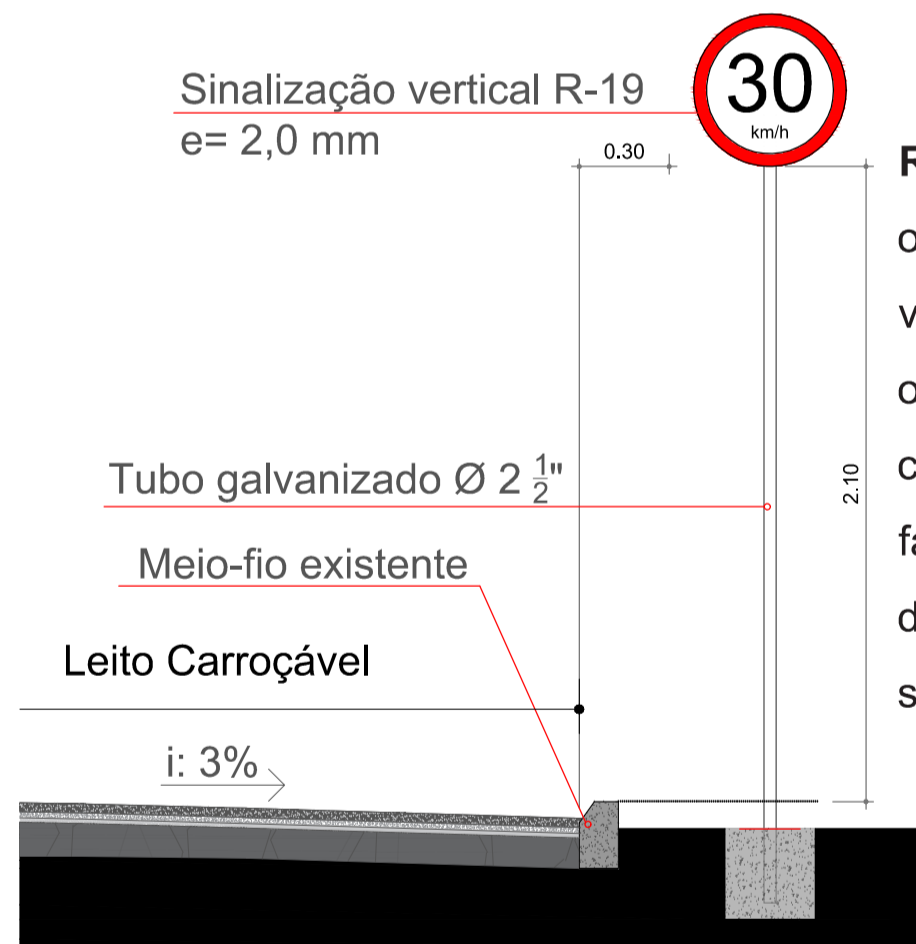
ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM



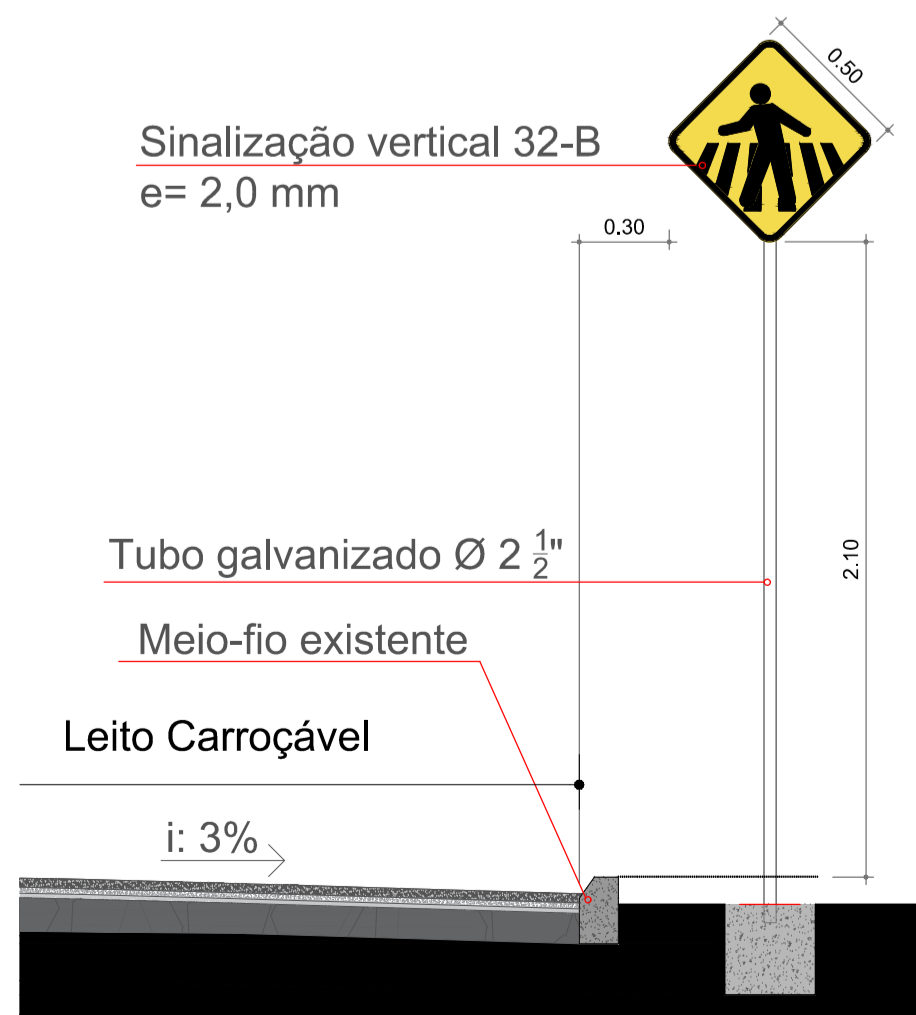
PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1250



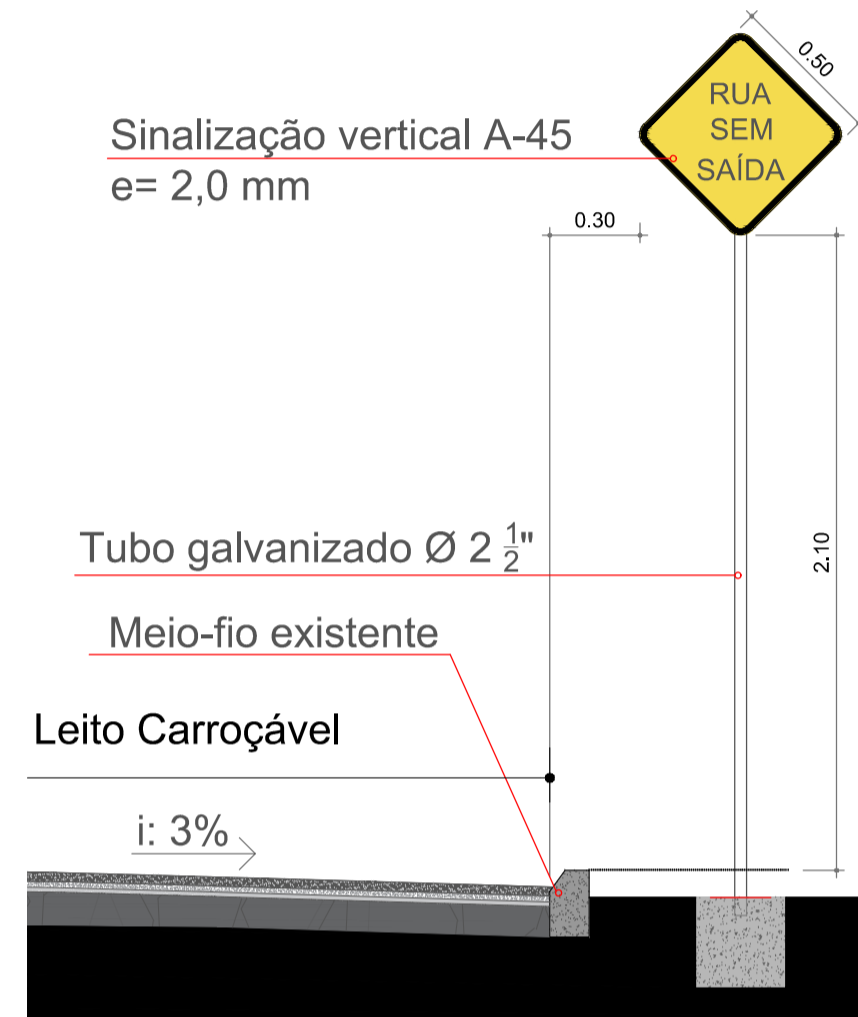
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/75



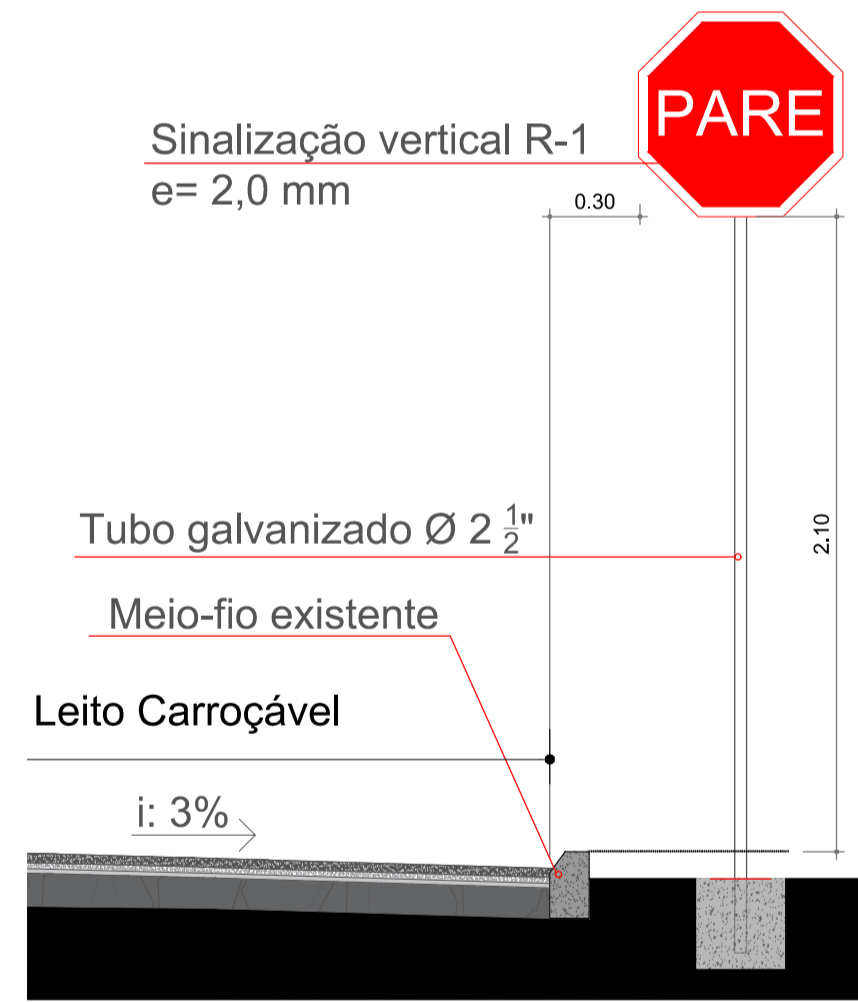
R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



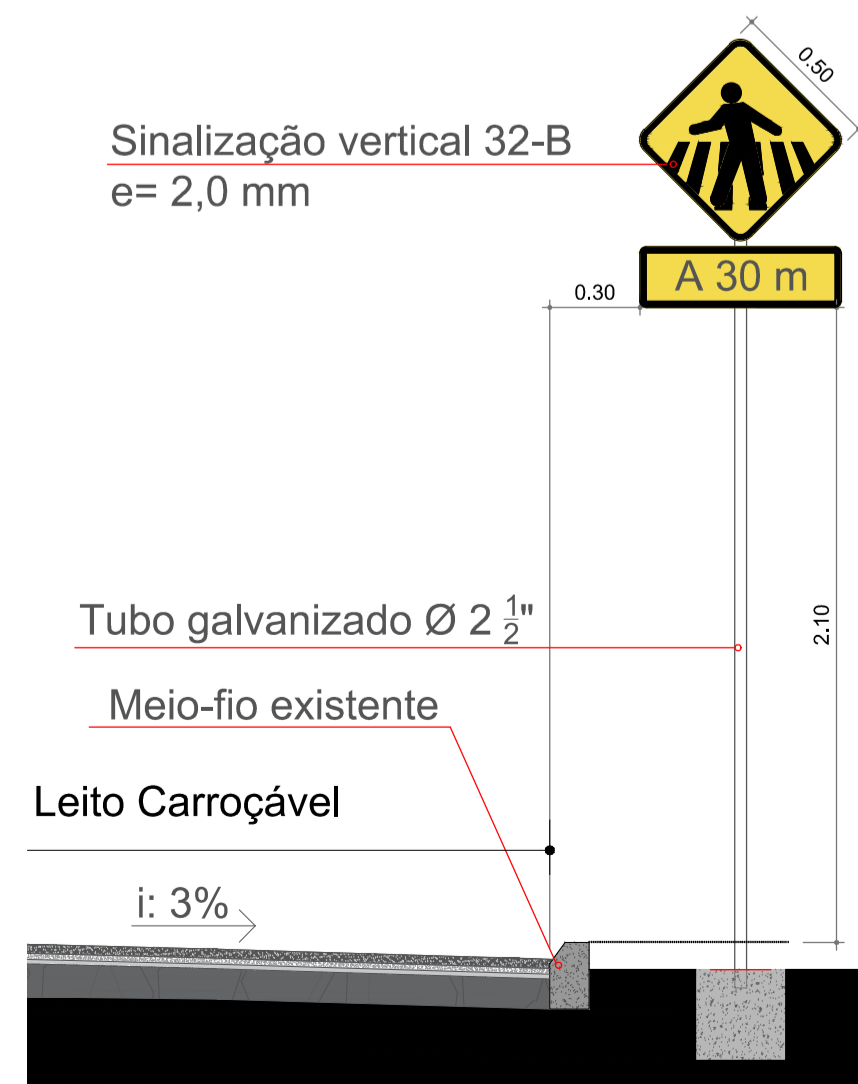
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.

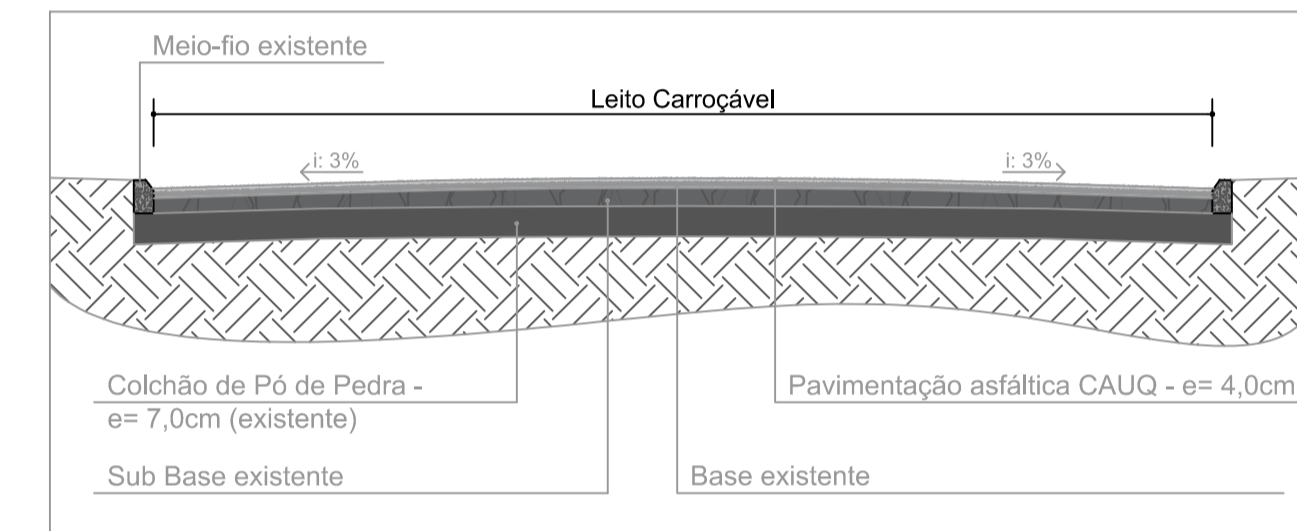


R-1: Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição da placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários. Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.



A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

A LFO-1 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de via com sentido duplo de circulação e largura inferior a 7,00 m e/ou baixo volume veicular, principalmente onde haja problema de visibilidade para efetuar a ultrapassagem em pelo menos um dos sentidos de circulação.
L = 0,10m - V < 80km/h



CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Foner (49) 3346-3242
Foner (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315986
ARTHUR ZANDONAI JOHANN ARQUITETO E URBANISTA CAUSC A038511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
RUA VITÓRIO GARBIN
NOVA ESPERANÇA

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA VITÓRIO GARBIN - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
799,00 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO:
-

ÍNDICE APROVEITAMENTO:
-

TAXA DE PERMEABILIDADE:
-

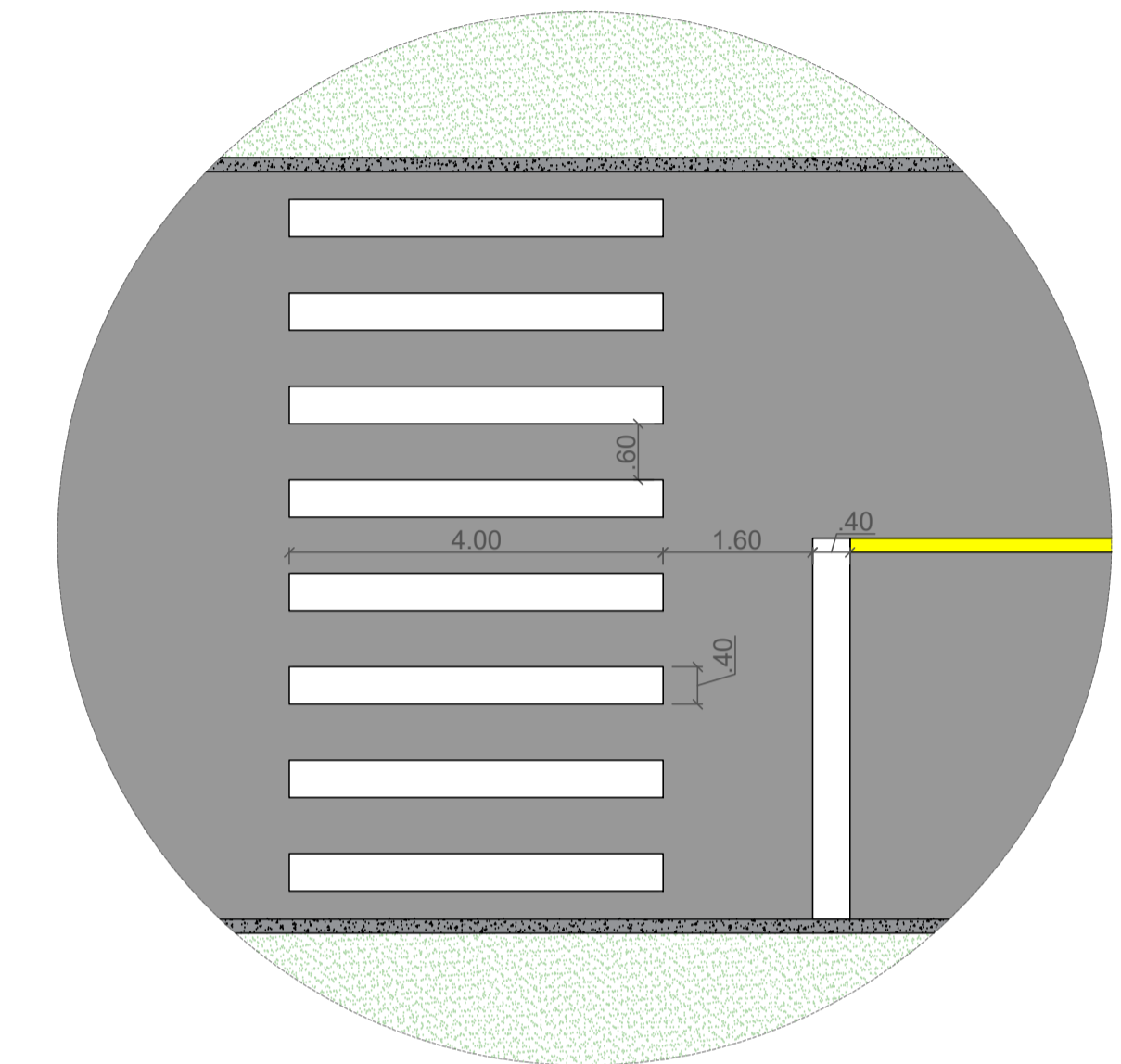
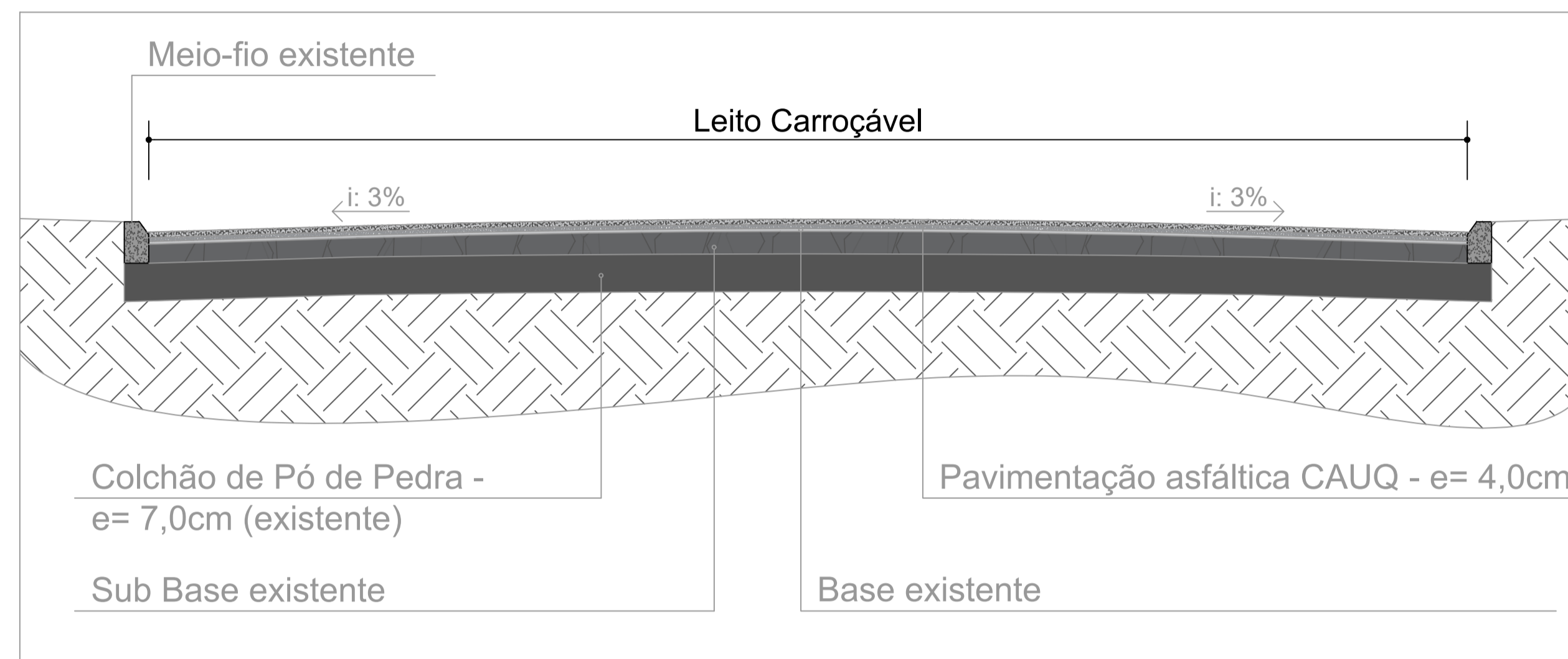
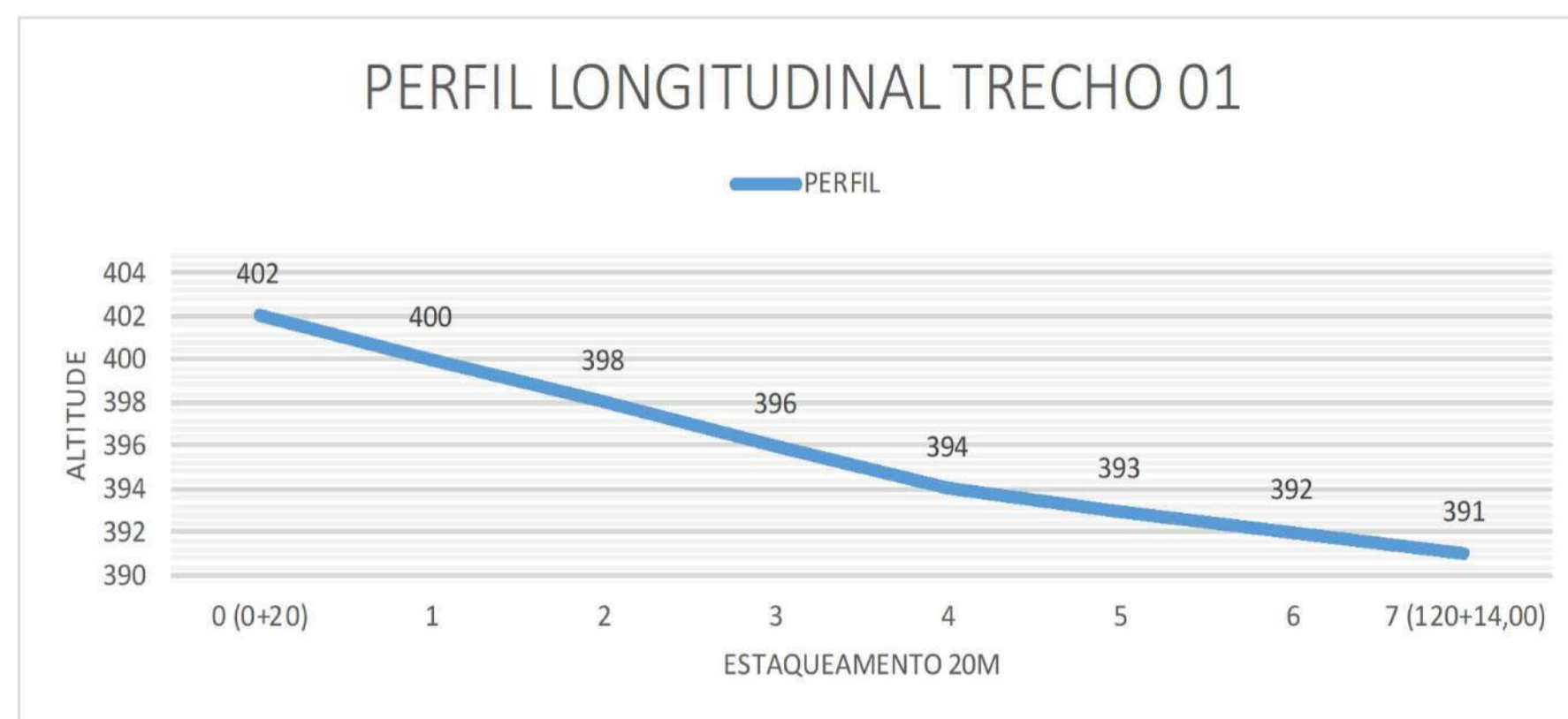
ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01 /01

TAMANHO DA PRANCHA:
A1
841 X 594 (mm)



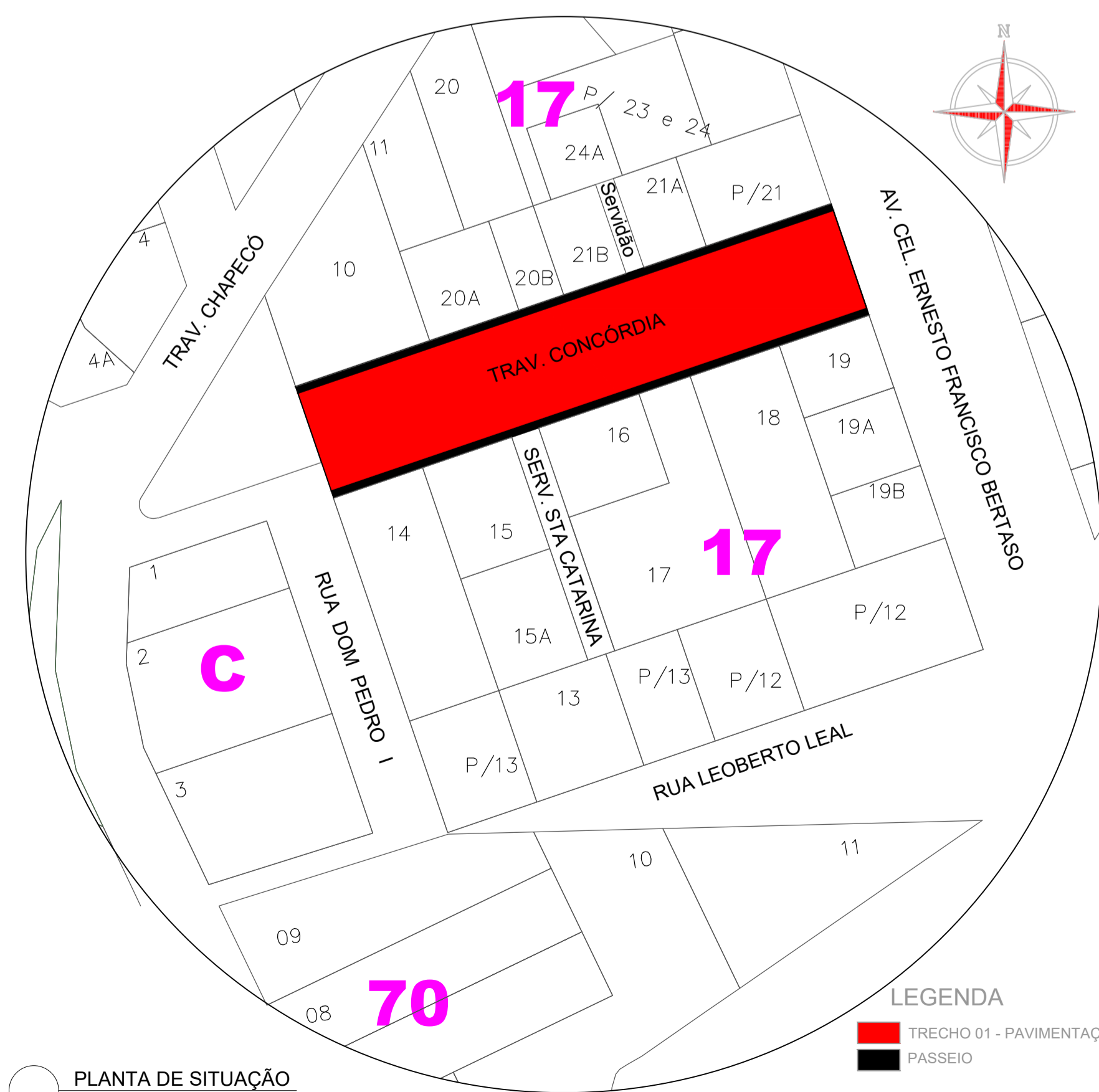
ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7 (120+14,00)
PERFIL	402	400	398	396	394	393	392	391



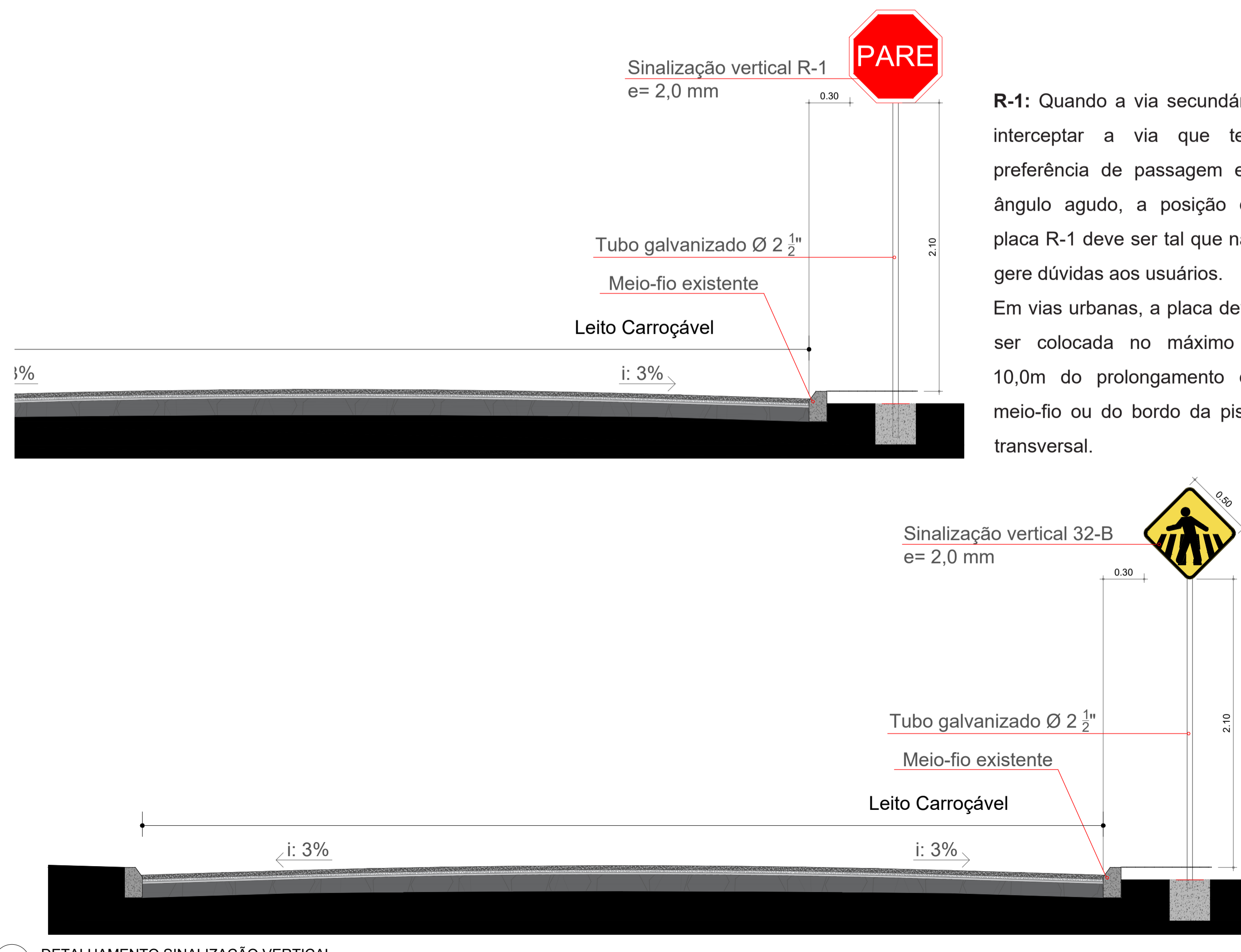
ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM

CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/40

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/75



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1500



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

R-1: Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição da placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários. Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI
JOHANN:0892431598
6

Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI JOHANN:08924315986

ARTHUR ZANDONAI JOHANN
ARQUITETO E URBANISTA
CAUASC A038511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:

SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
TRAVESSA CONCÓRDIA
BAIRRO CENTRO

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
921,00 m²

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

INDICE APROVEITAMENTO
-
TAXA DE PERMEABILIDADE
-

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TRAVESSA CONCÓRDIA - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE

ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01
/01

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

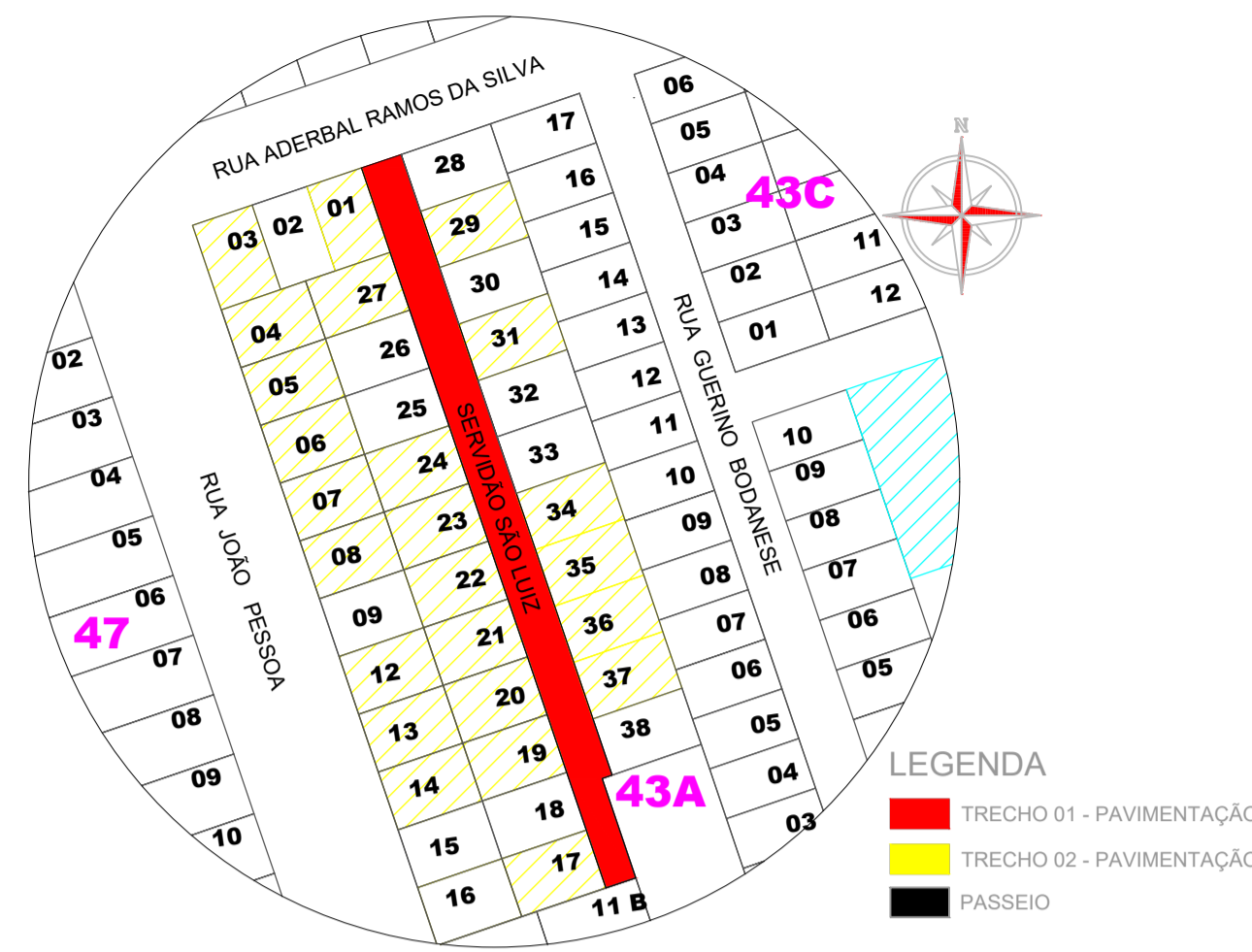
TAMANHO DA PRANCHA:
A1
841 X 594 (mm)



LEGENDA

- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
- MEIO-FIO EXISTENTE
- FAIXA LF-01
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- BOCA DE LOBO EXISTENTE

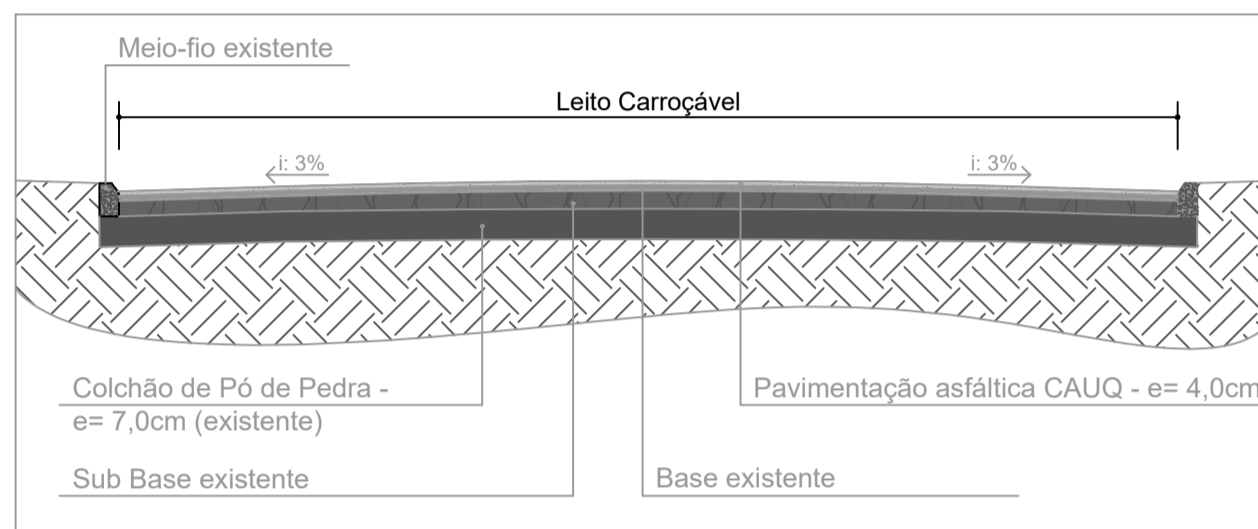
PLANTA BAIXA - TRAVESSA CUIABÁ
Esc: 1/400
Área: 1.315,56m²



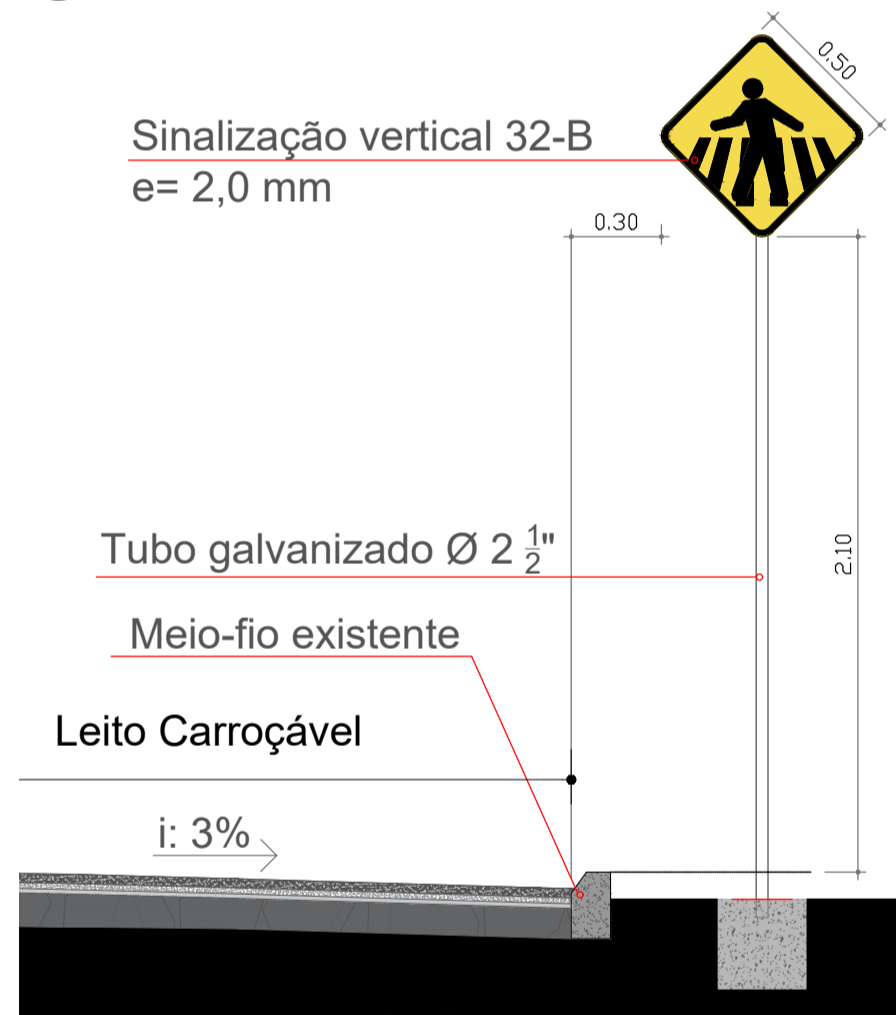
LEGENDA

- TRECHO 01 - PAVIMENTAÇÃO
- TRECHO 02 - PAVIMENTAÇÃO
- PASSEIO

PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1400

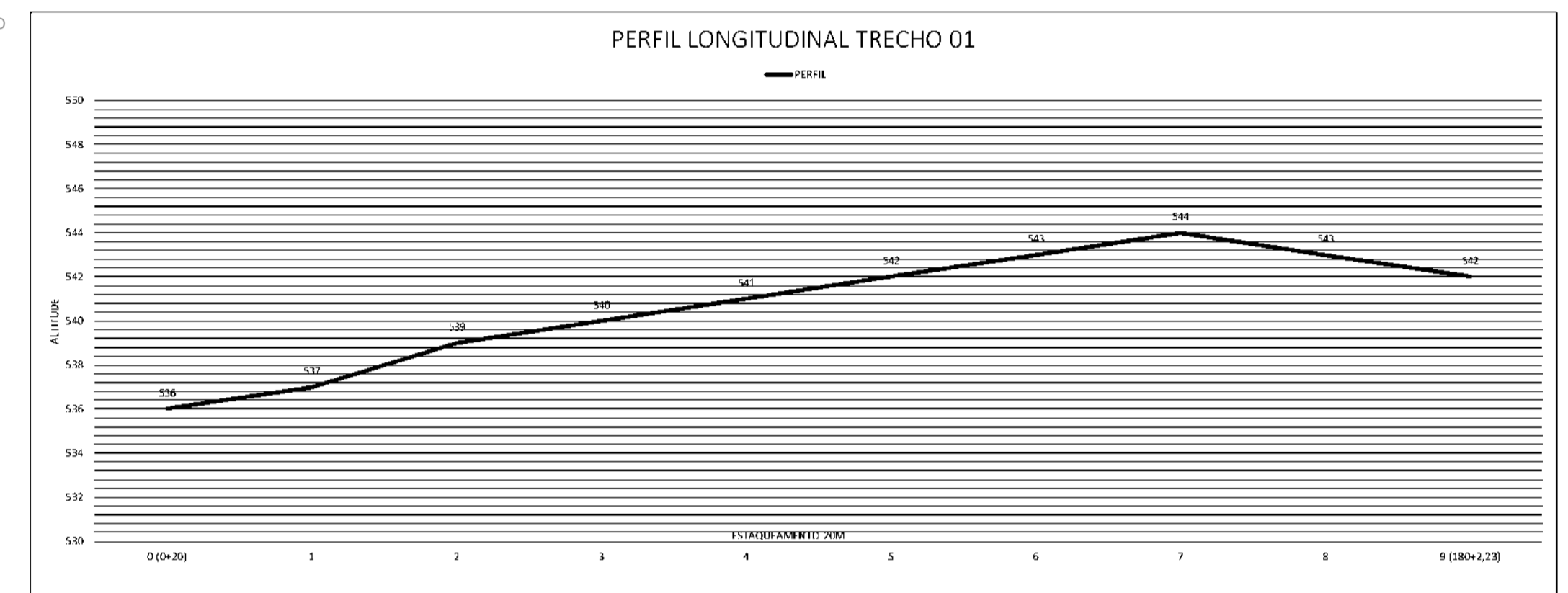


CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

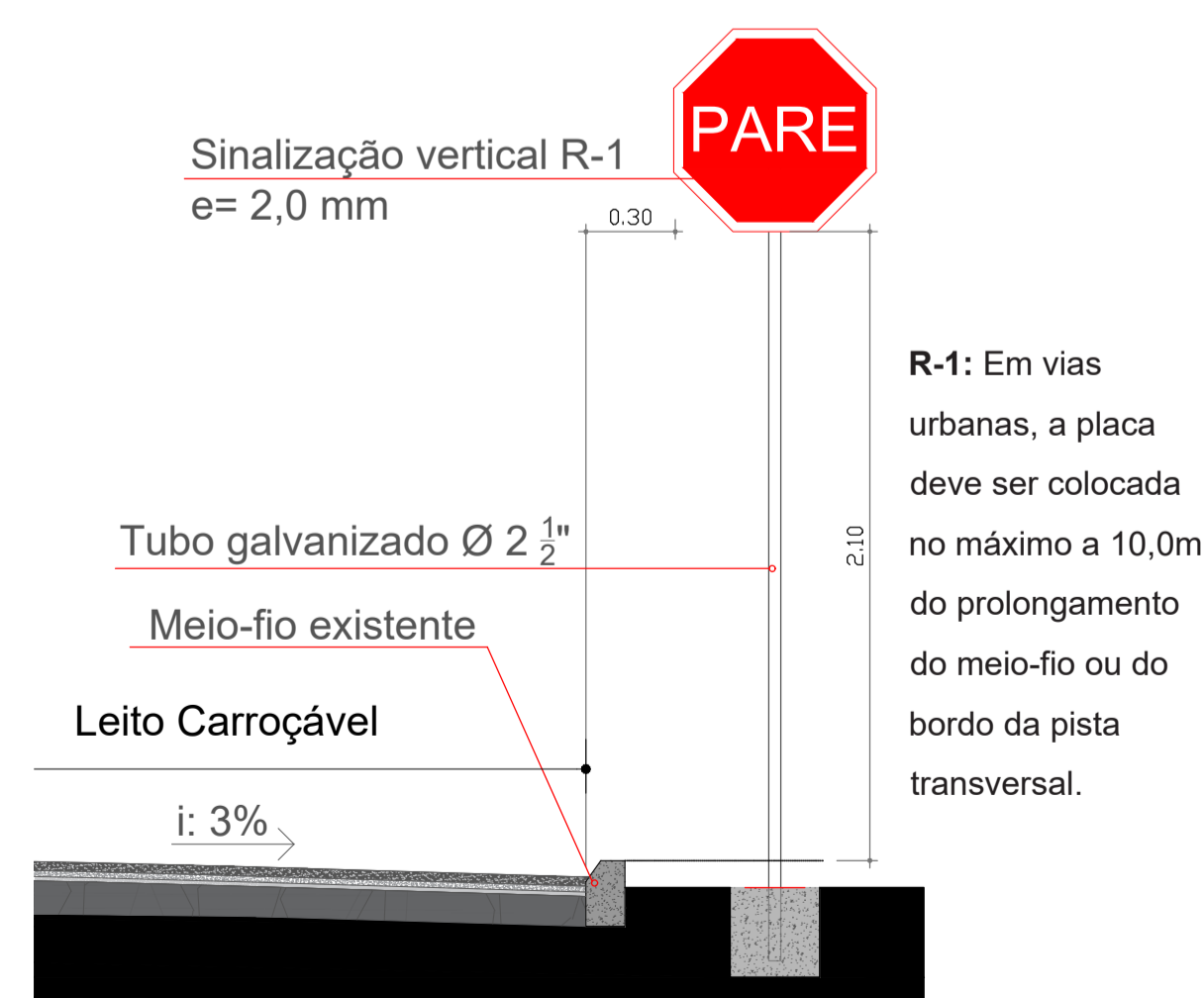
ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (180+2,23)
PERFIL	536	537	539	540	541	542	543	544	543	542



ESTAQUEAMENTO - TRAVESSA CUIABÁ
Esc: 1/750



R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



NOTAS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO: RAQUEL CHITOLINA:072 41651936
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Data: 2024.08.27 16:52:13 -03'00'

MUNICÍPIO DE QUILOMBO: SILVANO DE PARIZ, PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: ARQUITETÔNICO

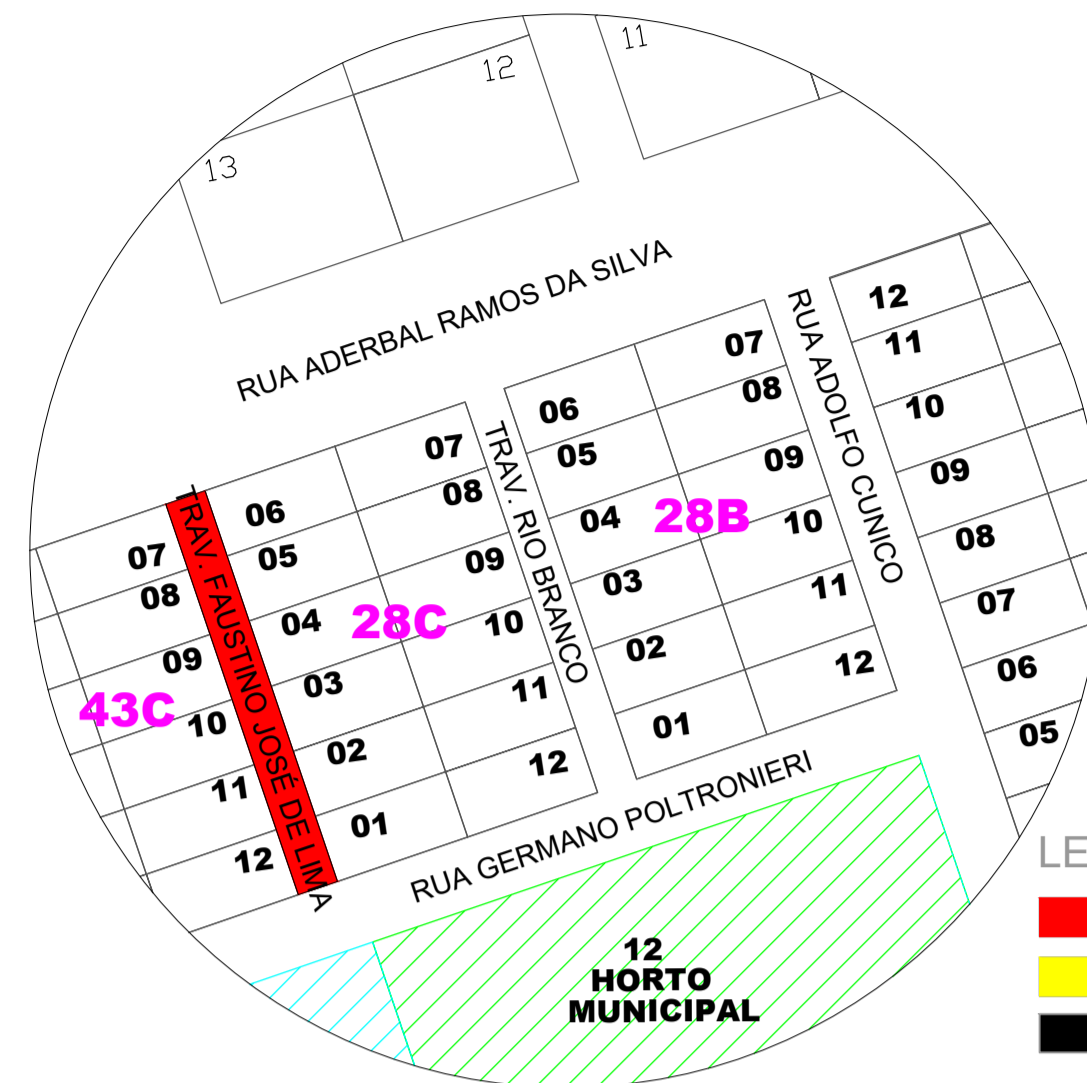
ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC, TRAVESSA CUIABÁ, BAIRRO SANTO INÊS
ÁREA (m²): 1.315,56 M²
TAXA DE OCUPAÇÃO: -
ÍNDICE APROVEITAMENTO: -
TAXA DE PERMEABILIDADE: -

CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO, MAPA DE LOCAÇÃO, PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL, DETALHAMENTOS, CORTES E ESTAQUEAMENTO
ESCALA: INDICADA
PRANCHA: 01/02

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, TRAVESSA CUIABÁ, PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE
LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165
TAMANHO DA PRANCHA: A1, 841 X 594 (mm)

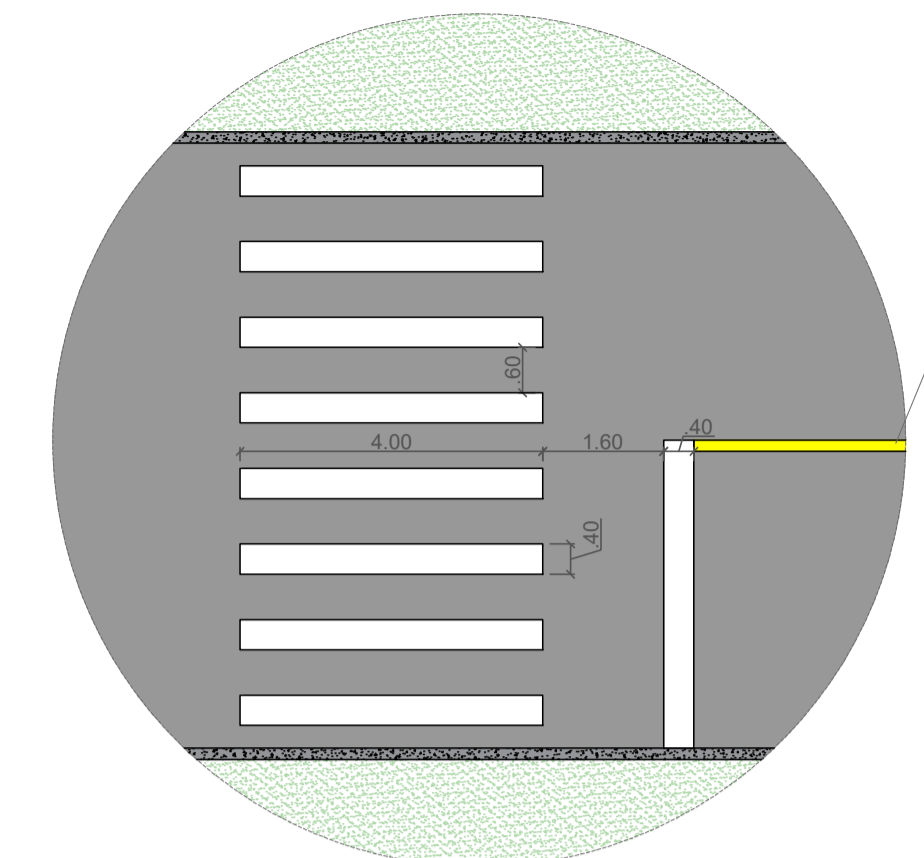
ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
 Fone: (49) 3346-3242
 Fone: (49) 3346-3311



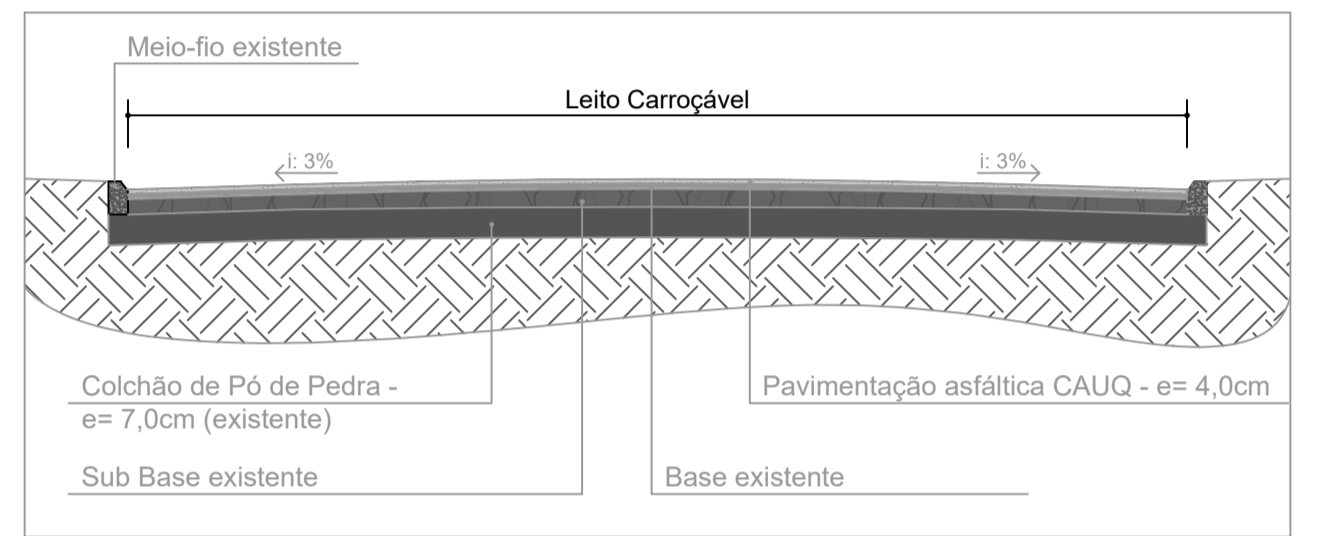


LEGENDA

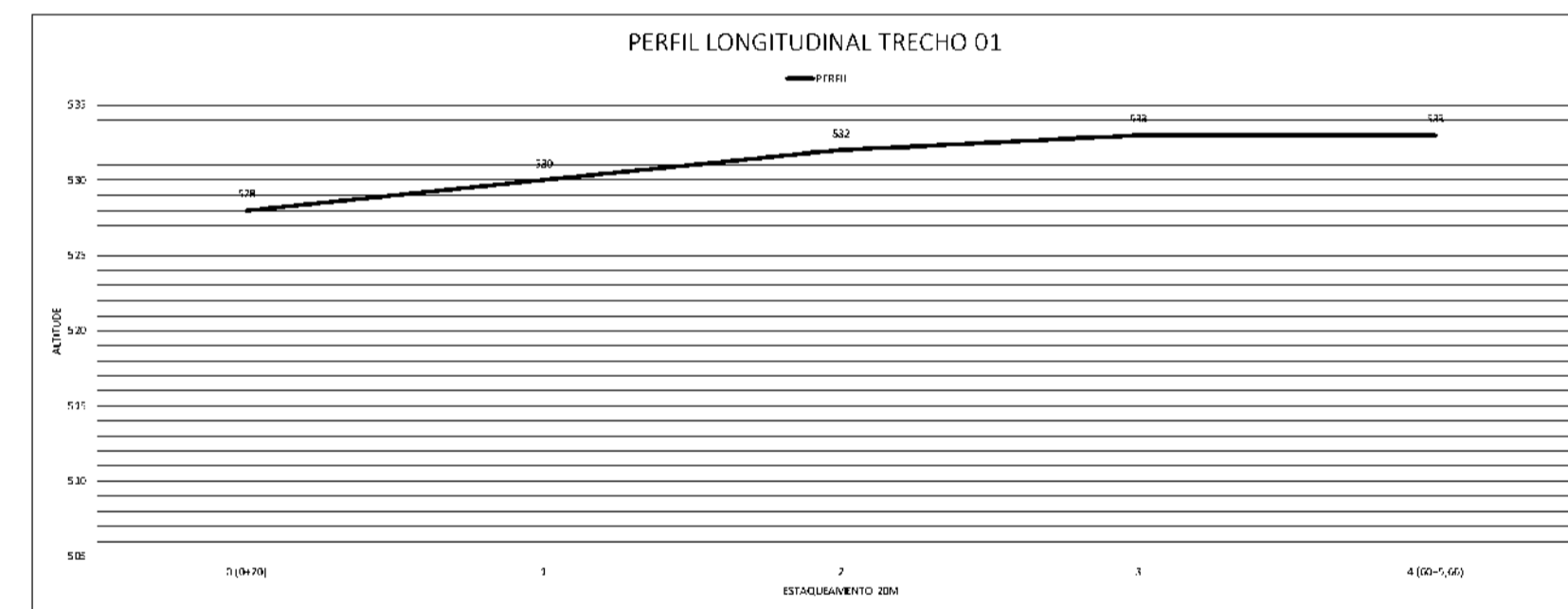
- TRECHO 01 - PAVIMENTAÇÃO
- TRECHO 02 - PAVIMENTAÇÃO
- PASSEIO



A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L = 0,10m - V < 80km/h

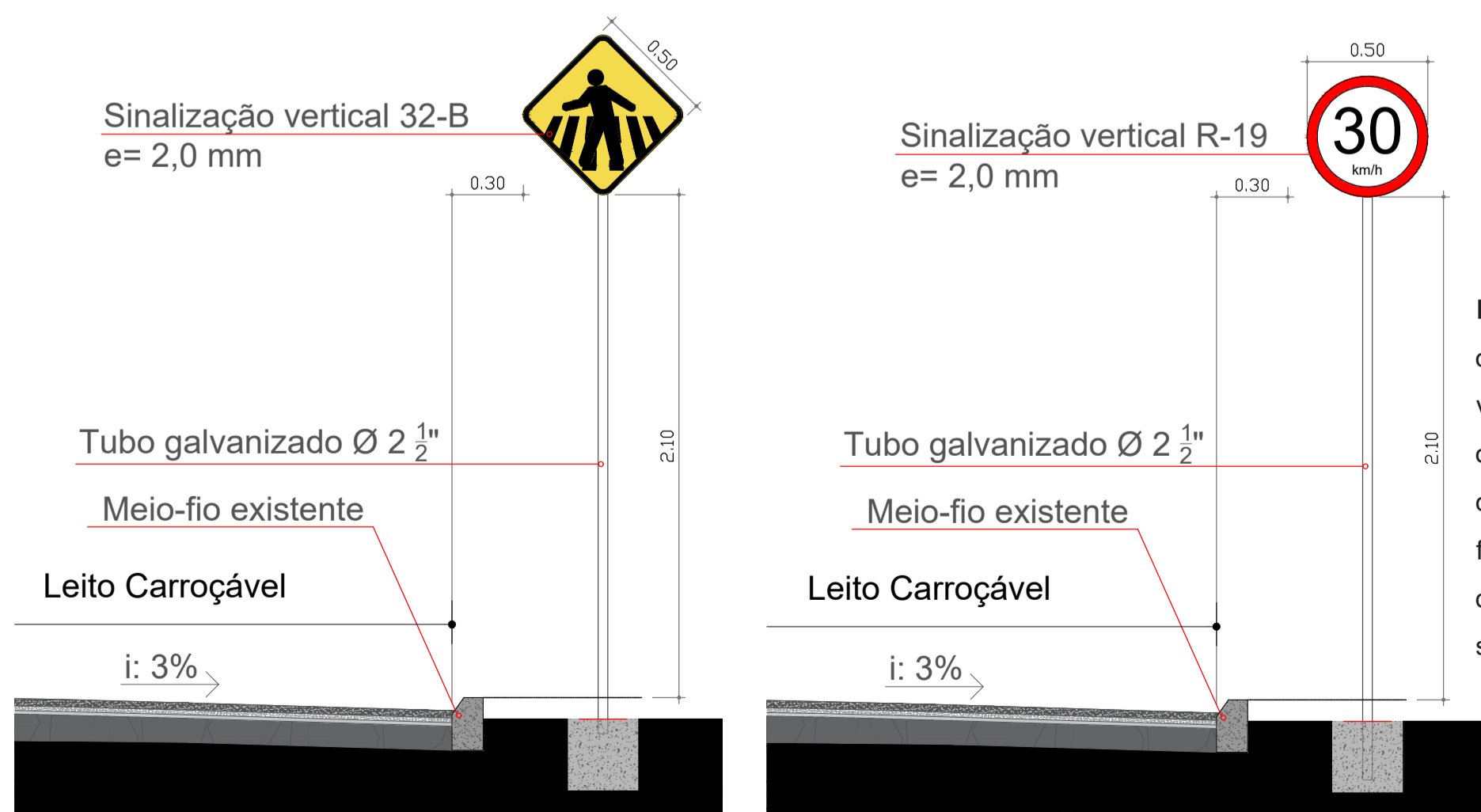


ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4 (60+5,66)
PERFIL	528	530	532	533	533



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/500

PLANTA BAIXA - TRAVESSA RIO BRANCO
Esc: 1/200
Área: 300,81m²



R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.

A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.

R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **RAQUEL CHITOLINA:072 41651936**
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Dados: 2024.08.27 16:53:47 -03'00'

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU 47355-9

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
TRAVESSA FAUSTINO JOSÉ DE LIMA
BAIRRO SANTO INÊS

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
300,81 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO: -

ÍNDICE APROVEITAMENTO: -

TAXA DE PERMEABILIDADE: -

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTES E ESTAQUEAMENTO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
TRAVESSA FAUSTINO JOSÉ DE LIMA
PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01 /02

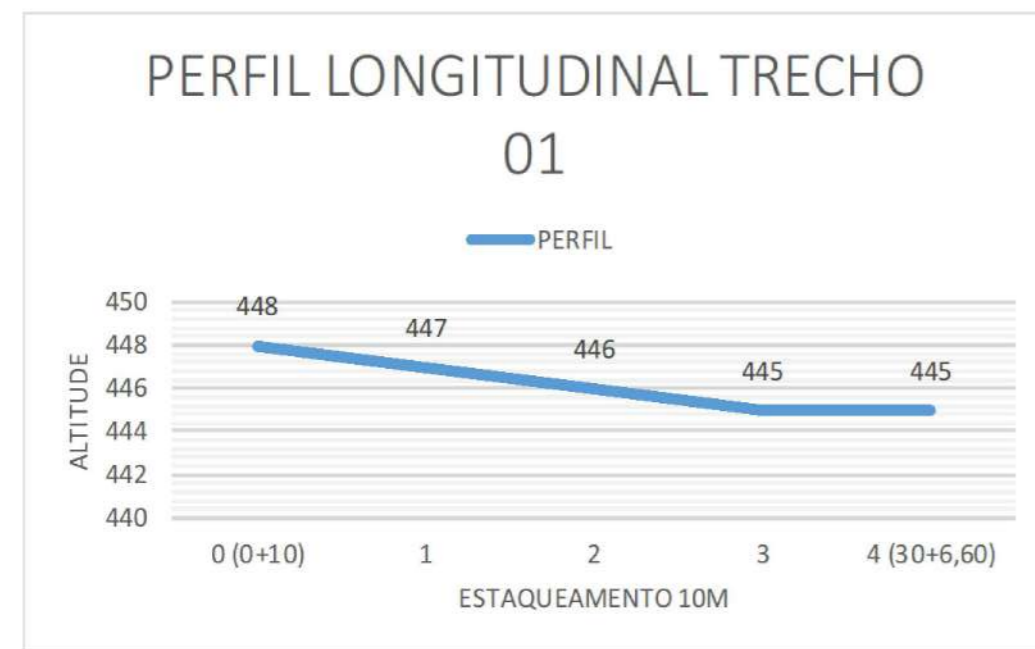
LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

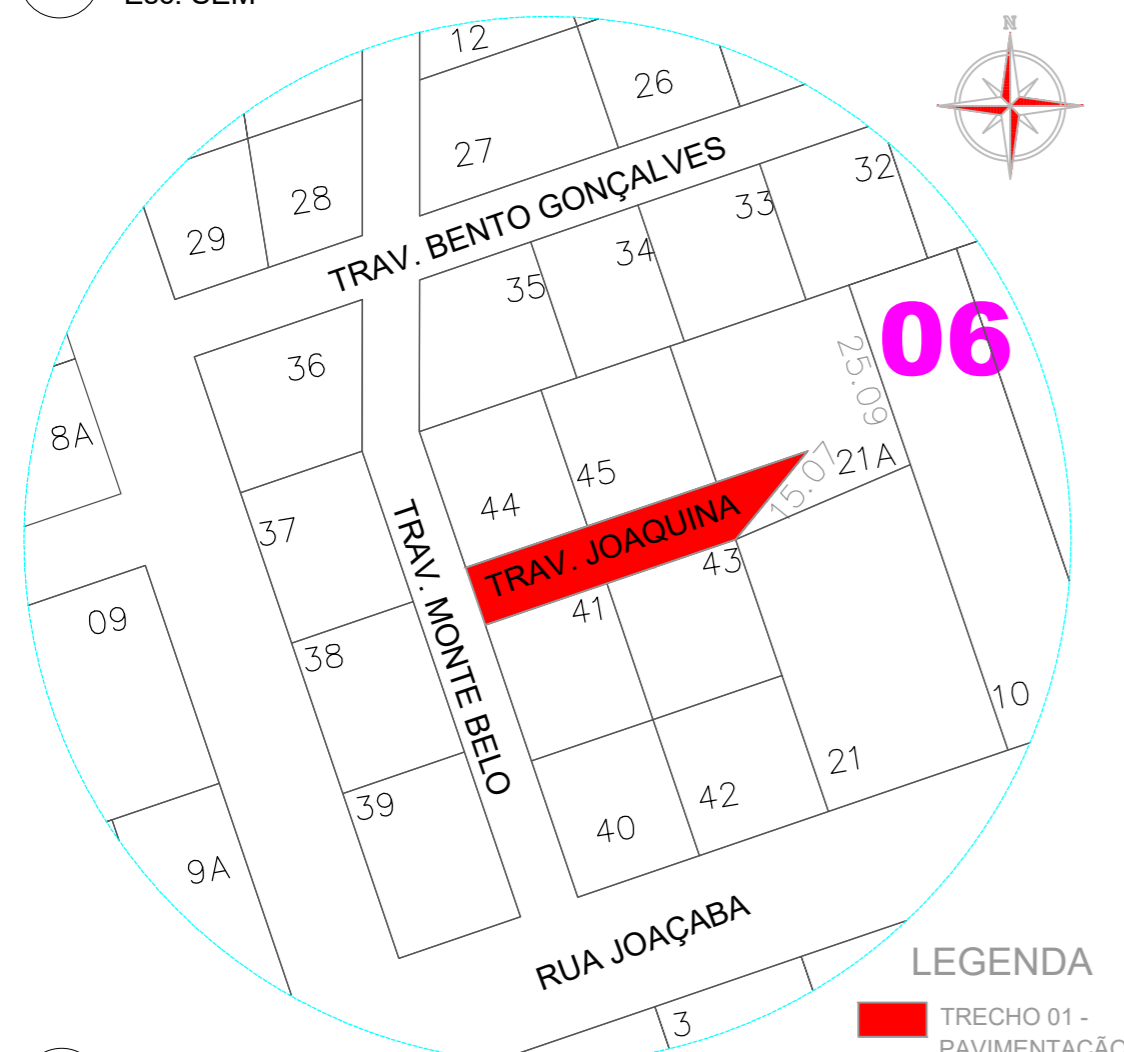
TAMANHO DA PRANCHA:
A1
841 X 594 (mm)



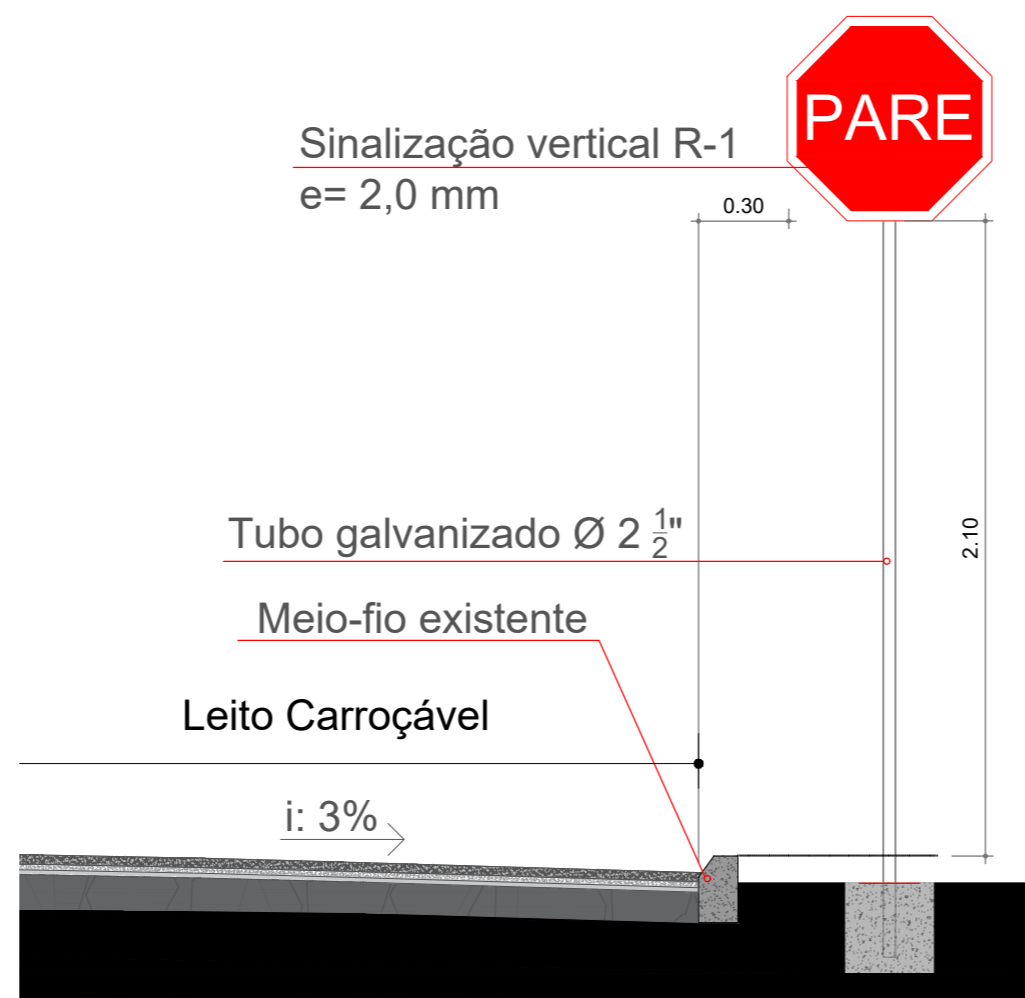
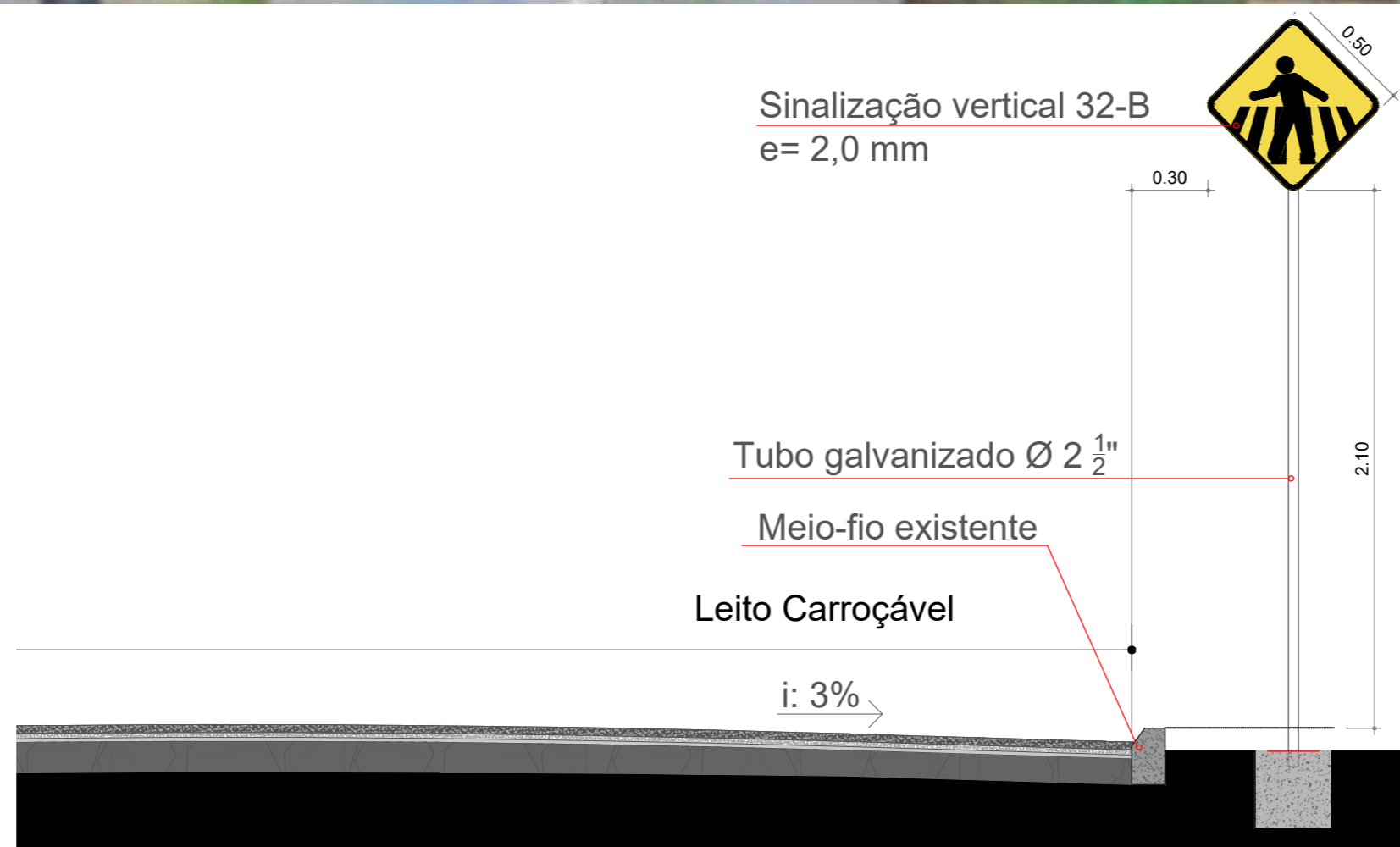
ESTACA	0 (0+10)	1	2	3	4 (30+6,60)
PERFIL	448	447	446	445	445



ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM

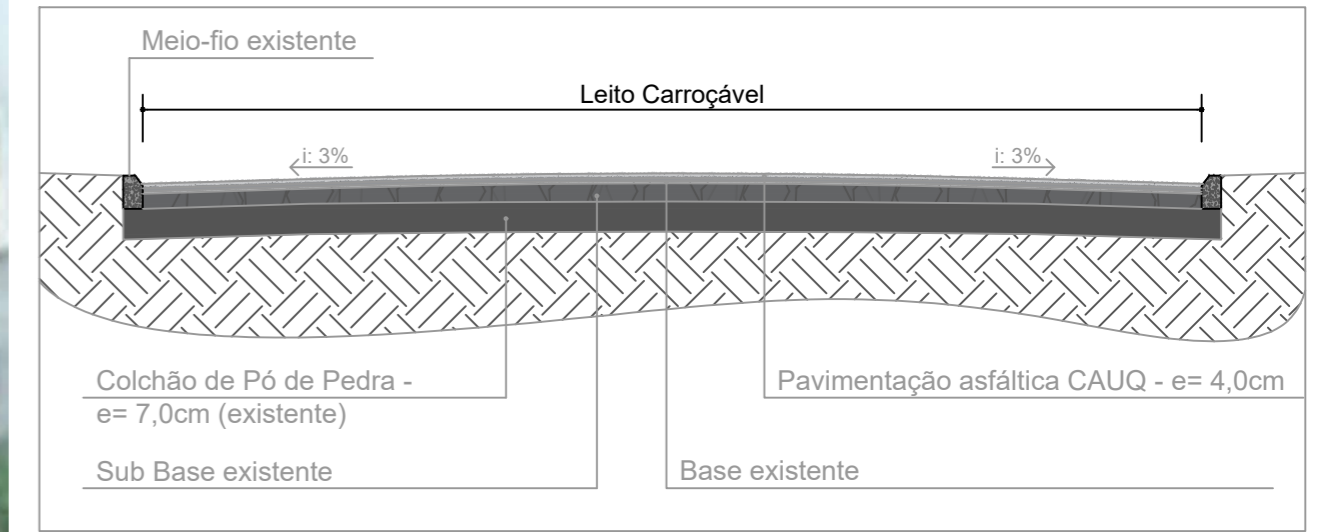


PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1000



R-1: Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição da placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários.

Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.



CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARTHUR ZANDONAI | Assinado de forma digital por ARTHUR ZANDONAI
JOHANN:08924315 | ZANDONAI
986 | JOHANN:08924315986
ARTHUR ZANDONAI JOHANN
ARQUITETO E URBANISTA
CAU/SC A2530511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO:
ARQUITETÔNICO

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
TRAVESSA JOAQUINA
BAIRRO CENTRO

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTE E ESTAQUEAMENTO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TRAVESSA JOAQUINA - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, Nº 165

OBSERVAÇÃO:

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
241,00 M²

TAXA DE OCUPAÇÃO
-

ÍNDICE APROVEITAMENTO
-

TAXA DE PERMEABILIDADE
-

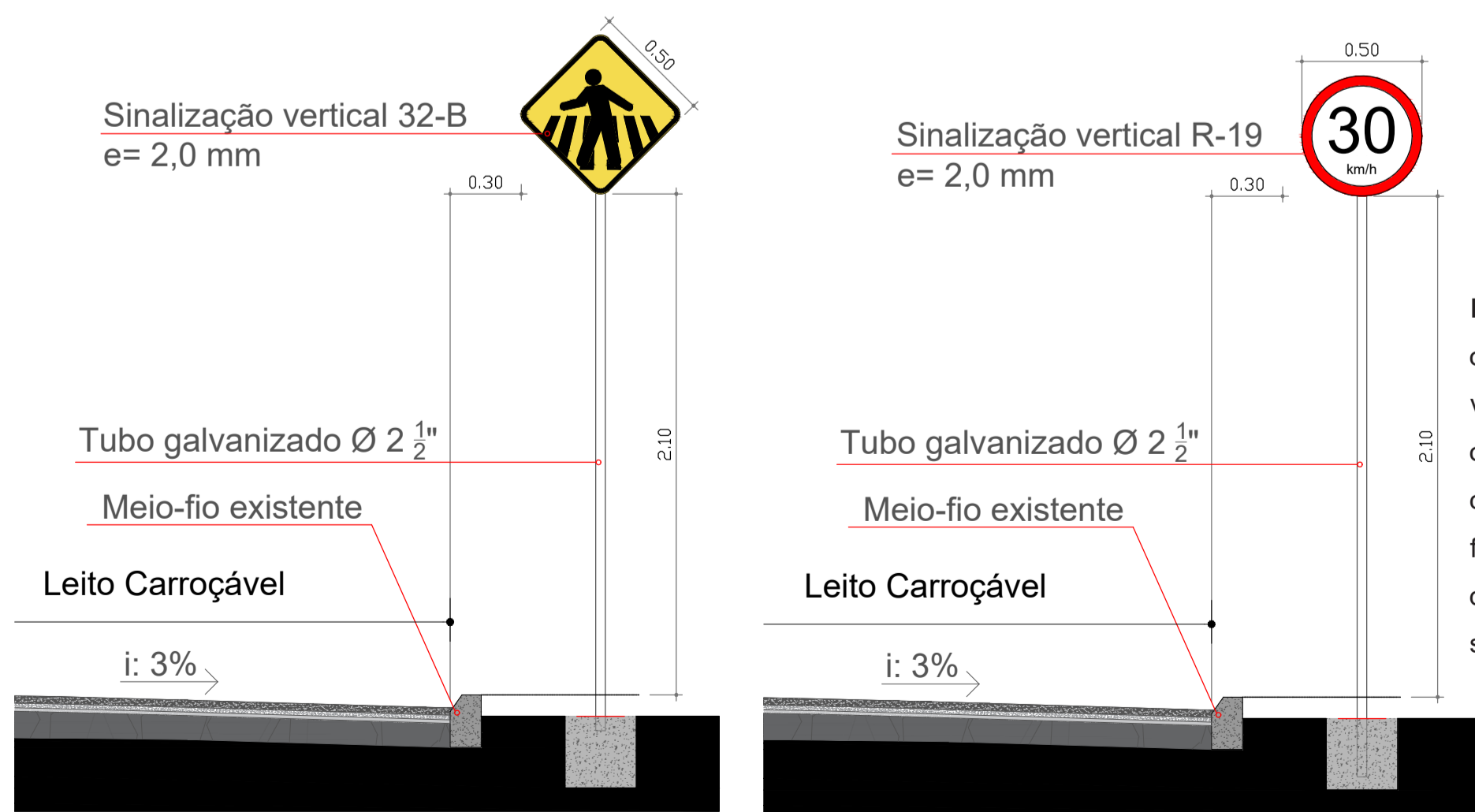
ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01 /01

TAMANHO DA PRANCHA:
A2
594 X 420 (mm)

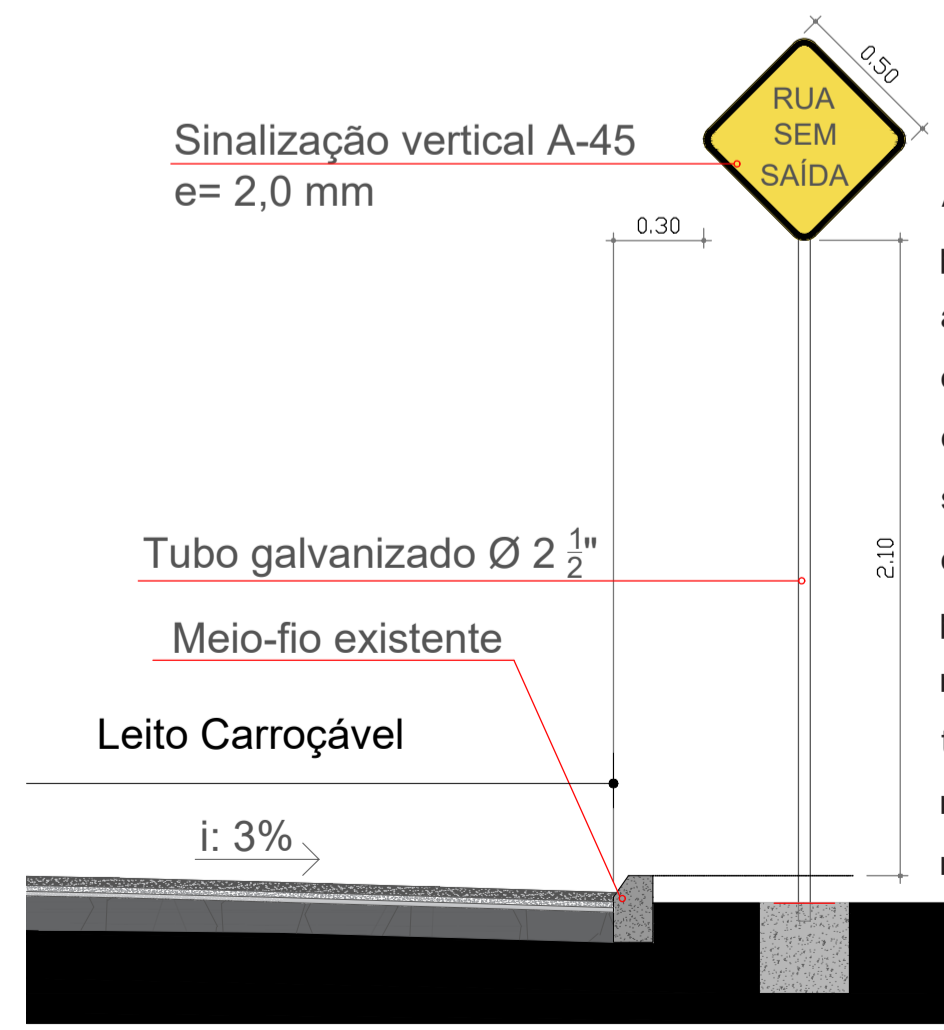


PLANTA BAIXA - TRAVESSA RIO BRANCO
Esc: 1/200
Área: 292,26m²

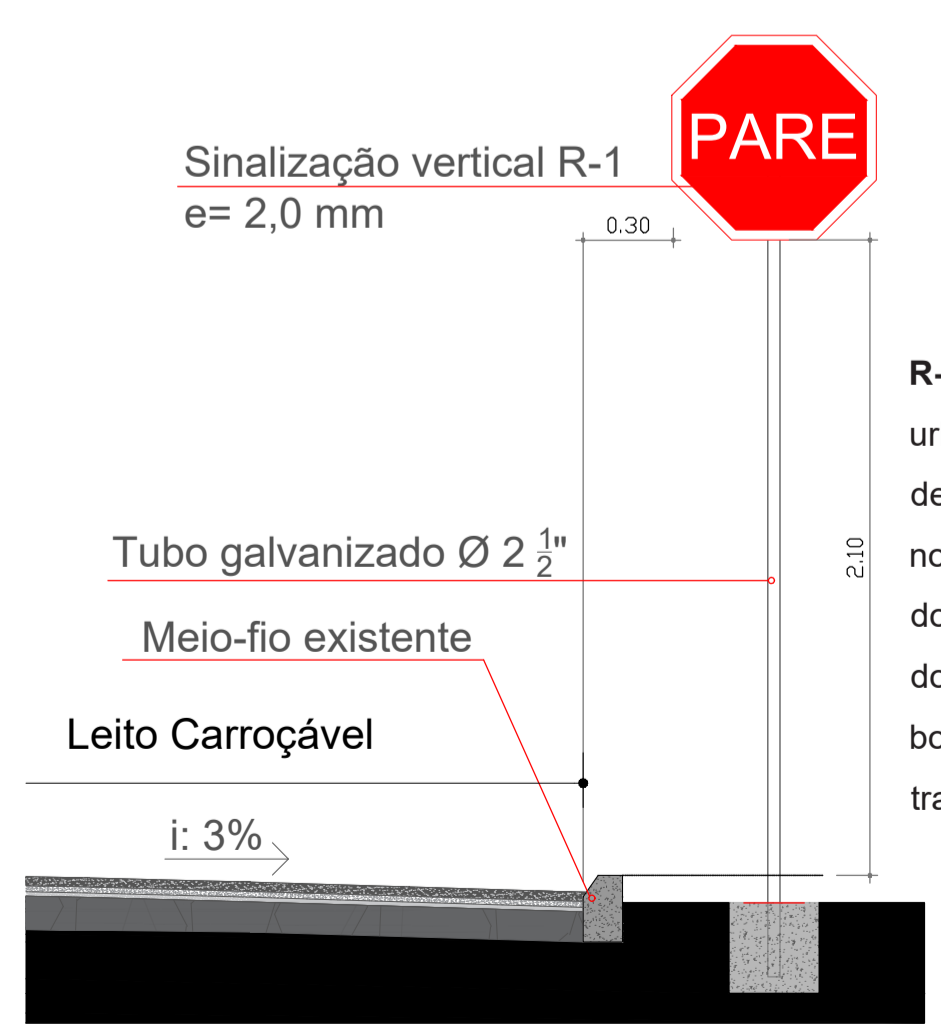


DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

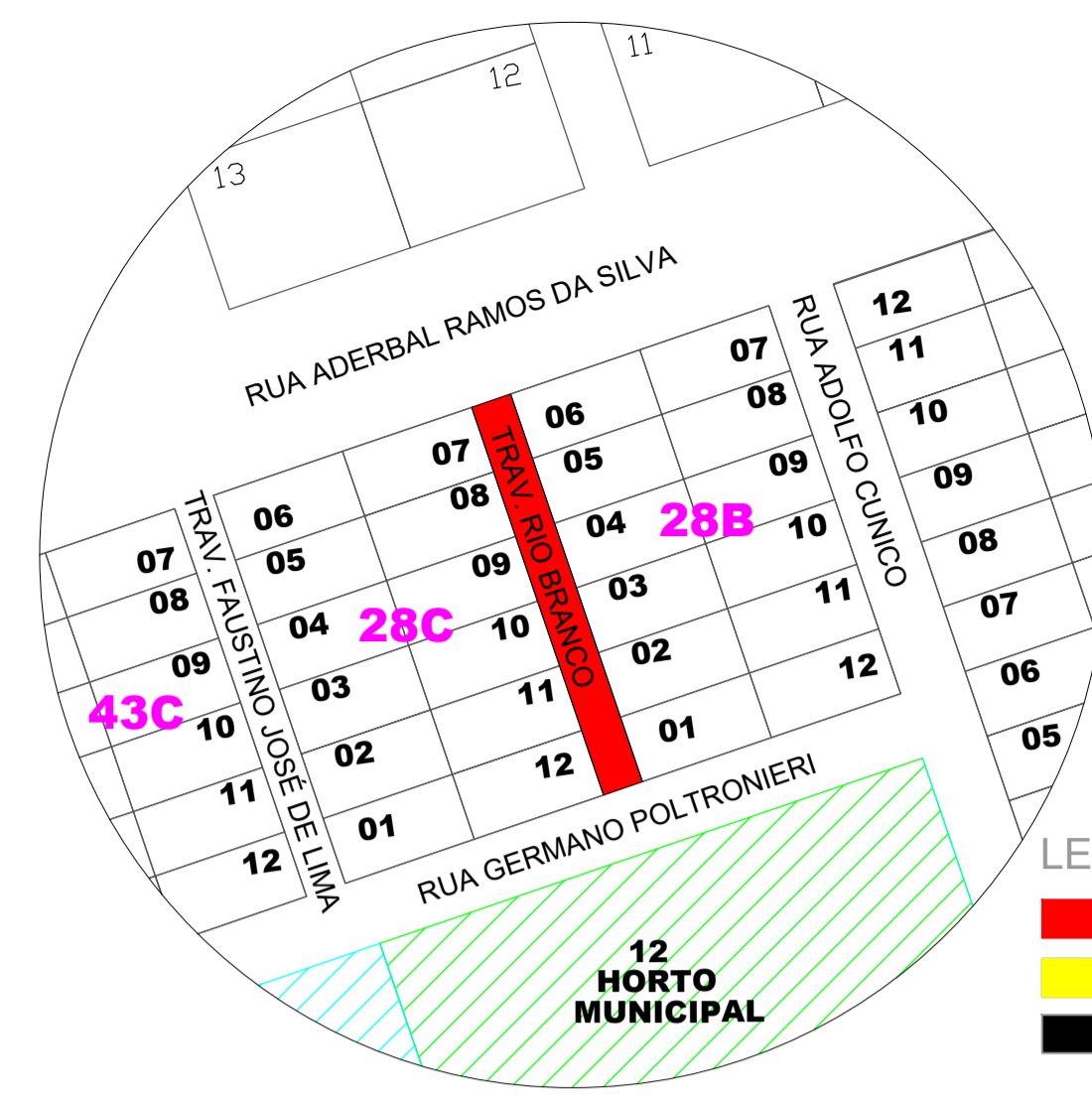
R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.

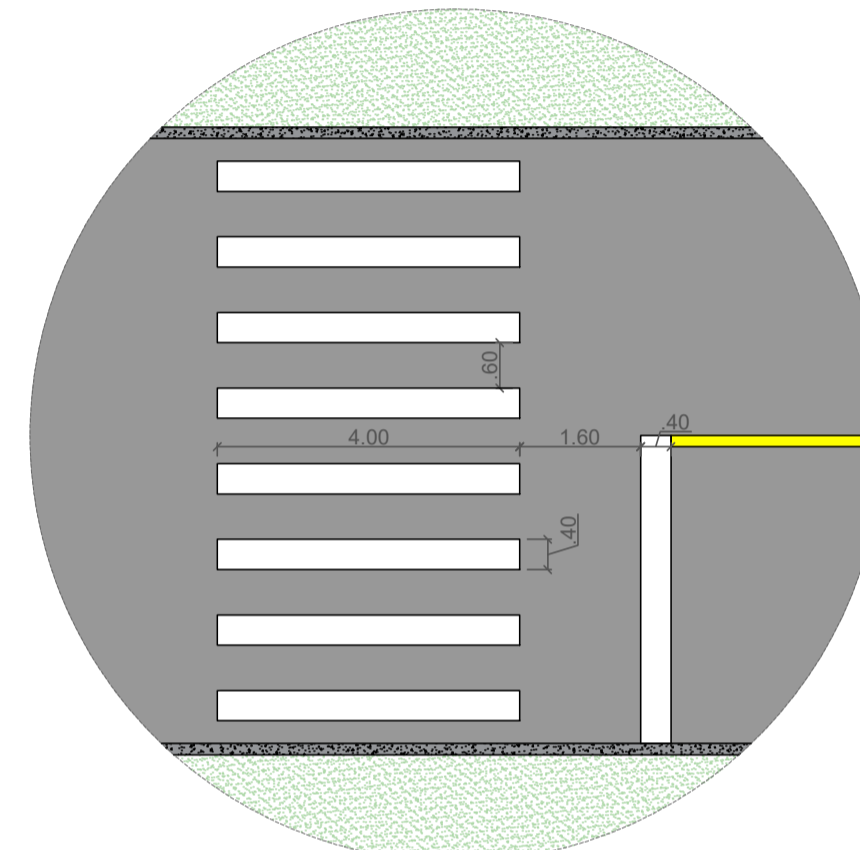


R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.



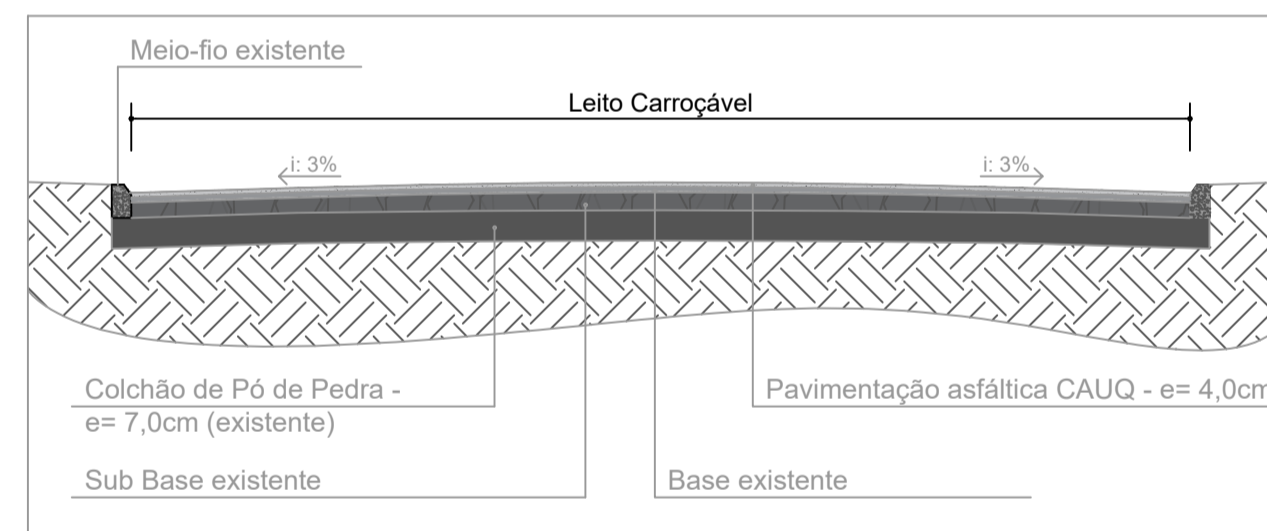
PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1250

LEGENDA
 ■ TRECHO 01 - PAVIMENTAÇÃO
 ■ TRECHO 02 - PAVIMENTAÇÃO
 ■ PASSEIO



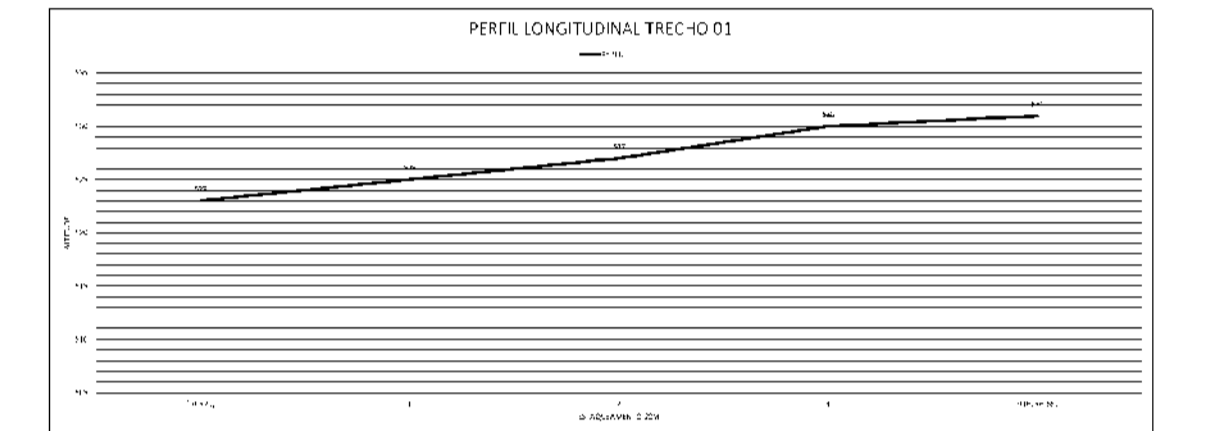
A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L= 0,10m - V < 80km/h

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100



CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4 (60+6,68)
PERFIL	523	525	527	530	531



ESTAQUEAMENTO - TRAVESSA RIO BRANCO
Esc: 1/750

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **RAQUEL CHITOLINA:072 41651936**
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Dados: 2024.08.27 16:55:05 -03'00'

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU 47355-9

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA:
QUILOMBO - SC
TRAVESSA RIO BRANCO
BAIRRO SANTO INÊS

CONTEÚDO:
MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTES E ESTAQUEAMENTO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
TRAVESSA RIO BRANCO
PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

LOCAL E DATA:
AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
292,26 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO:
-

ÍNDICE APROVEITAMENTO:
-

TAXA DE PERMEABILIDADE:
-

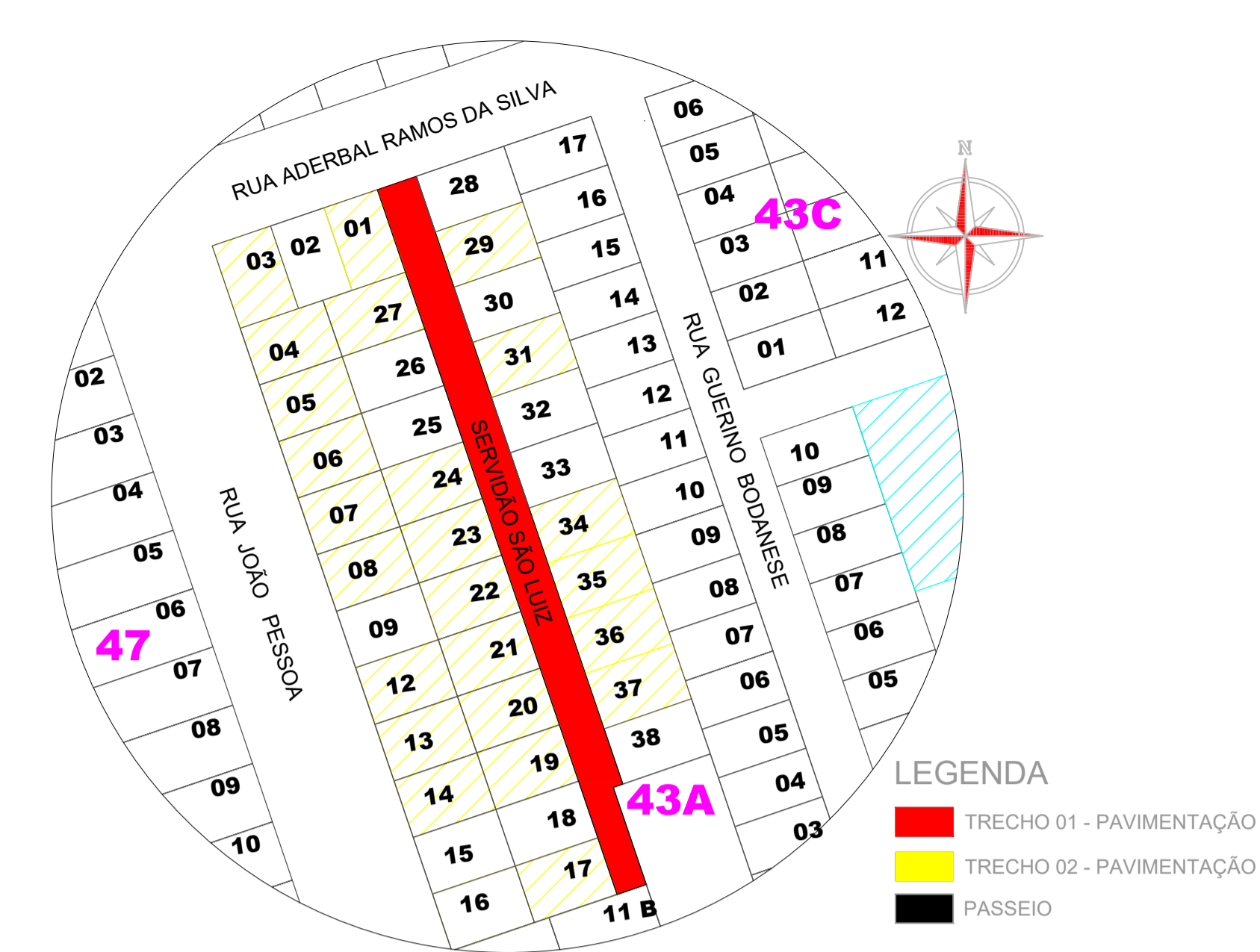
ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01 /02

TAMANHO DA PRANCHA:
A1
841 X 594 (mm)



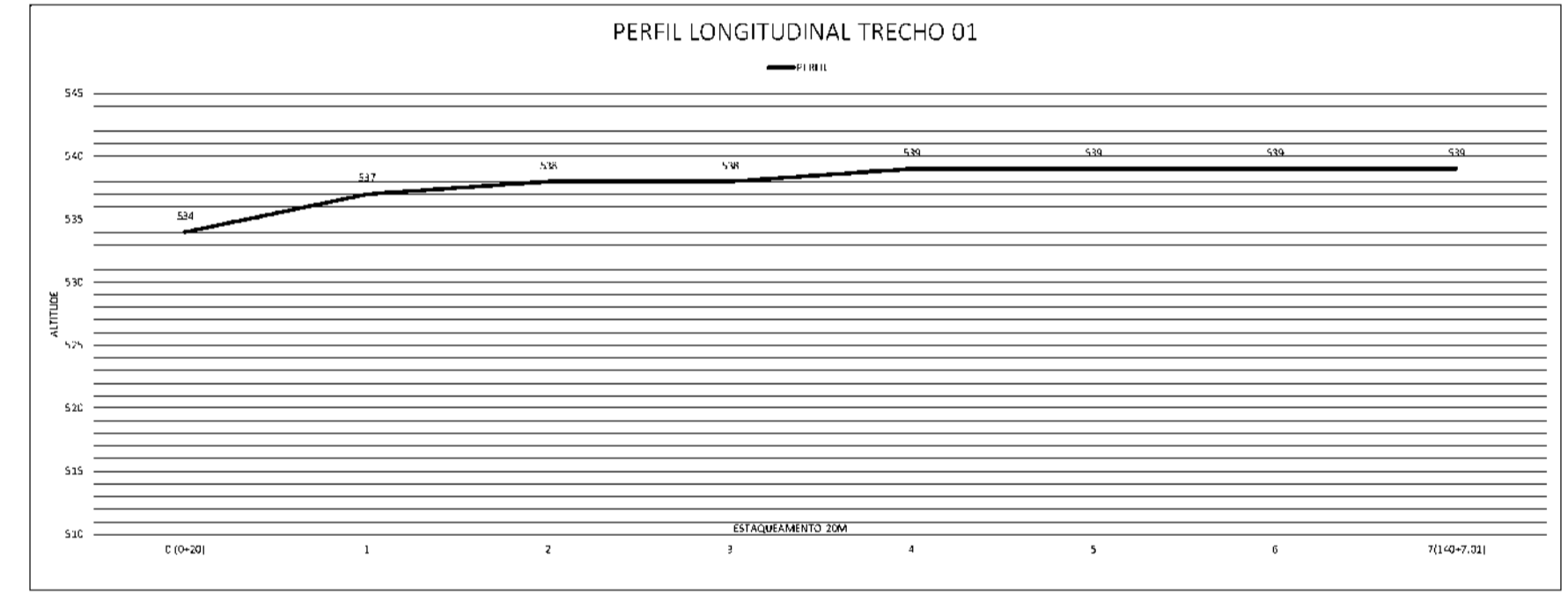
- LEGENDA**
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - FAIXA LF-01
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
 - BOCA DE LOBO EXISTENTE



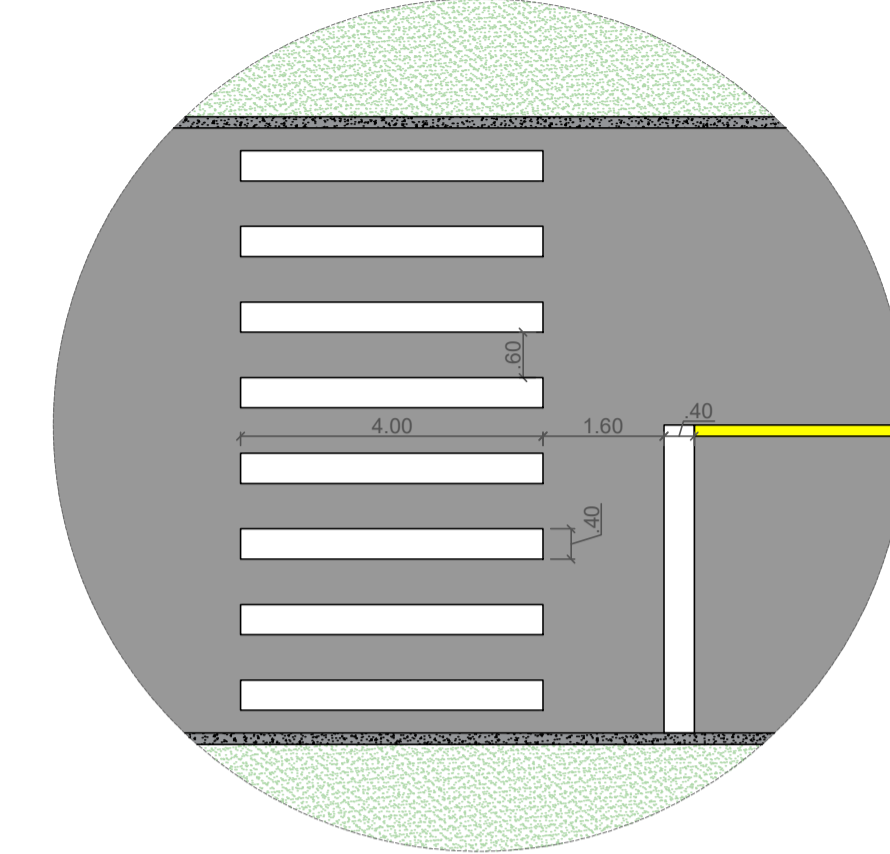
- LEGENDA**
- TRECHO 01 - PAVIMENTAÇÃO
 - TRECHO 02 - PAVIMENTAÇÃO
 - PASSEIO

PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1250

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7(140+7,01)
PERFIL	534	537	538	538	539	539	539	539

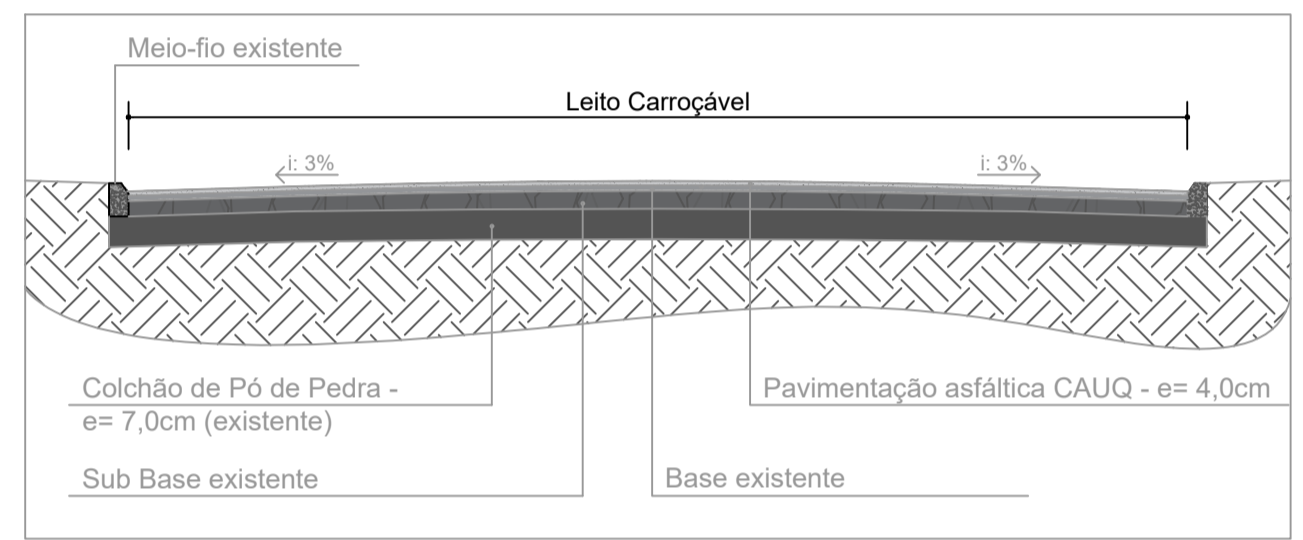


ESTAQUEAMENTO - TRAVESSA SÃO LUIZ
Esc: 1/750



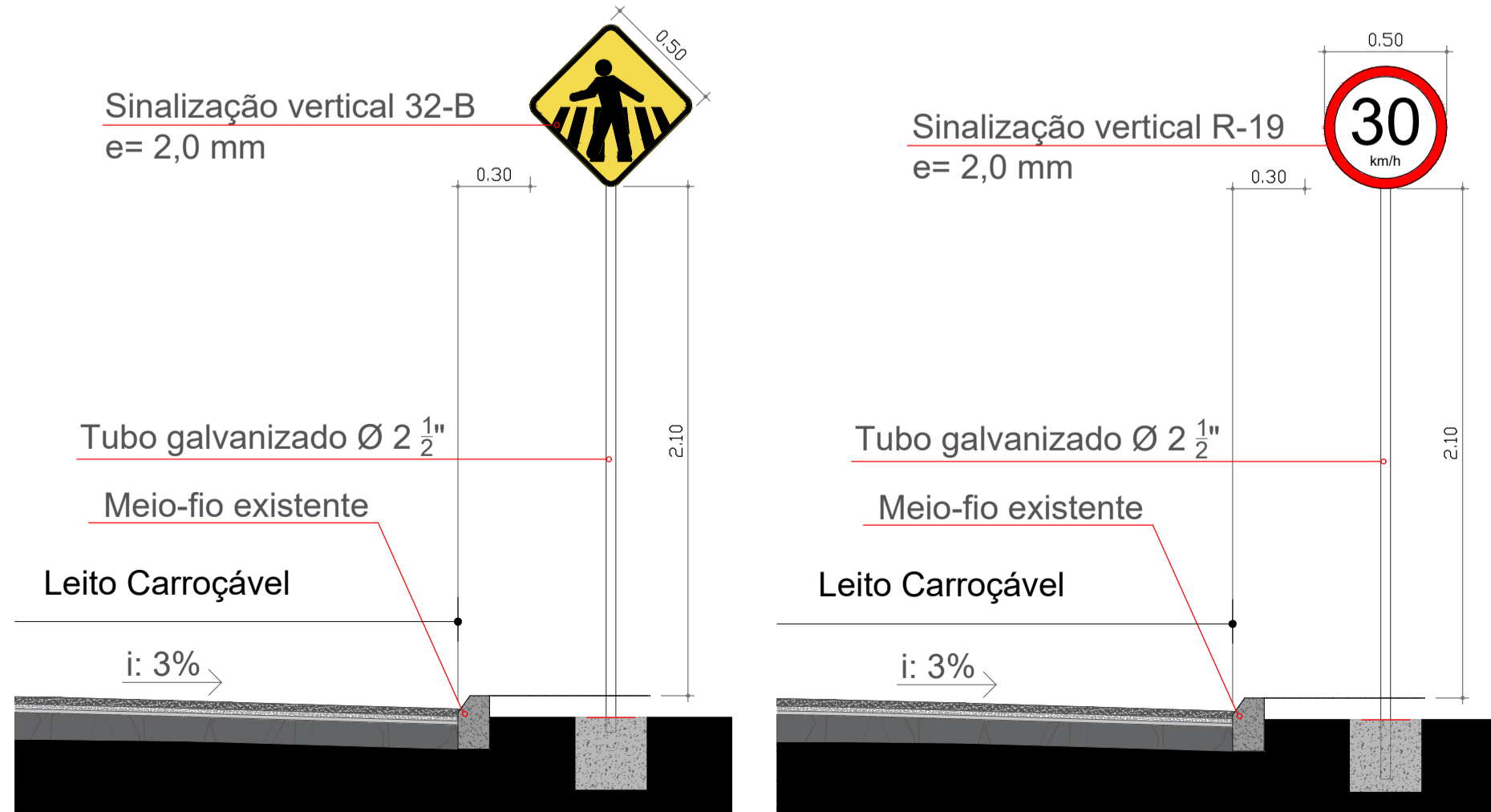
A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L= 0,10m - V < 80km/h

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100

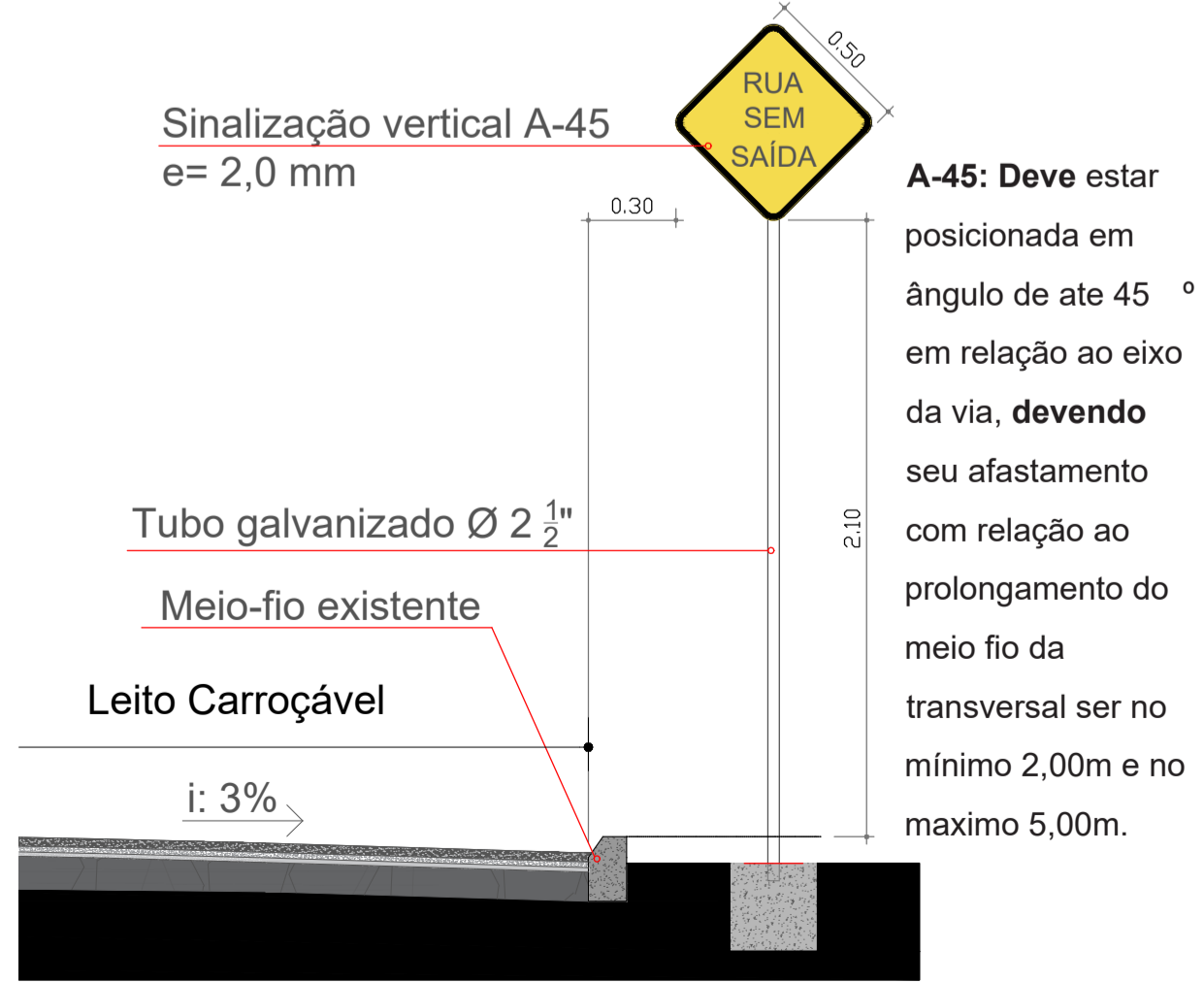


CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

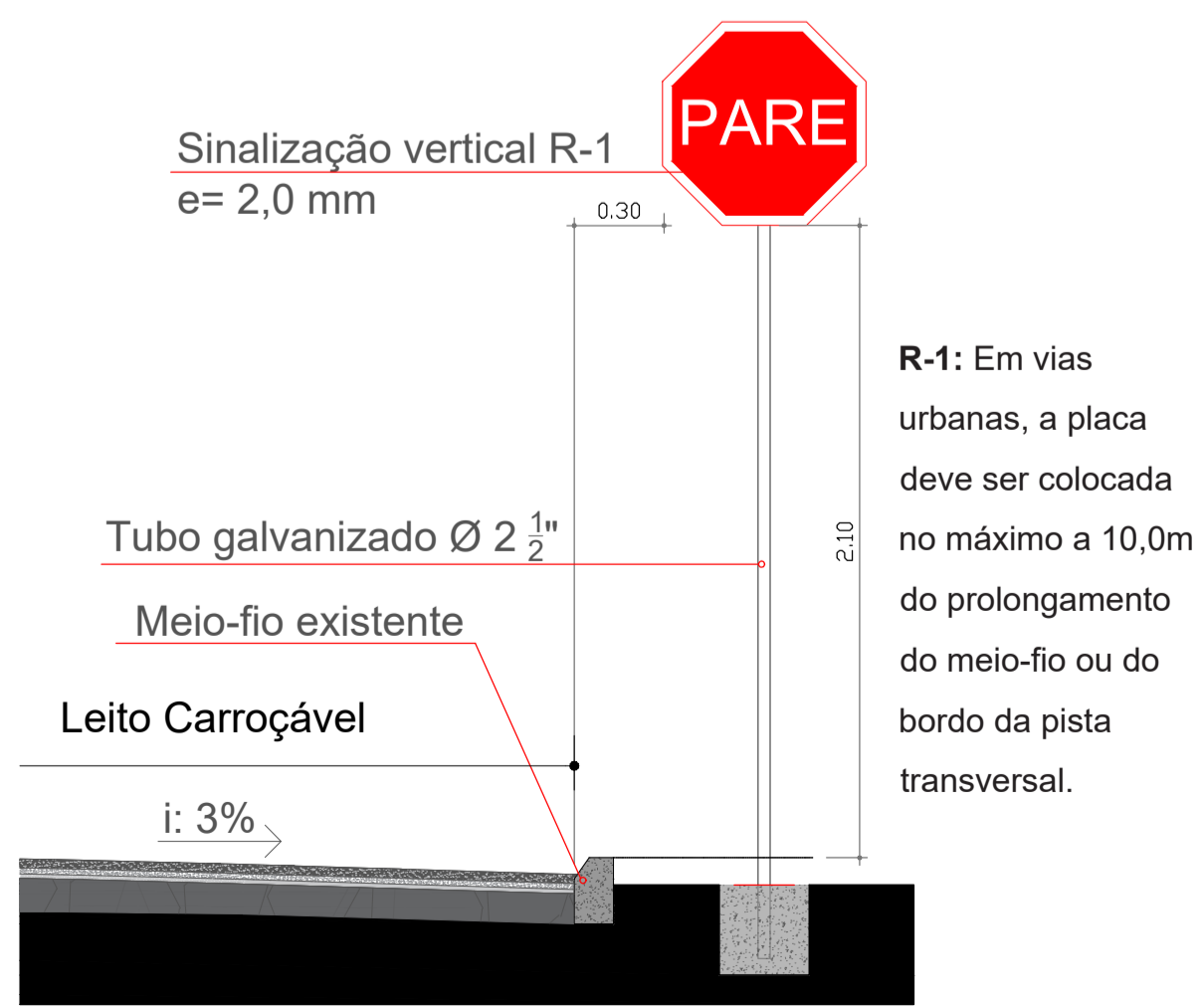
PLANTA BAIXA - TRAVESSA SÃO LUIZ
Esc: 1/400
Área: 737,66m²



R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.



R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

NOTAS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **RAQUEL CHITOLINA:07 241651936**
Assinado de forma digital por RAQUEL CHITOLINA:07241651936
Dados: 2024.08.27 16:56:15 -03'00'

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU A73559-9

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:
SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO: **ARQUITETÔNICO**

ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC TRAVESSA SÃO LUIZ BAIRRO SANTO INÊS
ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 737,66 m²
TAXA DE OCUPAÇÃO: -
ÍNDICE APROVEITAMENTO: -
TAXA DE PERMEABILIDADE: -

CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO MAPA DE LOCAÇÃO PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL DETALHAMENTOS CORTES E ESTAQUEAMENTO
PRCHA: **01** /02

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA TRAVESSA SÃO LUIZ PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE
ESCALA: INDICADA

LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165
TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)

OBSERVAÇÃO:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
 Fone: (49) 3346-3242
 Fone: (49) 3346-3311