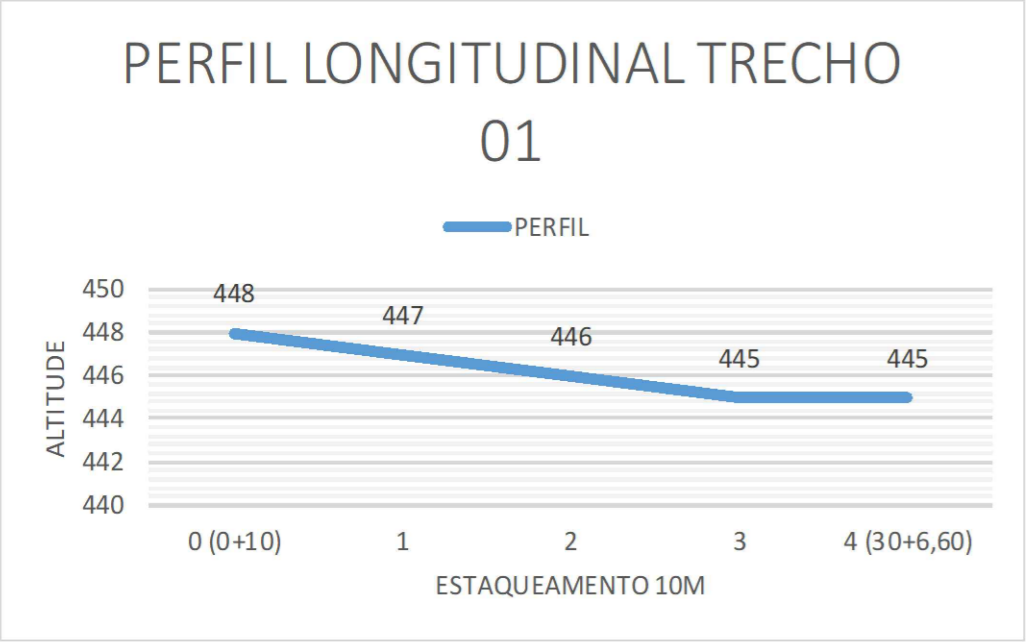
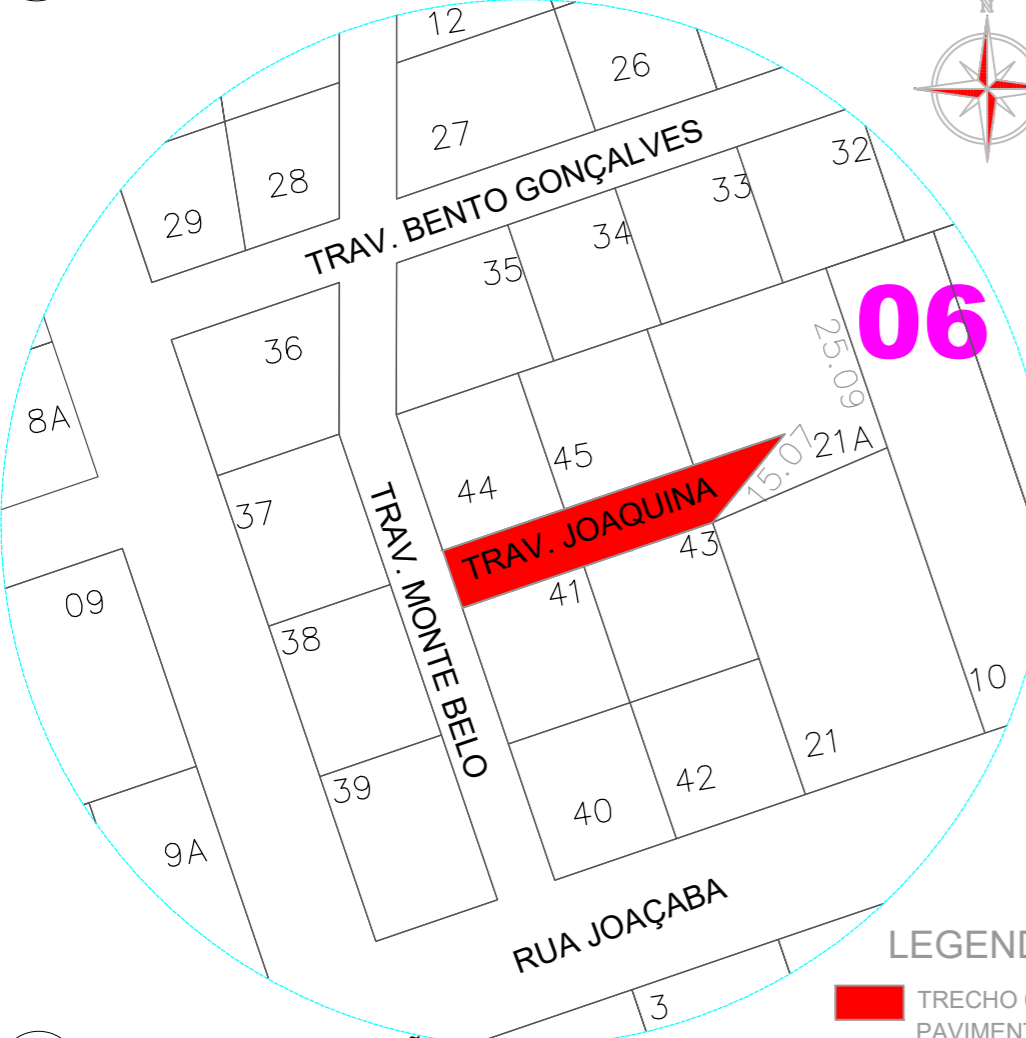




ESTACA	0 (0+10)	1	2	3	4 (30+6,60)
PERFIL	448	447	446	445	445

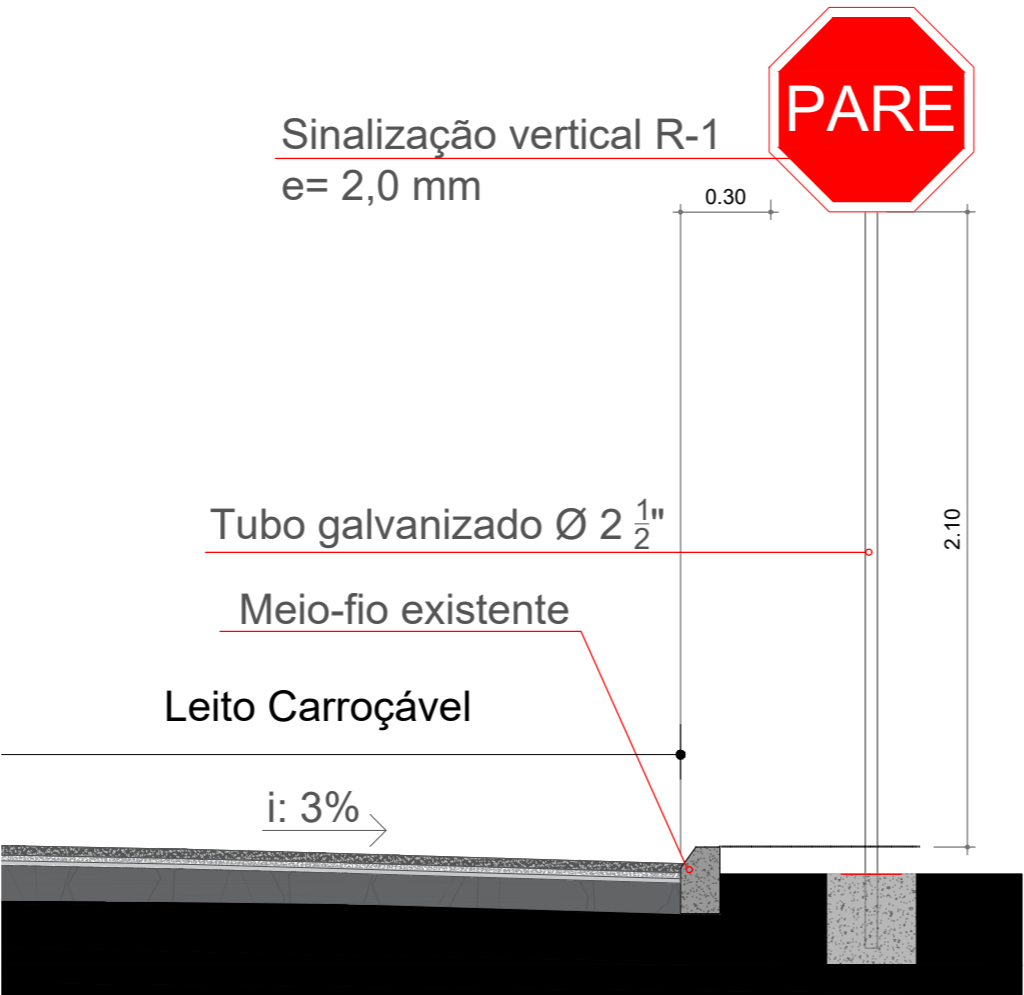
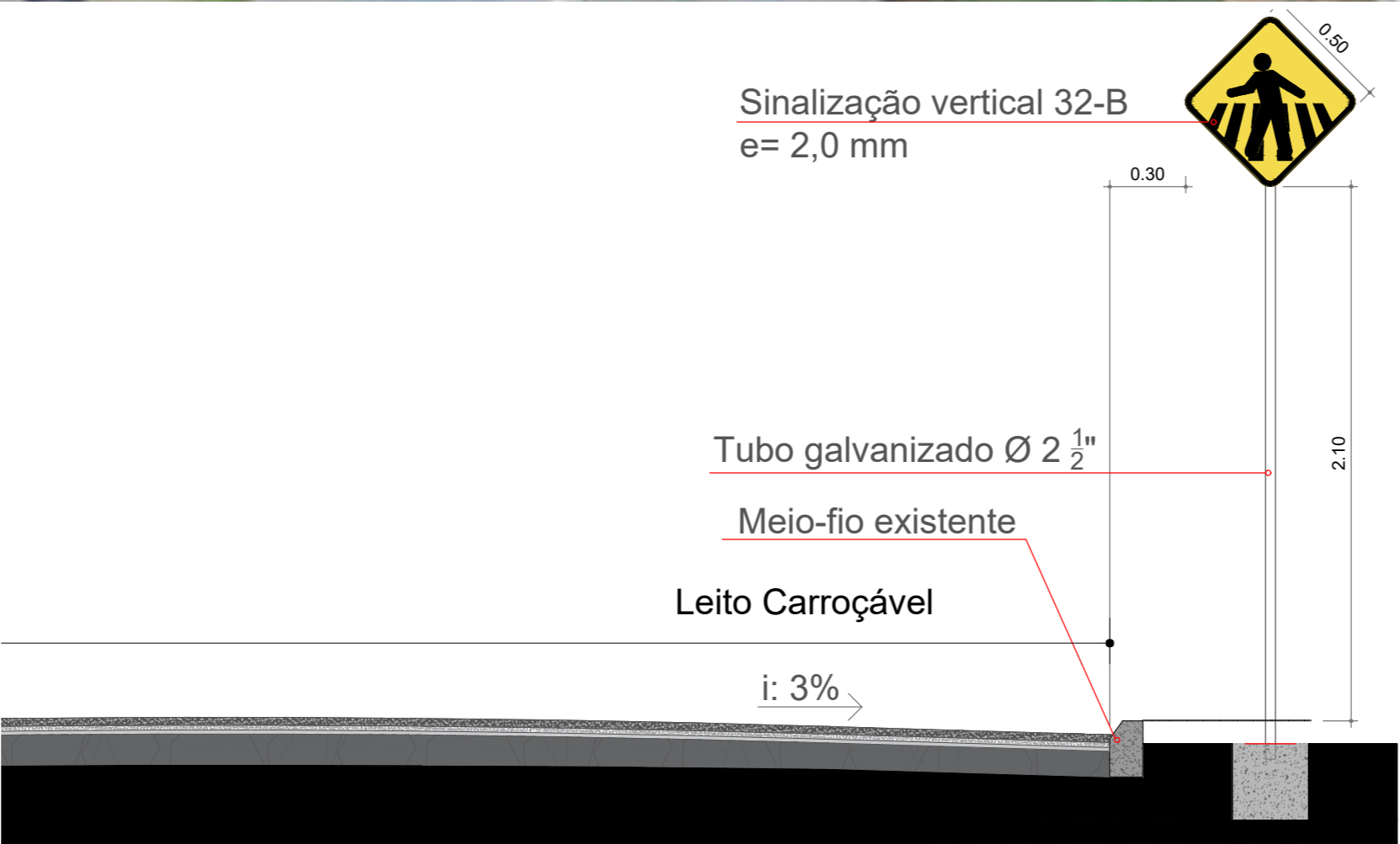


ESTAQUEAMENTO TRECHO 01  
Esc: SEM

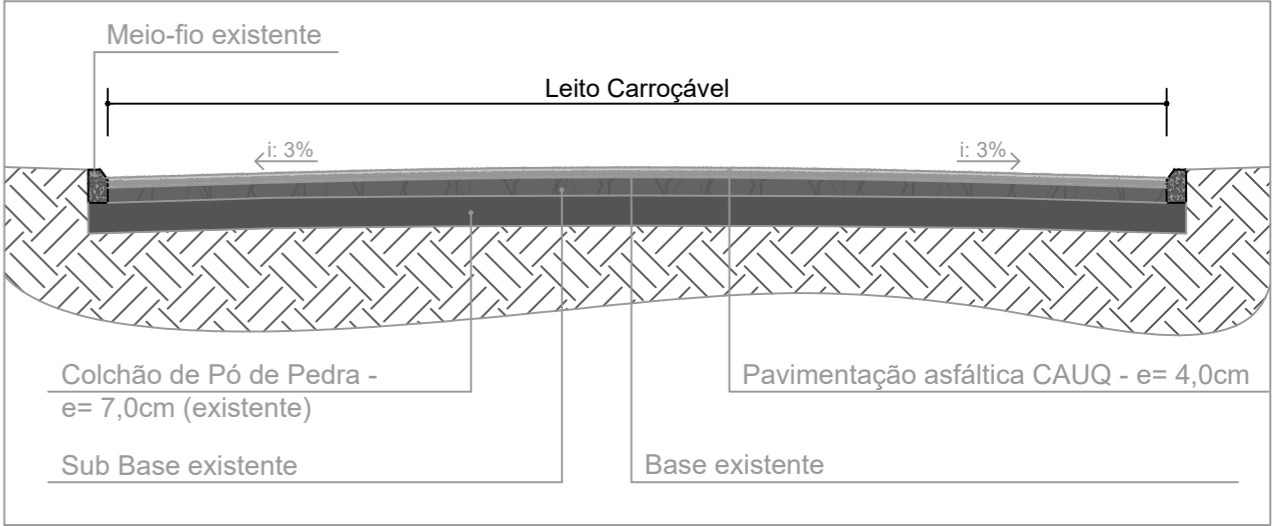


PLANTA DE SITUAÇÃO  
Esc: 1/1000

LEGENDA  
TRECHO 01 - PAVIMENTAÇÃO



**R-1:** Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição da placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários. Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.



CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL  
Esc: 1/50

NOTAS :

ESTADO DE SANTA CATARINA

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242

Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
ARTHUR ZANDONAI JOHANN ARQUITETO E URBANISTA CAU/SC A2530511	
MUNICÍPIO DE QUILOMBO:	
SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL	
TIPO:	
ARQUITETÔNICO	
ENDEREÇO DA OBRA:	ÁREA (m²):
QUILOMBO - SC	LEITO CARROÇÁVEL:
TRAVESSA JOAQUINA	241,00 M²
BAIRRO CENTRO	TAXA DE OCUPAÇÃO
	-
CONTEÚDO:	ÍNDICE APROVEITAMENTO
MAPA DE SITUAÇÃO	-
MAPA DE LOCAÇÃO	TAXA DE PERMEABILIDADE
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL	-
DETALHAMENTOS	
CORTE E ESTAQUEAMENTO	
PROJETO:	ESCALA:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	INDICADA
DA TRAVESSA JOAQUINA - PAVIMENTAÇÃO	
ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO	
LOCAL E DATA:	PRANCHA:
AGOSTO DE 2024	01 /01
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000	
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, Nº 165	
OBSERVAÇÃO:	TAMANHO DA PRANCHA:
	A2
	594 X 420 (mm)