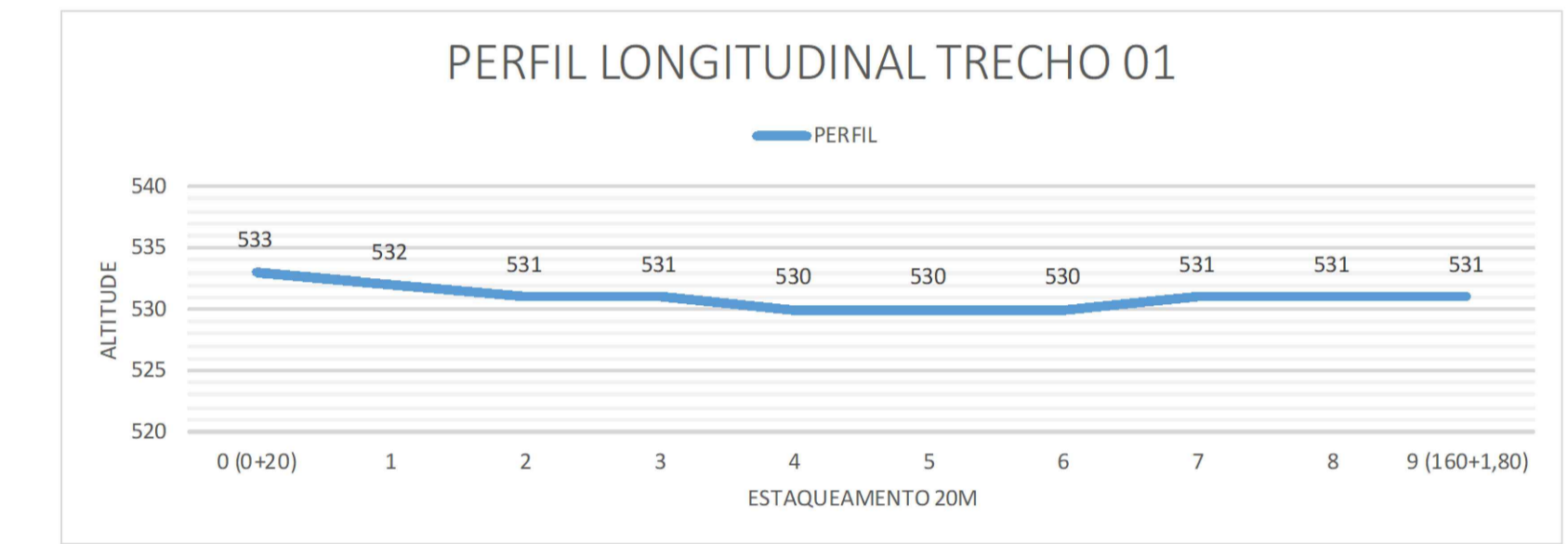


A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso ao imóvel lindeiro.

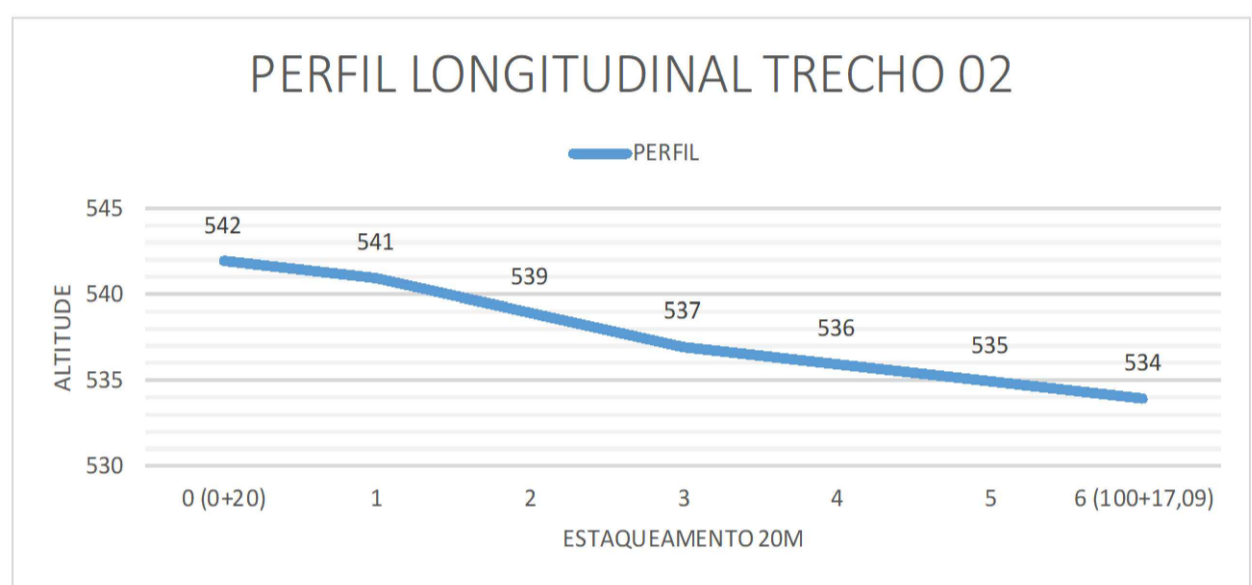
A LFO-1 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de via com sentido duplo de circulação e largura inferior a 7,00 m e/ou baixo volume veicular, principalmente onde haja problema de visibilidade para efetuar a ultrapassagem em pelo menos um dos sentidos de circulação.
L= 0,10m - V < 80km/h

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (160+1,80)
PERFIL	533	532	531	531	530	530	530	531	531	531



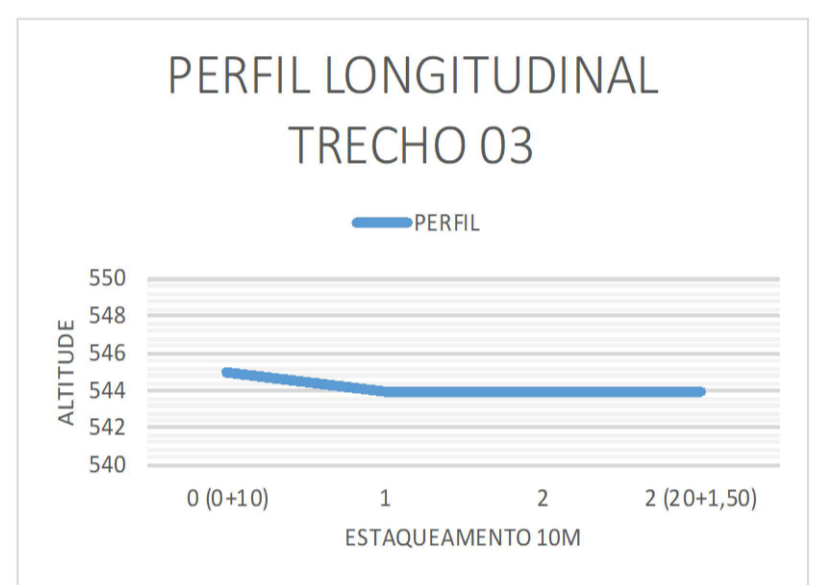
ESTAKEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6 (100+17,09)
PERFIL	542	541	539	537	536	535	534

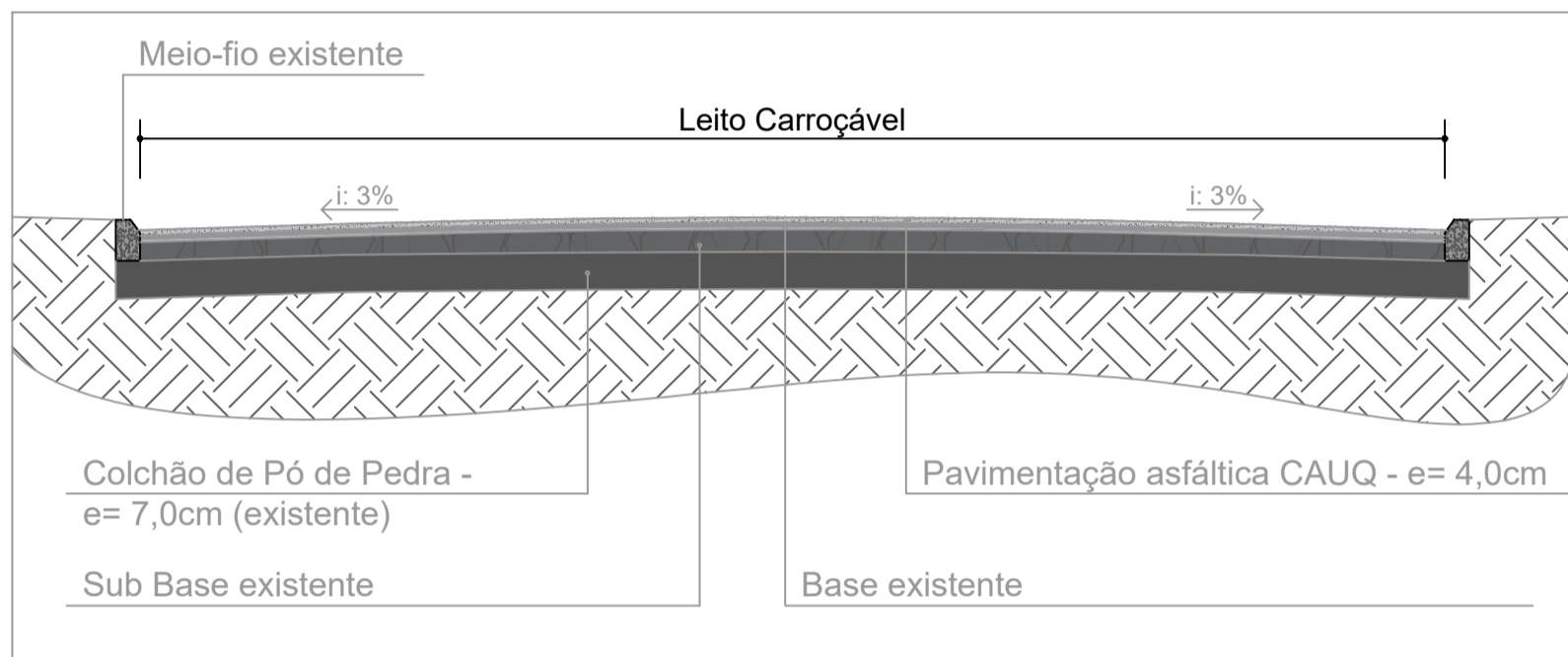


ESTAKEAMENTO TRECHO 02
Esc: SEM

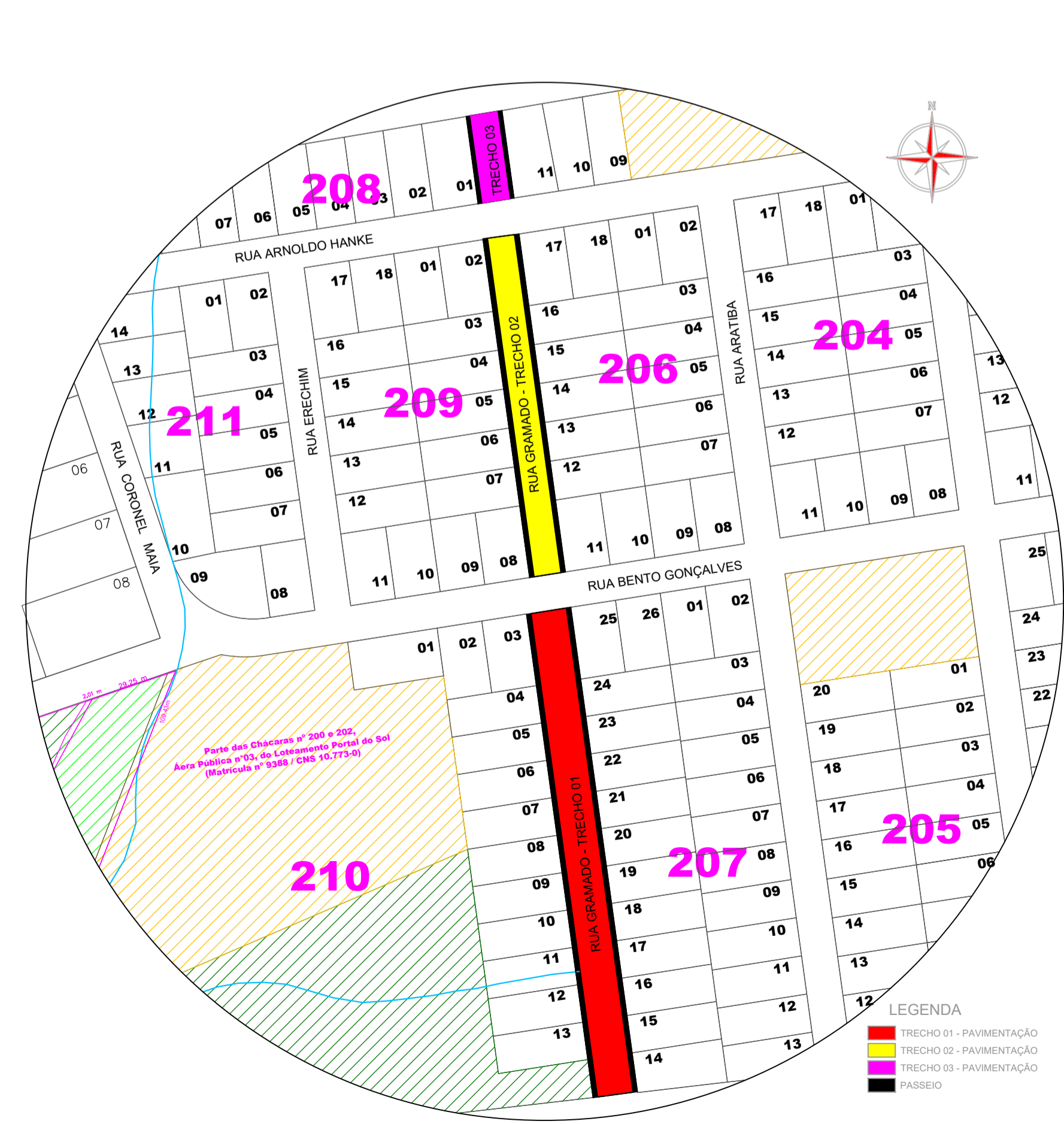
ESTACA	0 (0+10)	1	2	2 (20+1,50)
PERFIL	545	544	544	544



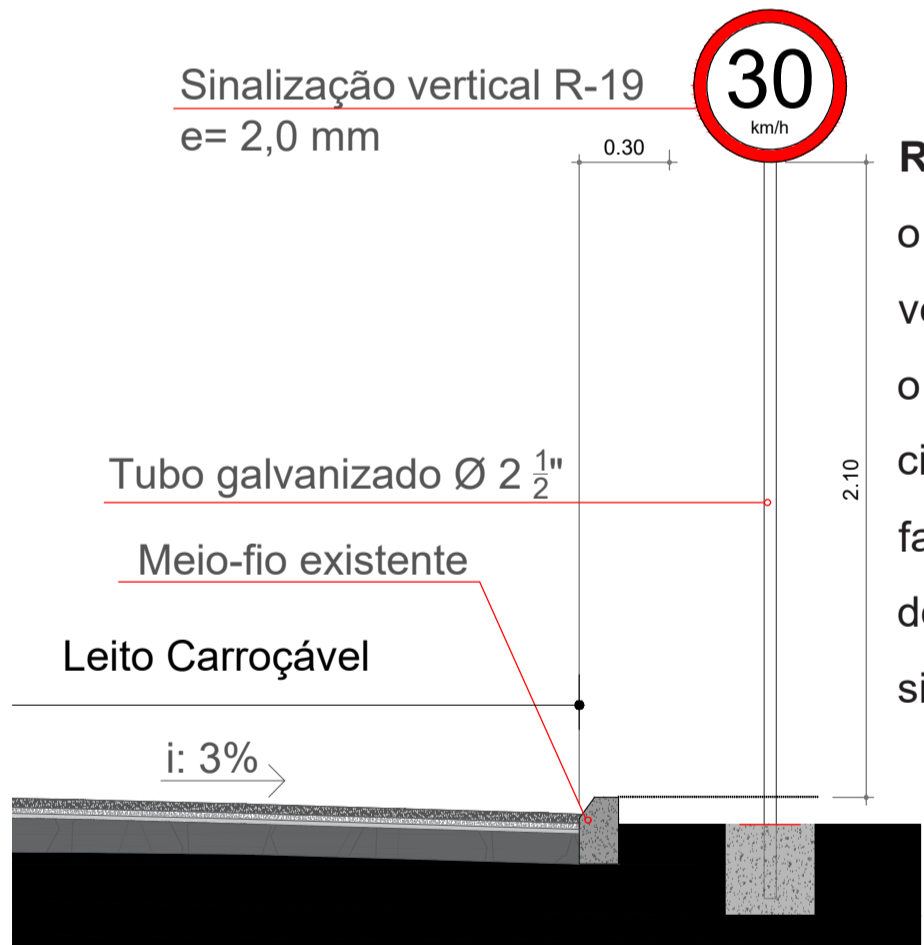
ESTAKEAMENTO TRECHO 03
Esc: SEM



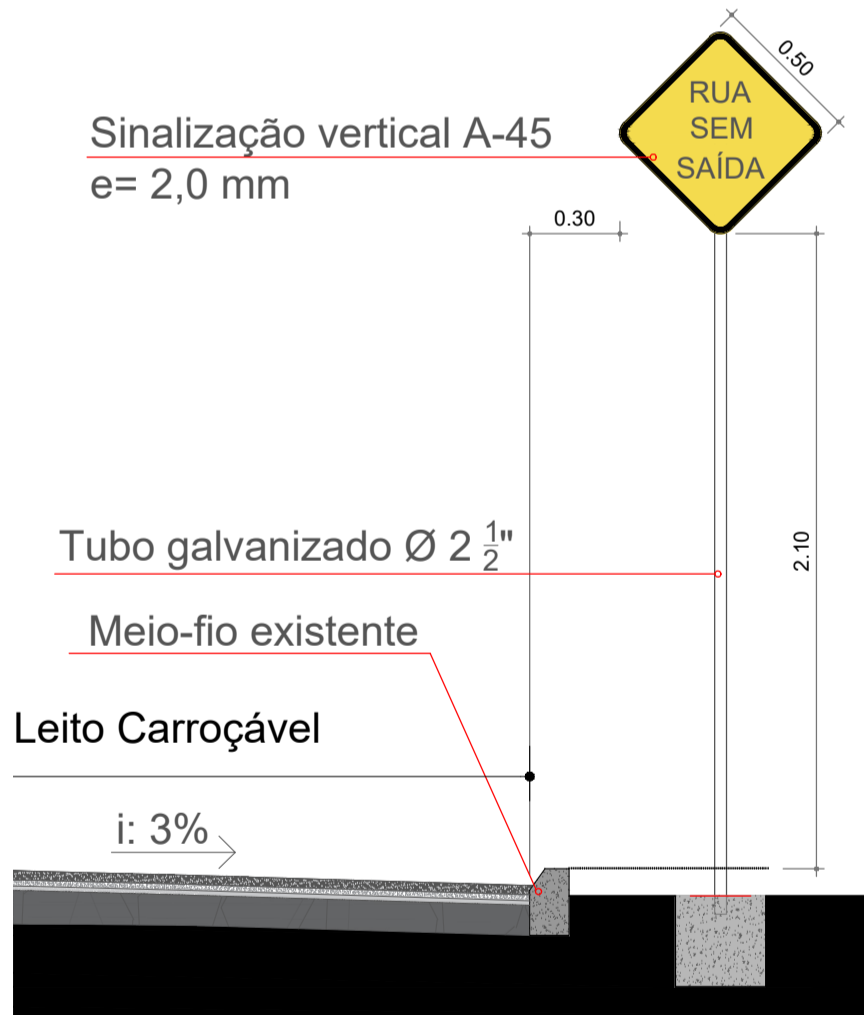
CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/40



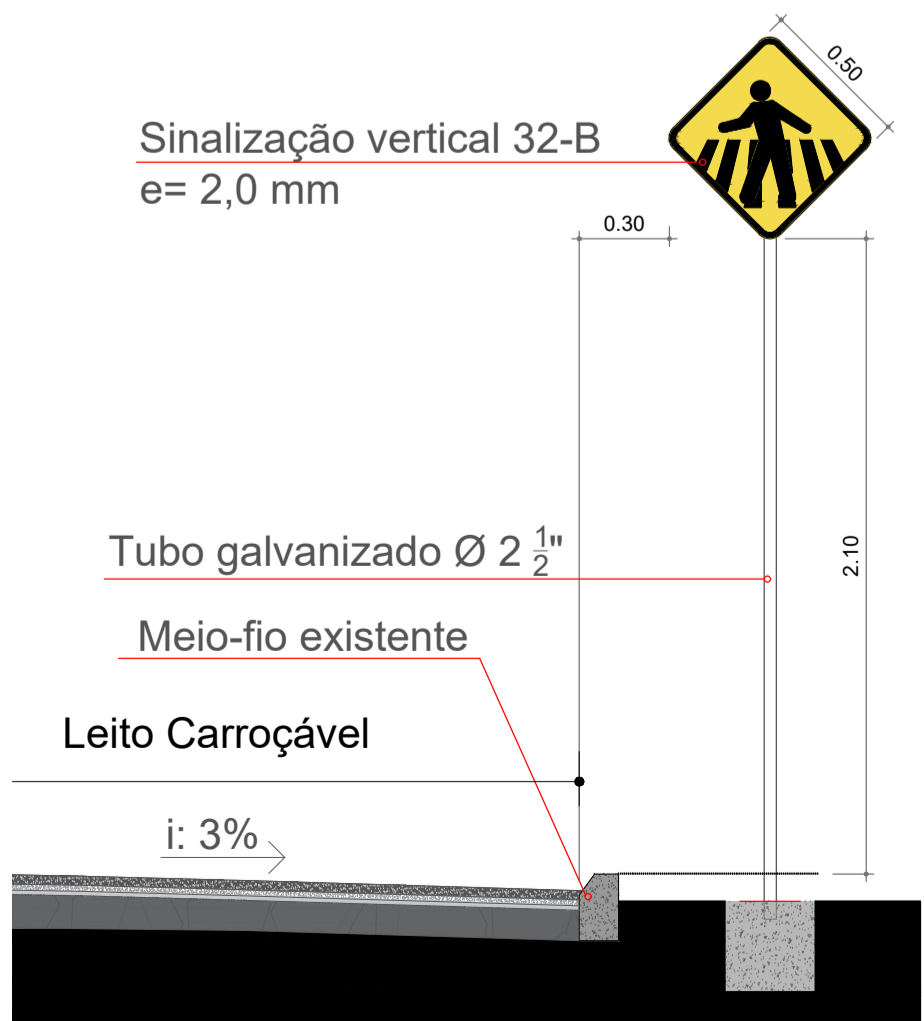
PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1500



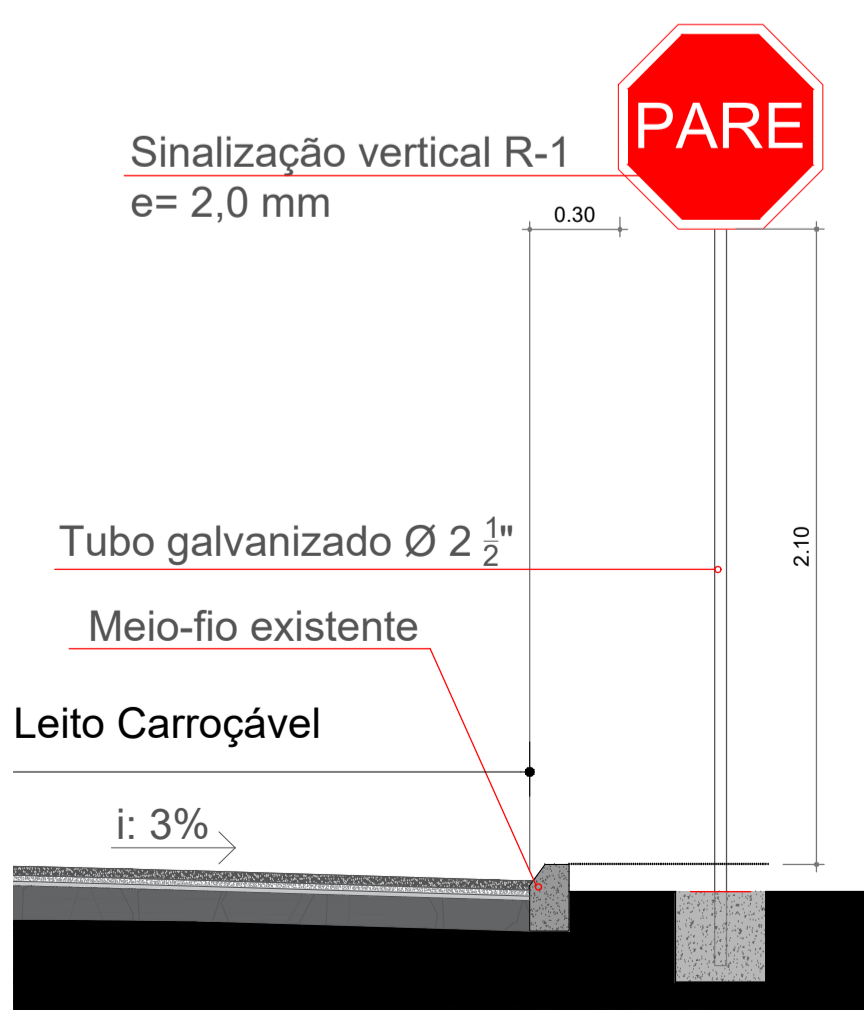
R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45 ° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



R-1: Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição da placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários. Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242

Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ARTHUR ZANDONAI JOHANN

ARQUITETO E URBANISTA

CAU/C 40336511

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:

SILVANO DE PARIZ

PREFEITO MUNICIPAL

TIPO:

ARQUITETÔNICO

ENDEREÇO DA OBRA:

QUILOMBO - SC

RUA GRAMADO

LOTEAMENTO PORTAL DO SOL

ÁREA (m²):

2.433,00 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO

-

CONTEÚDO:

MAPA DE SITUAÇÃO

MAPA DE LOCAÇÃO

PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL

DETALHAMENTOS

CORTE E ESTAKEAMENTO

ÍNDICE APROVEITAMENTO

-

TAXA DE PERMEABILIDADE

-

PROJETO:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

DA RUA GRAMADO - PAVIMENTAÇÃO

ASFÁLTICA SOBRE BASE

ESCALA:

INDICADA

PRANCHA:

01

/01

LOCAL E DATA:

AGOSTO DE 2024

QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000

BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

TAMANHO DA PRANCHA:

A1

841 X 594 (mm)