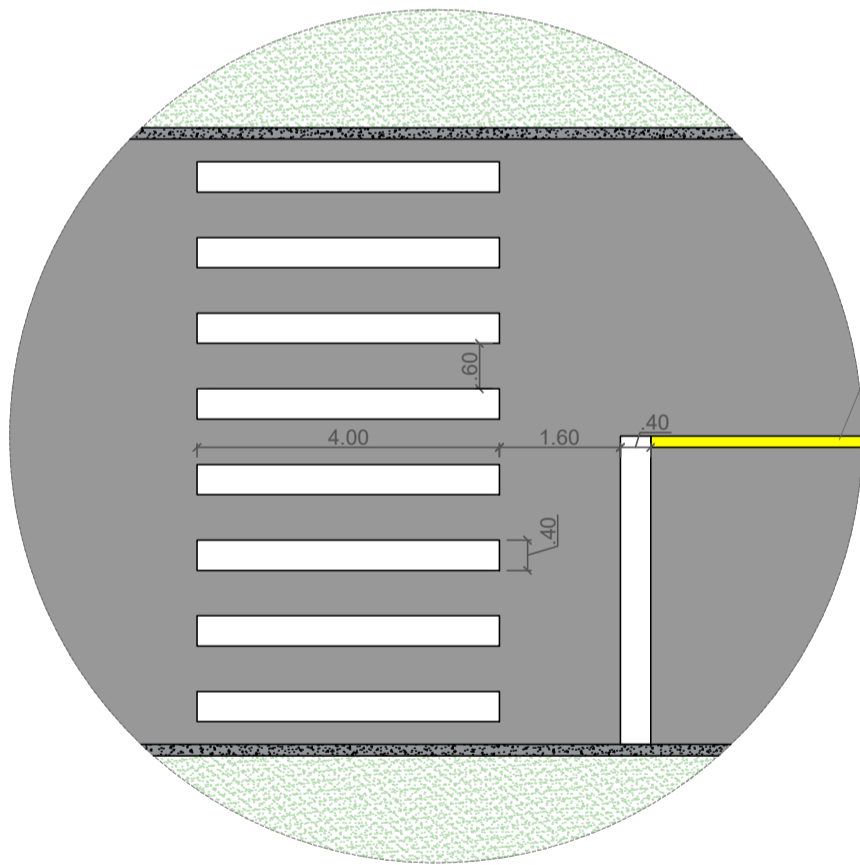
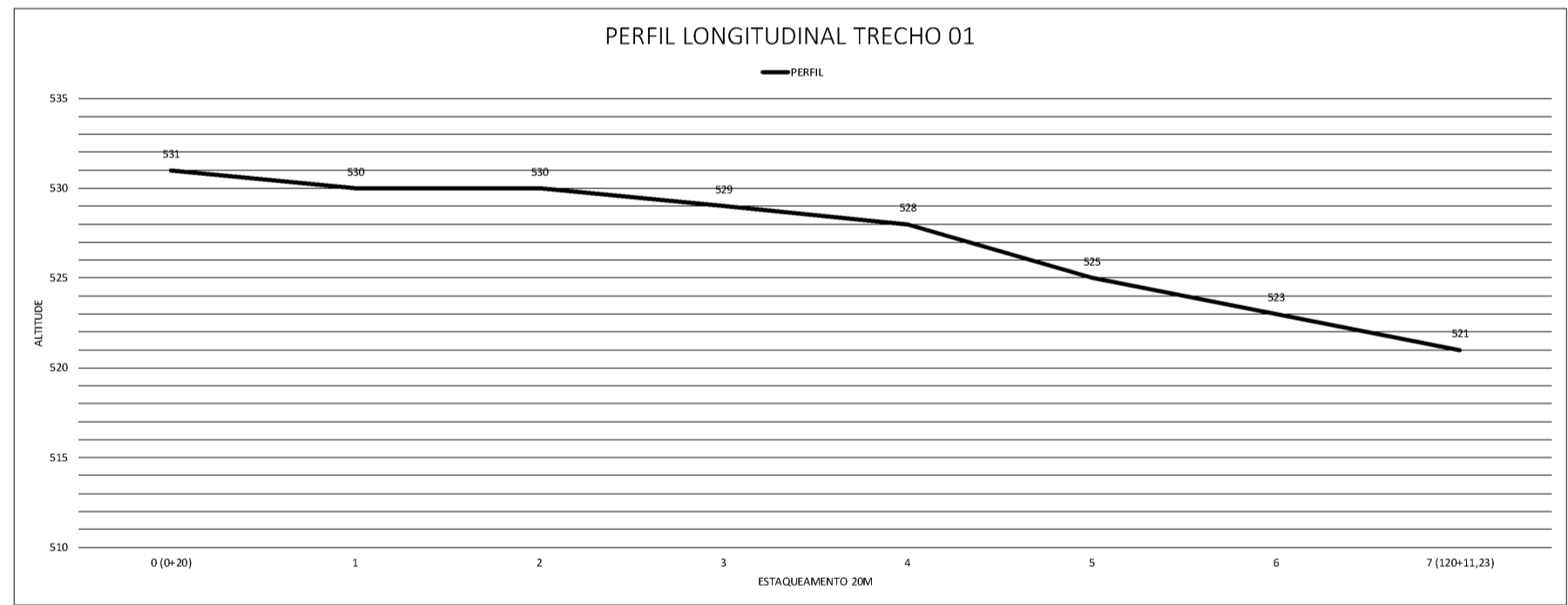


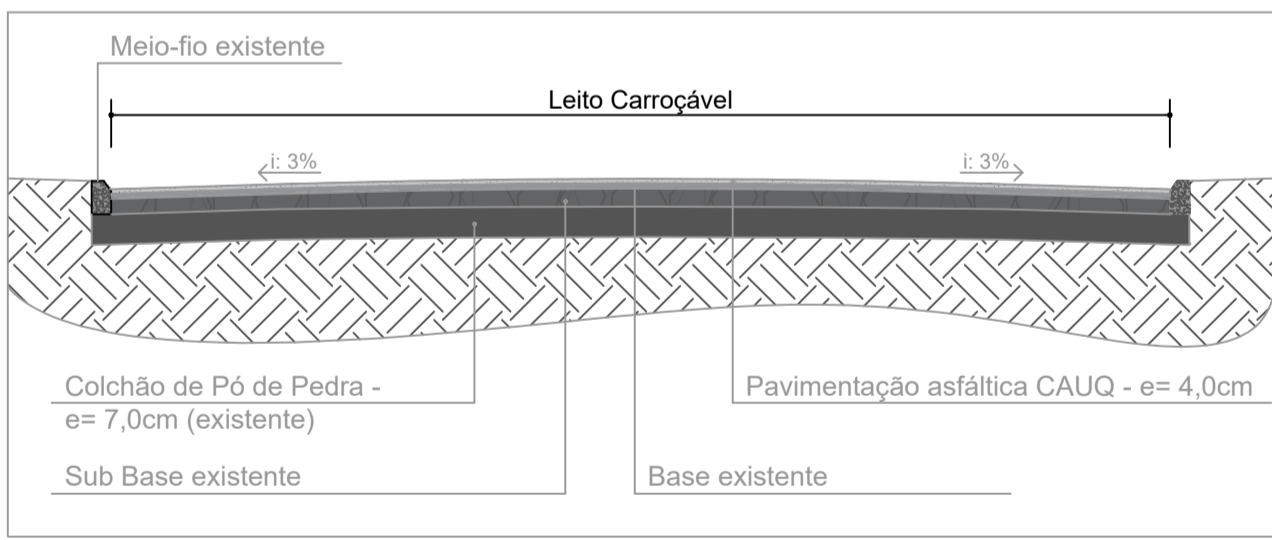
PLANTA BAIXA - RUA SANTA INÊS
Esc: 1/250
Área: 1.019,45m²

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7 (120+11,23)
PERFIL	531	530	530	529	528	525	523	521

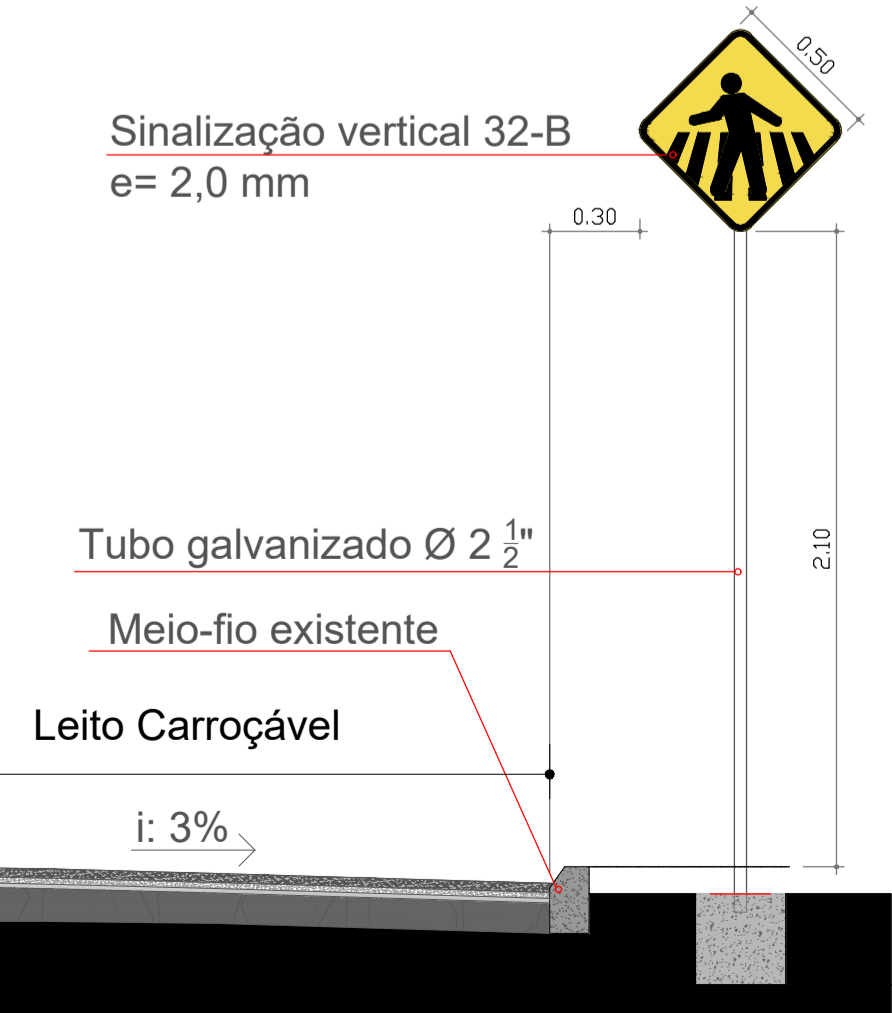


A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L= 0,10m - V < 80km/h

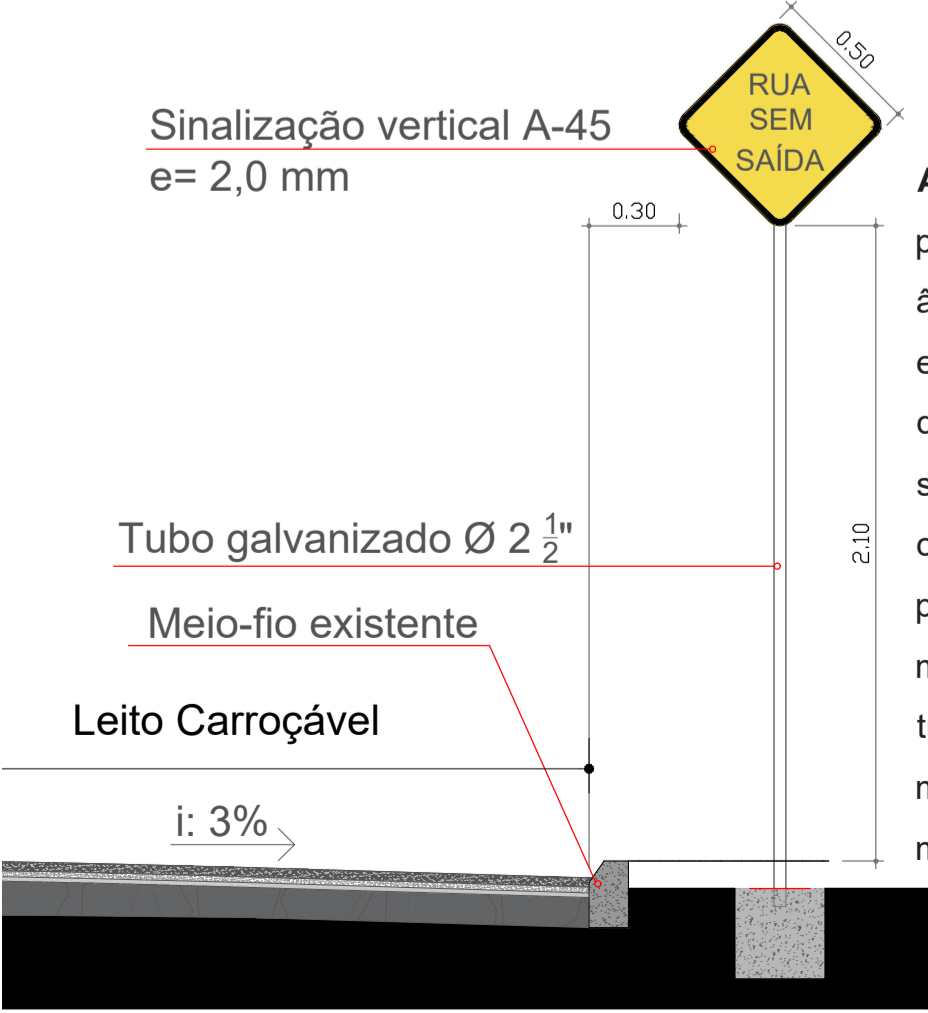
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100



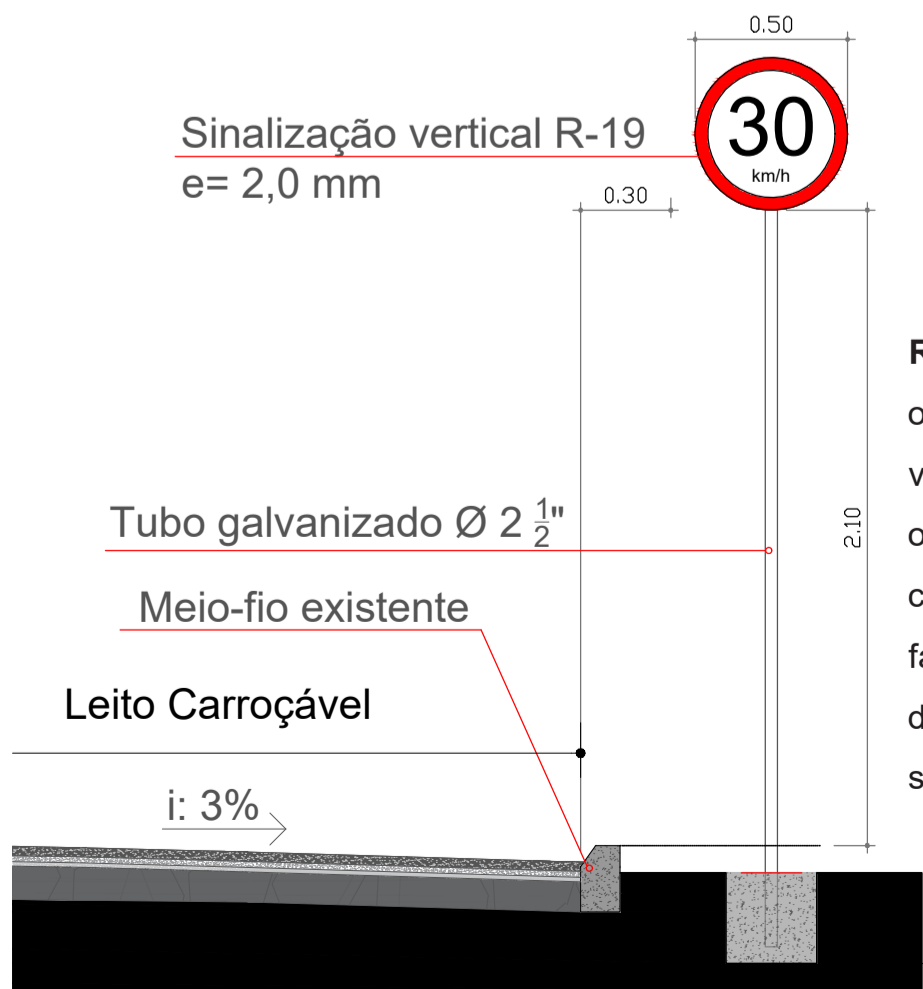
CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50



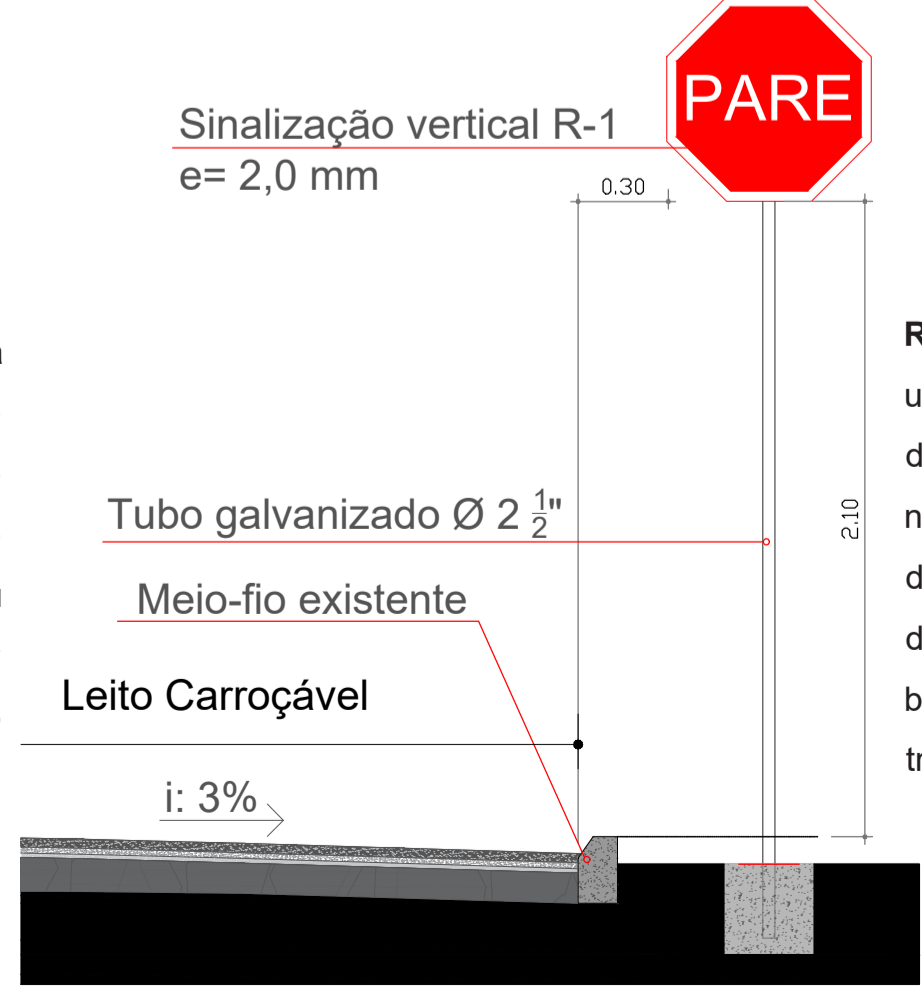
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.



R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO



RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
RAQUEL CHITOLINA ARQUITETA E URBANISTA CAU 47355/5	
MUNICÍPIO DE QUILOMBO:	
SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL	
TIPO: ARQUITETÔNICO	
ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC RUA SANTA INÊS BAIRRO SANTO INÊS	ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 1.019,45 m² TAXA DE OCUPAÇÃO: -
CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO MAPA DE LOCAÇÃO PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL DETALHAMENTOS CORTES E ESTACQUEAMENTO	ÍNDICE APROVEITAMENTO: - TAXA DE PERMEABILIDADE: -
PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA RUA SANTA INÊS PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE	ESCALA: INDICADA PRANCHA: 01/02
LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165	TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)
OBSERVAÇÃO:	