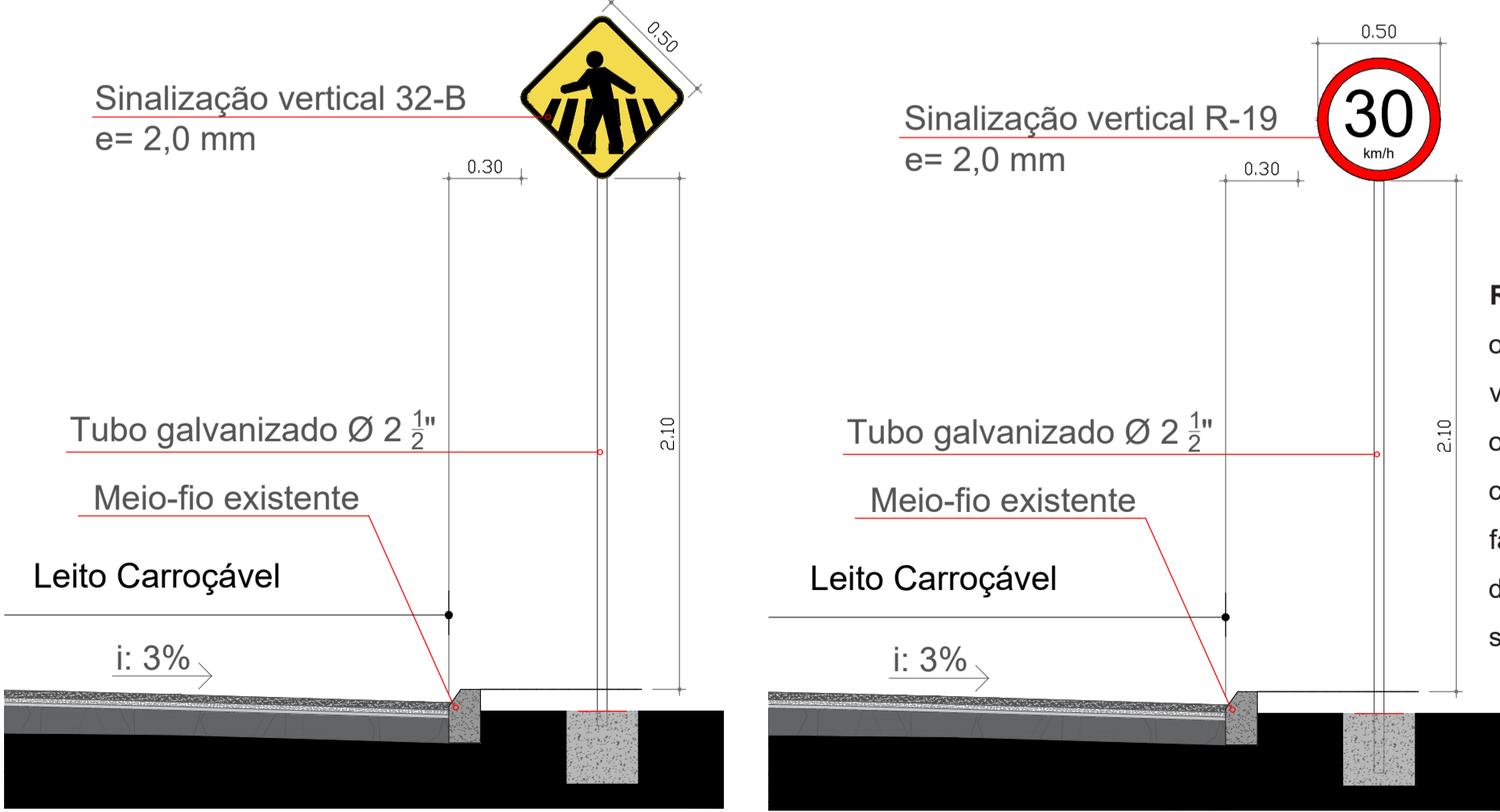


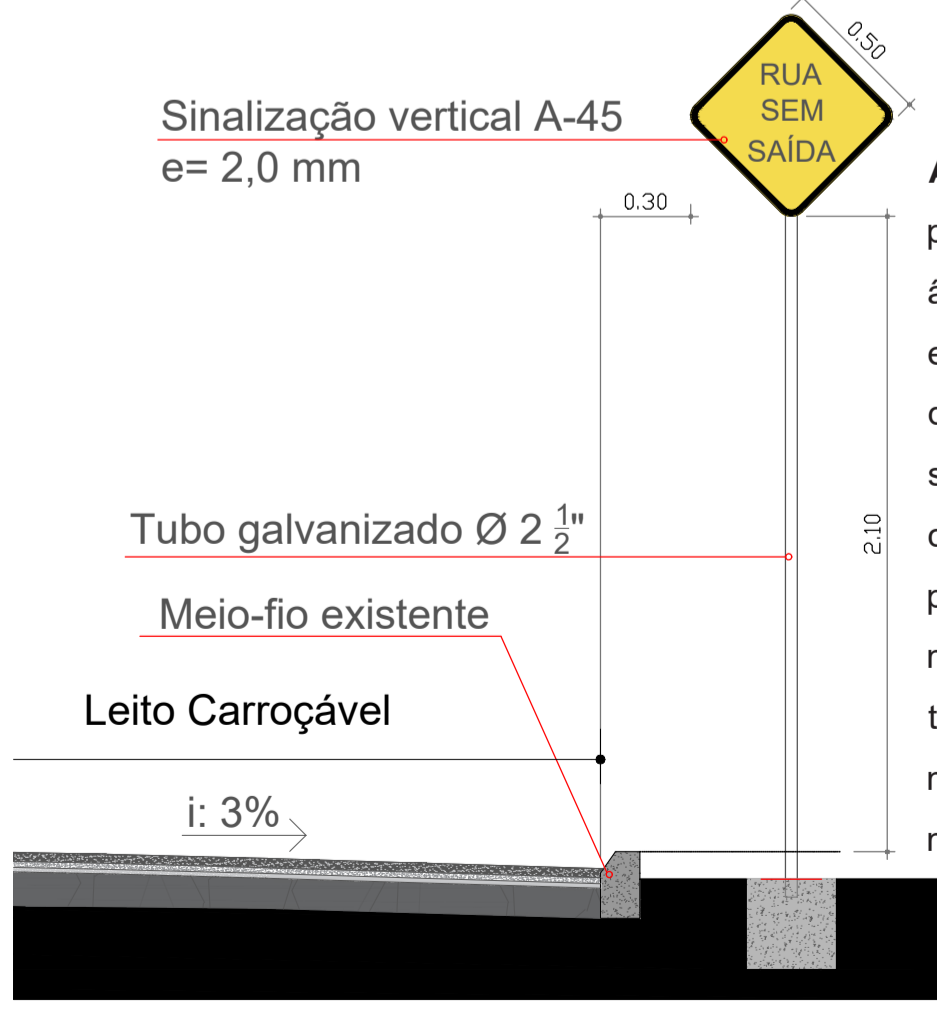


PLANTA BAIXA - TRAVESSA RIO BRANCO
Esc: 1/200
Área: 292,26m²

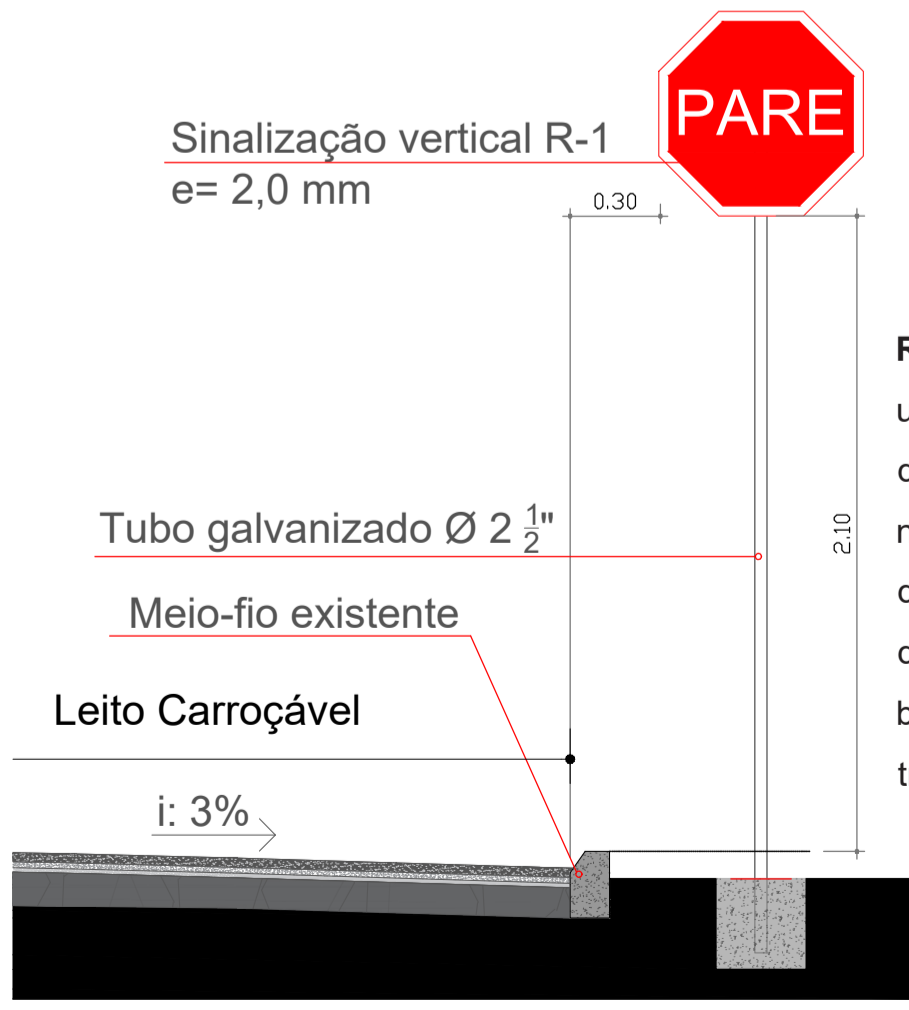


DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

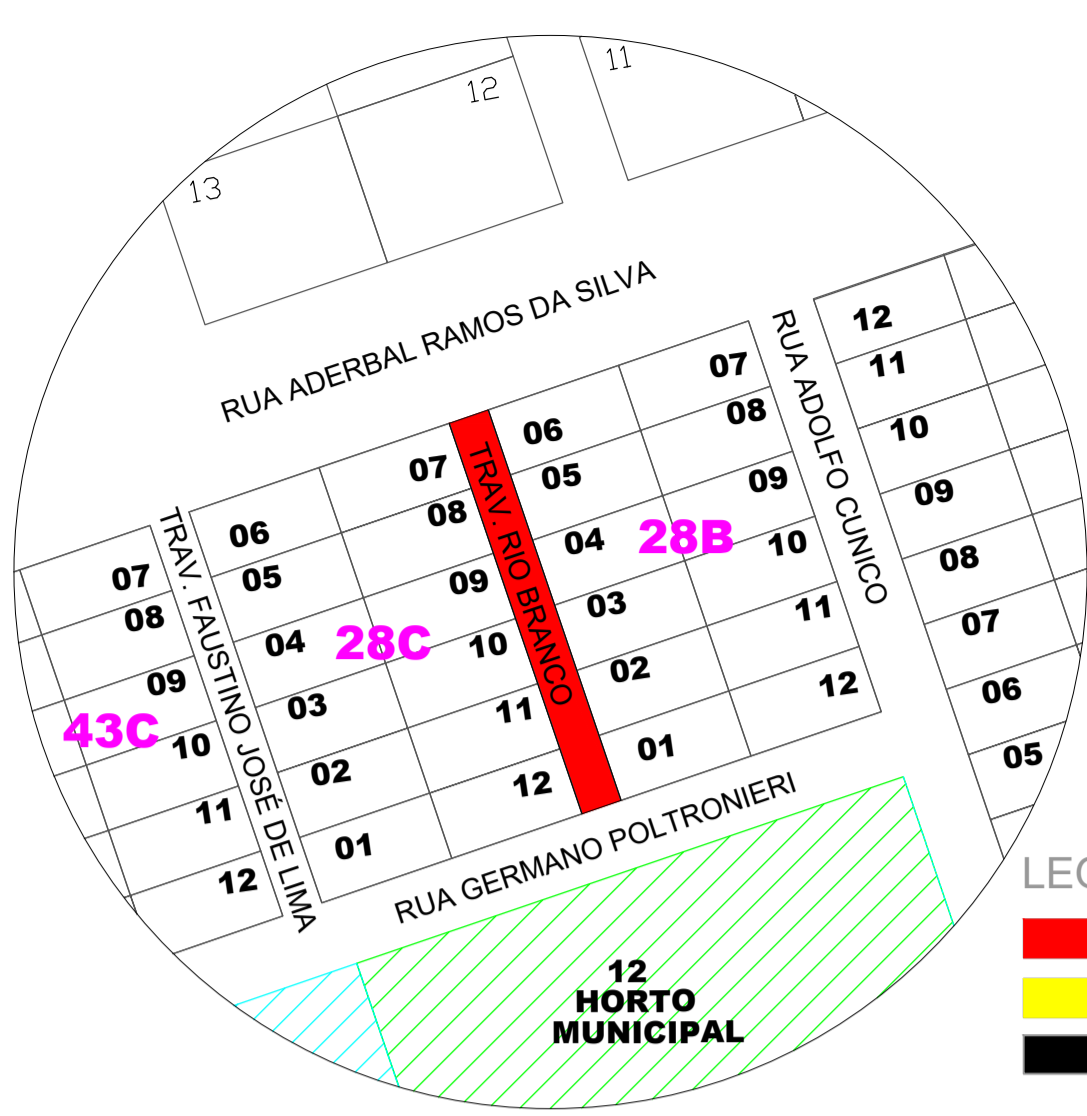
R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



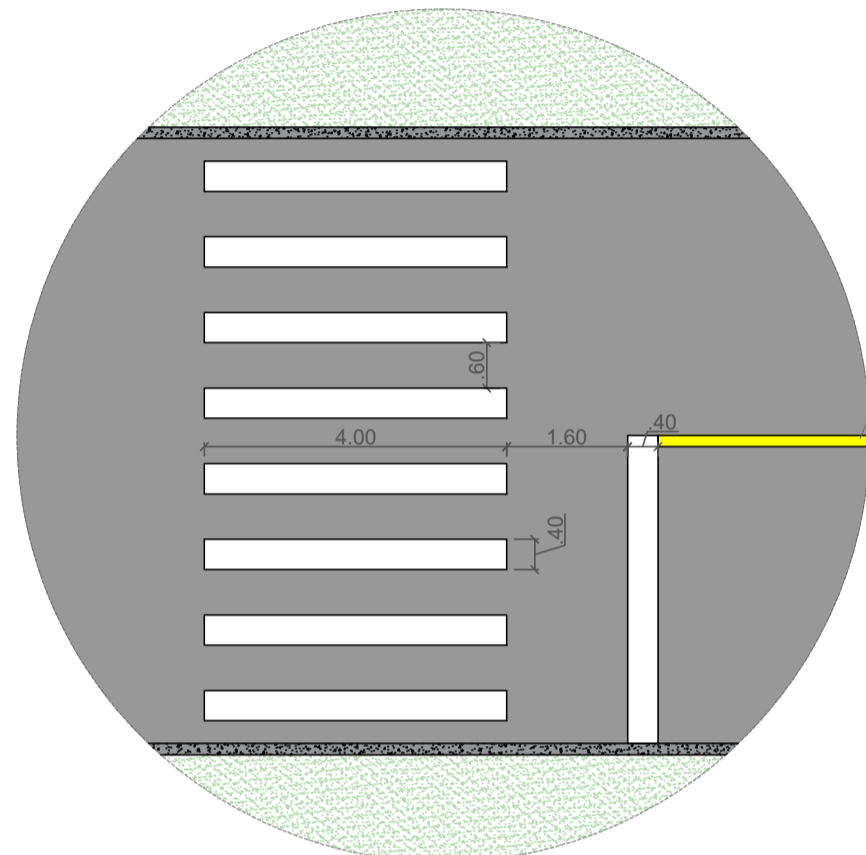
A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.



R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

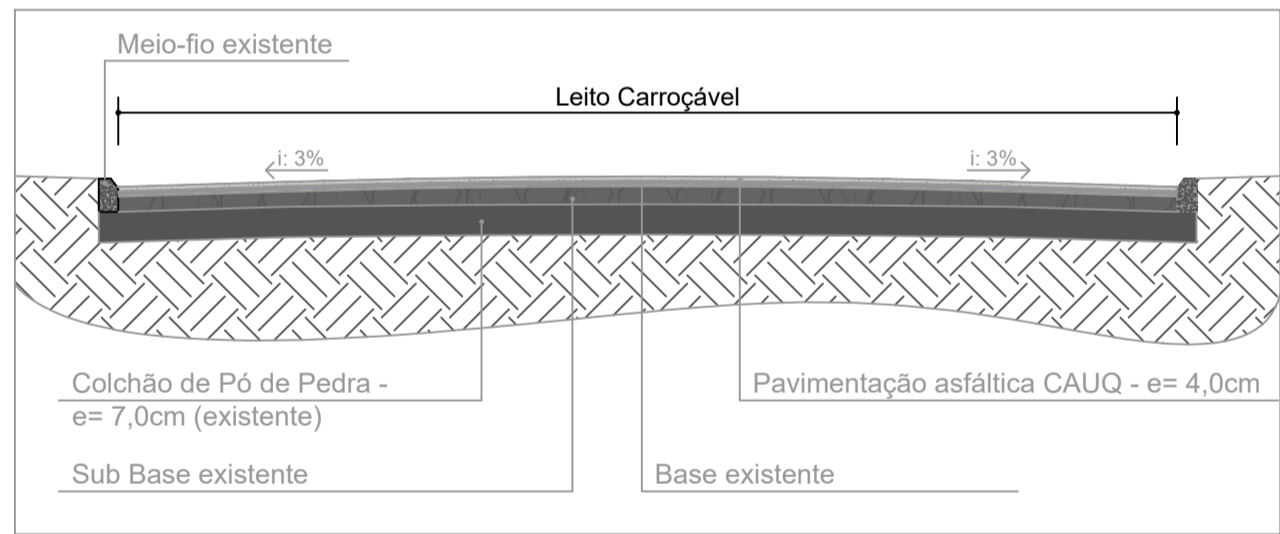


PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1250



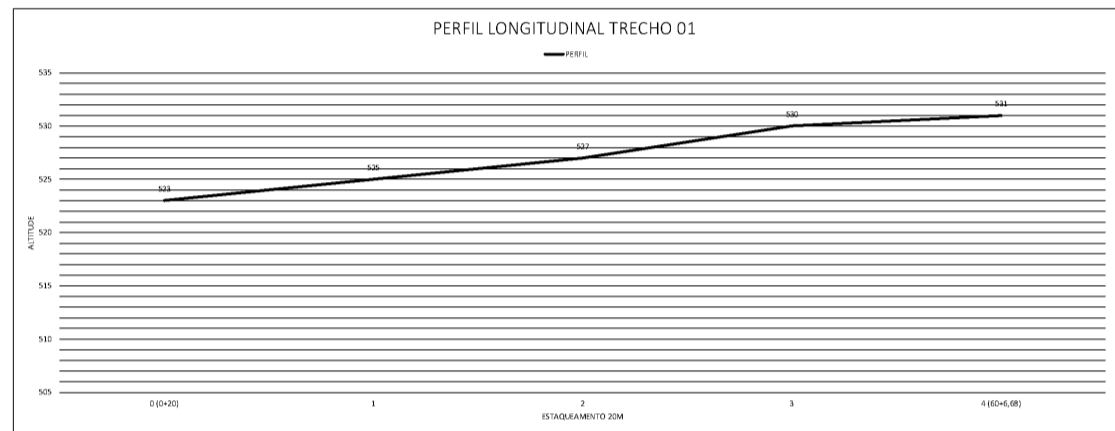
A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L= 0,10m - V < 80km/h

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100



CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4 (60+6,68)
PERFIL	523	525	527	530	531



ESTAQUEAMENTO - TRAVESSA RIO BRANCO
Esc: 1/750

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Fone: (49) 3346-3242

Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

RAQUEL CHITOLINA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU A7355-5

MUNICÍPIO DE QUILOMBO:

SILVANO DE PARIZ
PREFEITO MUNICIPAL

TIPO:

ARQUITETÔNICO

ENDEREÇO DA OBRA:

QUILOMBO - SC
TRAVESSA RIO BRANCO
BAIRRO SANTO INÊS

ÁREA (m²):
LEITO CARROÇÁVEL:
292,26 m²

TAXA DE OCUPAÇÃO

-

CONTEÚDO:

MAPA DE SITUAÇÃO
MAPA DE LOCAÇÃO
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL
DETALHAMENTOS
CORTES E ESTAQUEAMENTO

PRÓJETO:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
TRAVESSA RIO BRANCO
PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE

ESCALA:

INDICADA

PRANCHA:

01 / 02

LOCAL E DATA:

AGOSTO DE 2024
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165

OBSERVAÇÃO:

TAMANHO DA PRANCHA:

A1
841 X 594 (mm)