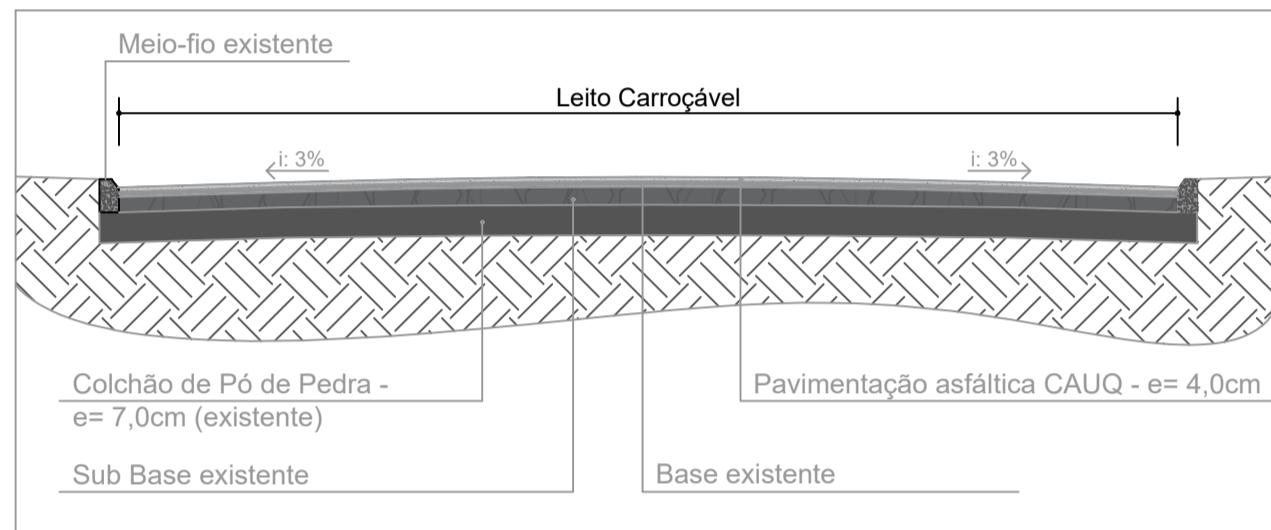
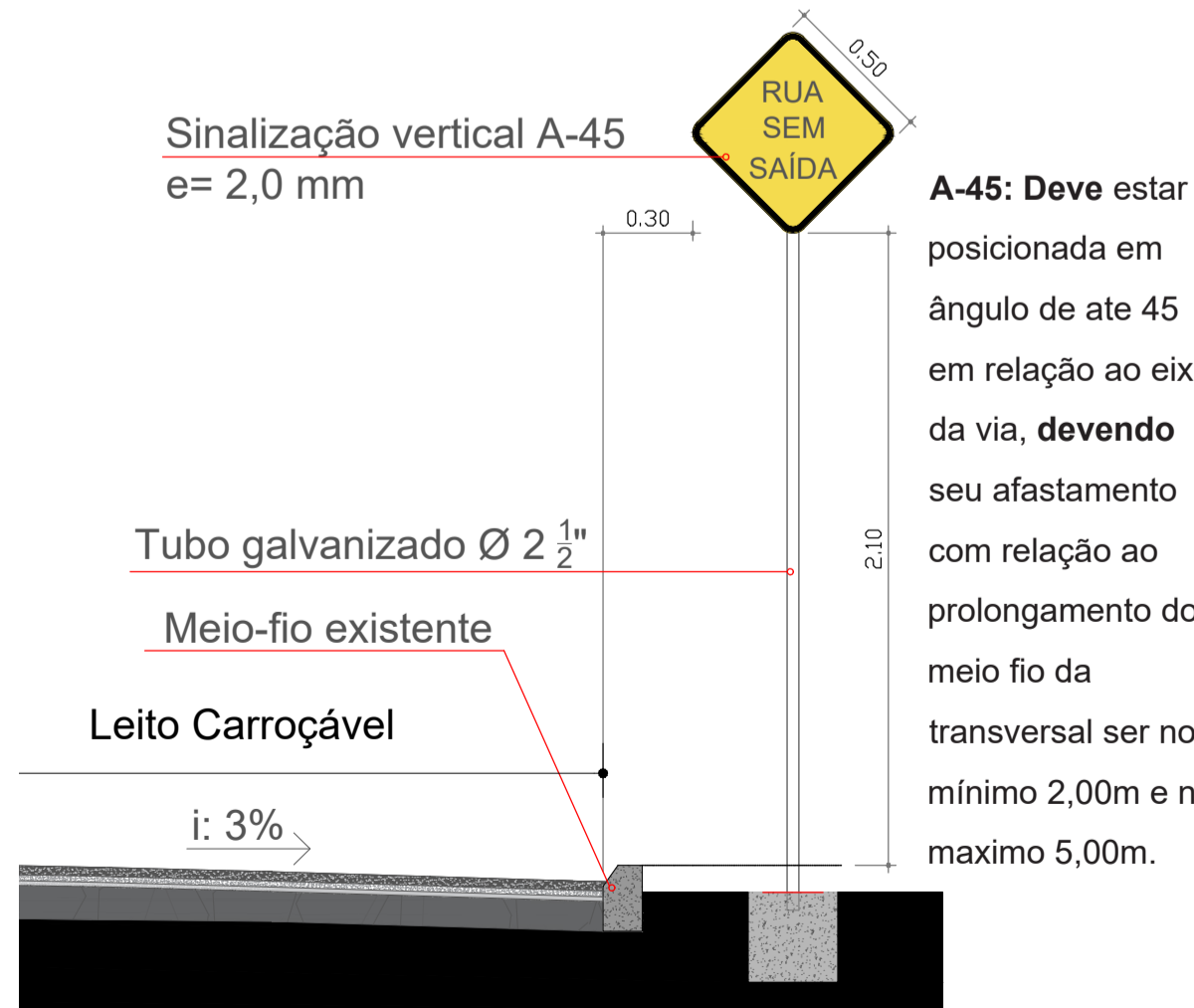
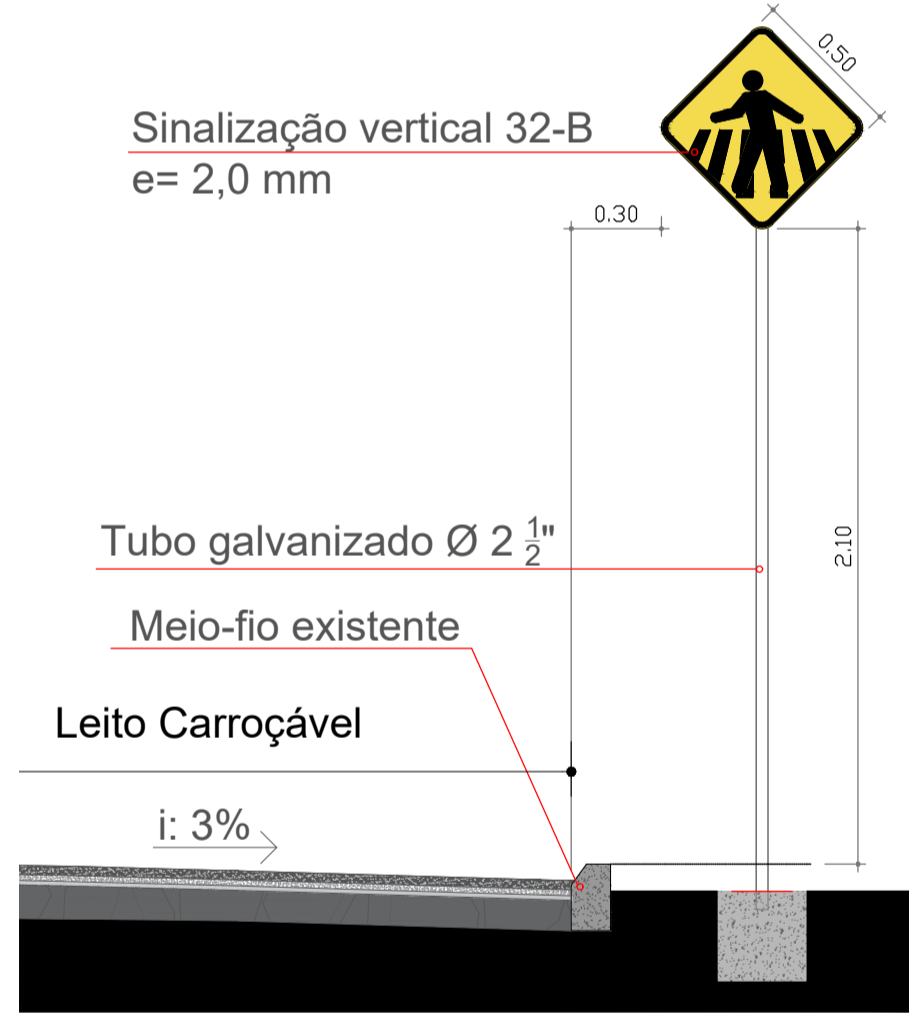


PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1400

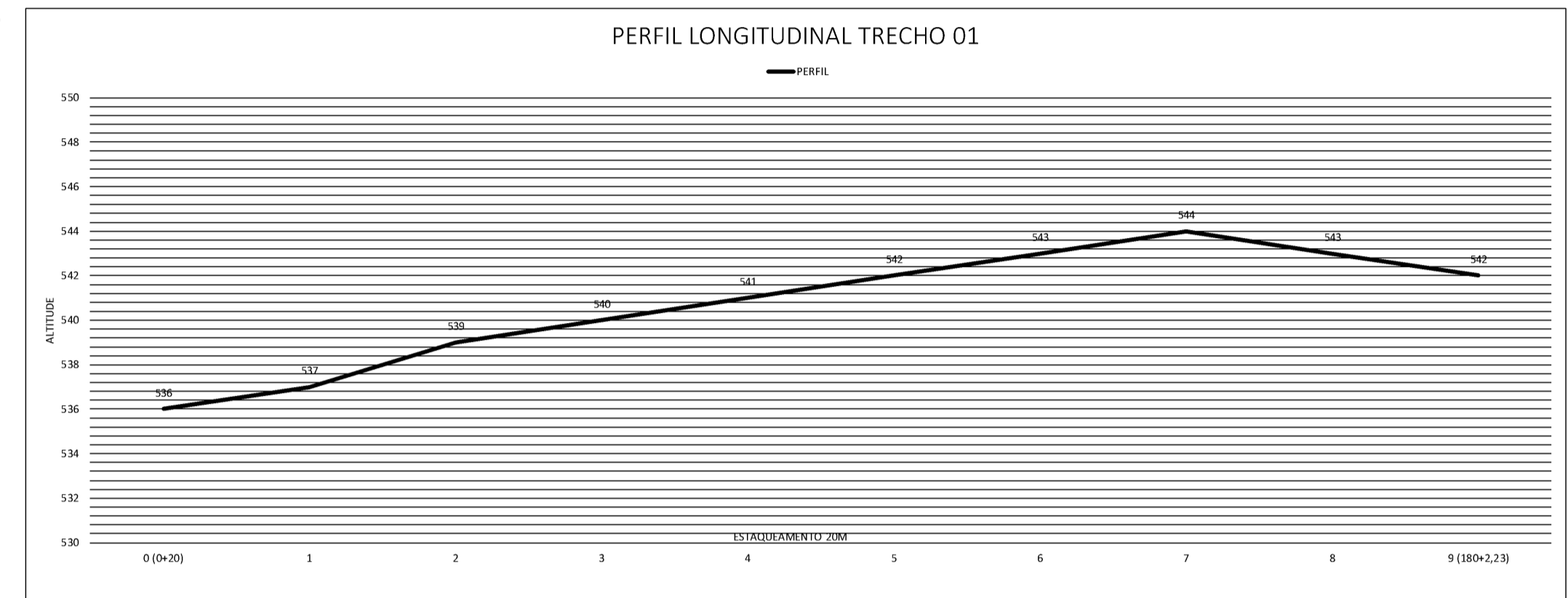


CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25

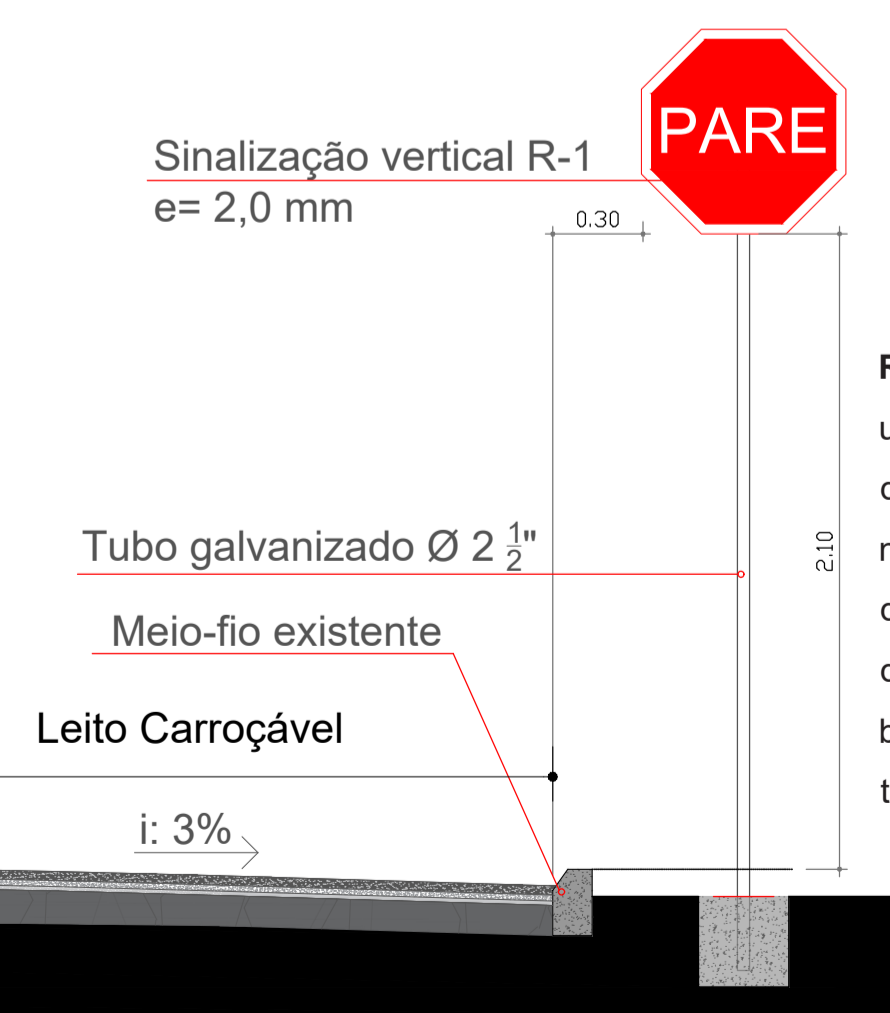
ESTACA	0 (0+20)	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (180+2,23)
PERFIL	536	537	539	540	541	542	543	544	543	542



ESTAQUEAMENTO - TRAVESSA CUIABÁ
Esc: 1/750



R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

NOTAS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
RAQUEL CHITOLINA ARQUITETA E URBANISTA CAU A73355-5	
MUNICÍPIO DE QUILOMBO:	
SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL	
TIPO:	
ARQUITETÔNICO	
ENDEREÇO DA OBRA:	ÁREA (m²):
QUILOMBO - SC	LEITO CARROÇÁVEL:
TRAVESSA CUIABÁ	1.315,56 m²
DETALHAMENTOS	TAXA DE OCUPAÇÃO
CORTES E ESTAQUEAMENTO	-
CONTEÚDO:	ÍNDICE APROVEITAMENTO
MAPA DE SITUAÇÃO	-
MAPA DE LOCAÇÃO	TAXA DE PERMEABILIDADE
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL	-
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	PRANCHA:
TRAVESSA CUIABÁ	INDICADA
PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE	01 /02
LOCAL E DATA:	TAMANHO DA PRANCHA:
AGOSTO DE 2024	A1
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000	841 X 598 (mm)
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165	
OBSERVAÇÃO:	