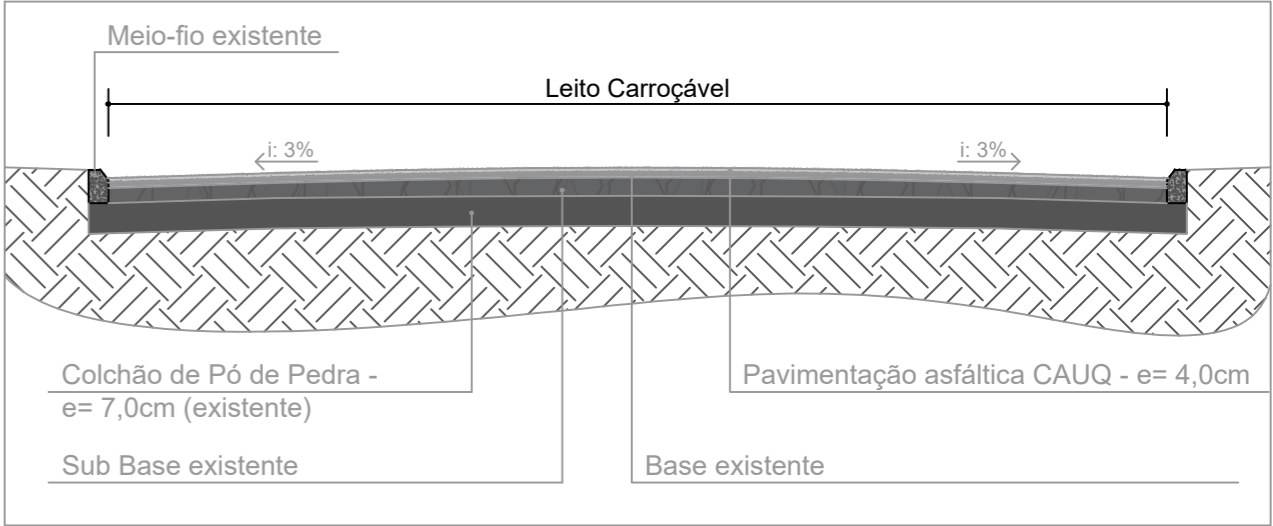


A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

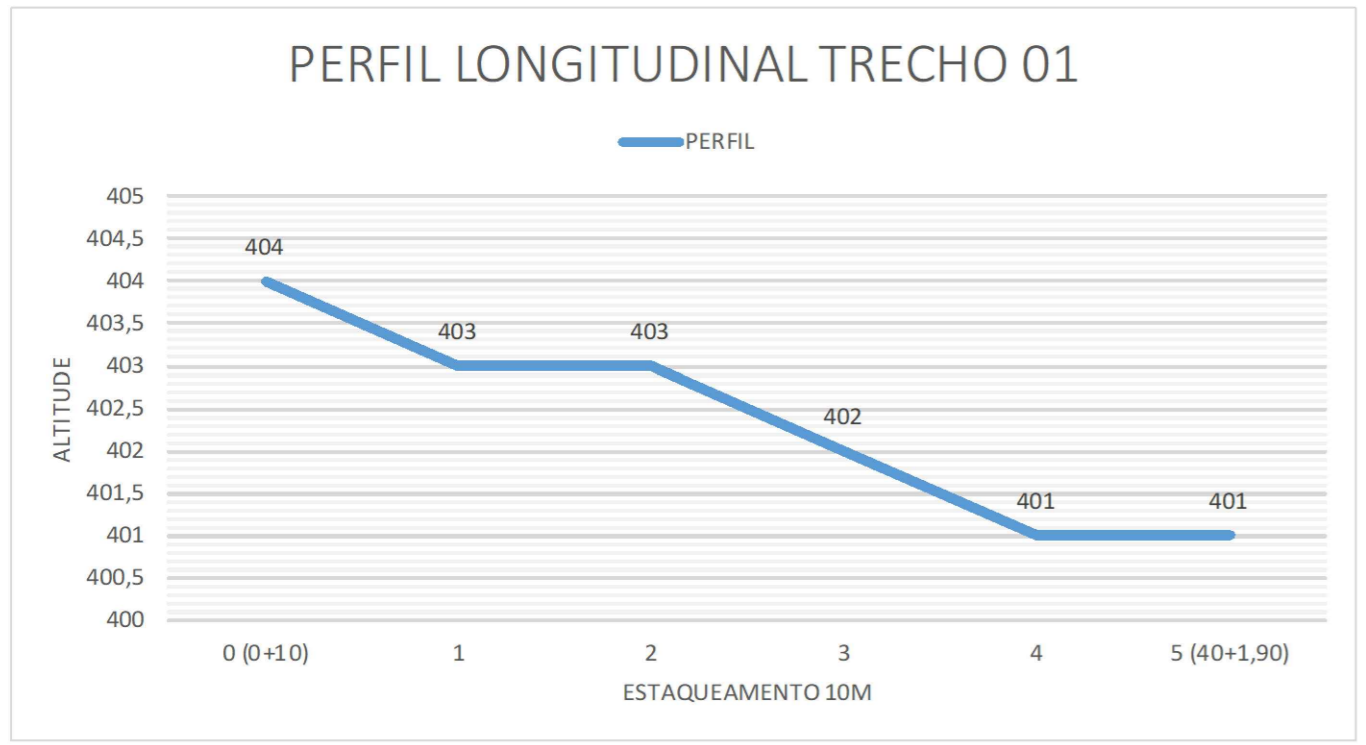
A LFO-1 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de via com sentido duplo de circulação e largura inferior a 7,00 m e/ou baixo volume veicular, principalmente onde haja problema de visibilidade para efetuar a ultrapassagem em pelo menos um dos sentidos de circulação.

L= 0,10m - V < 80km/h

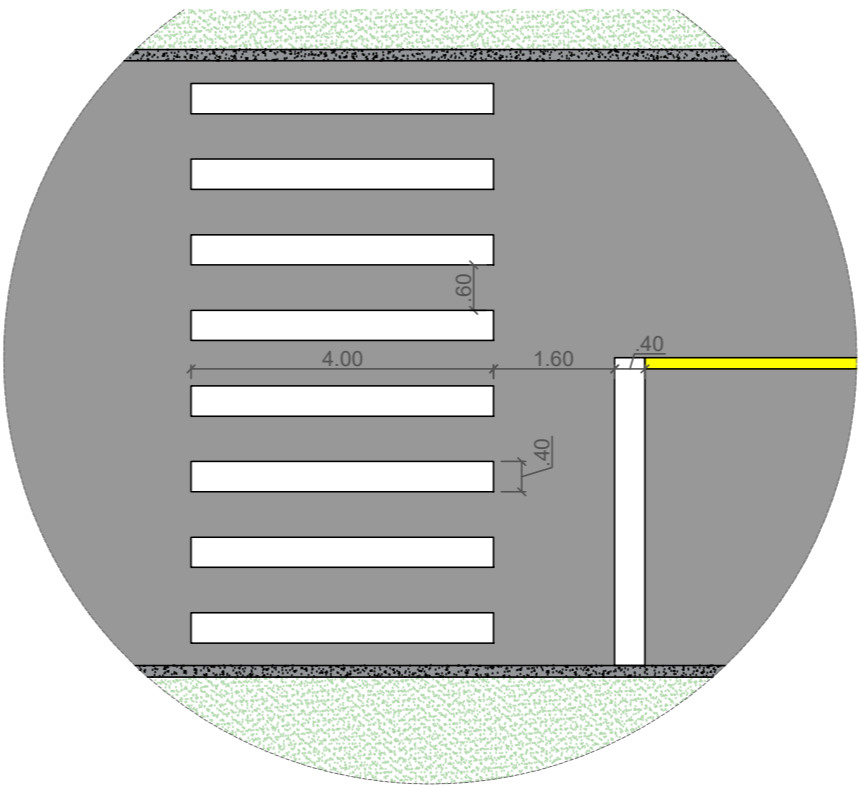


CORTE ESQUEMÁTICO LEITO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

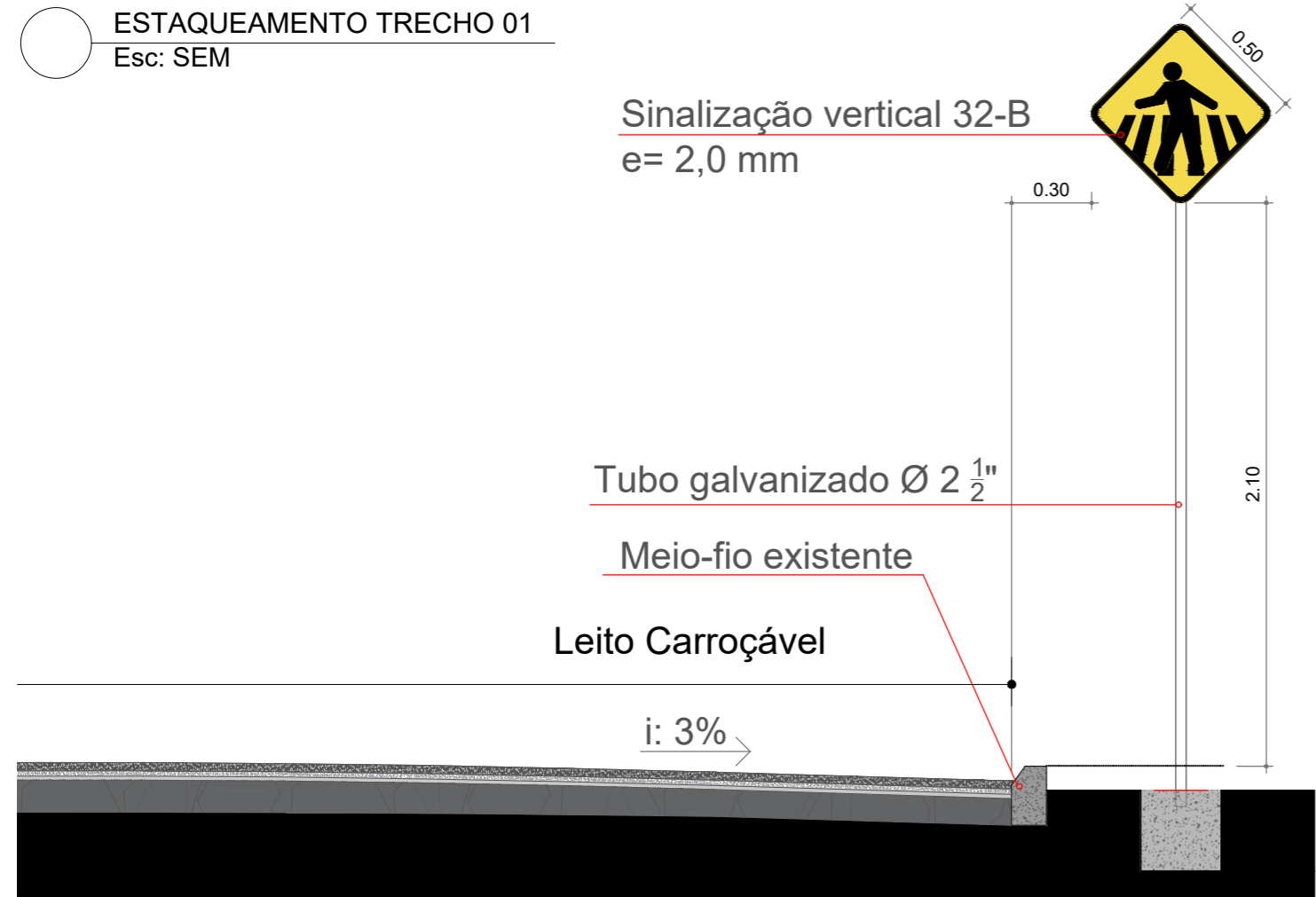
ESTACA	0 (0+10)	1	2	3	4	5 (40+1,90)
PERFIL	404	403	403	402	401	401



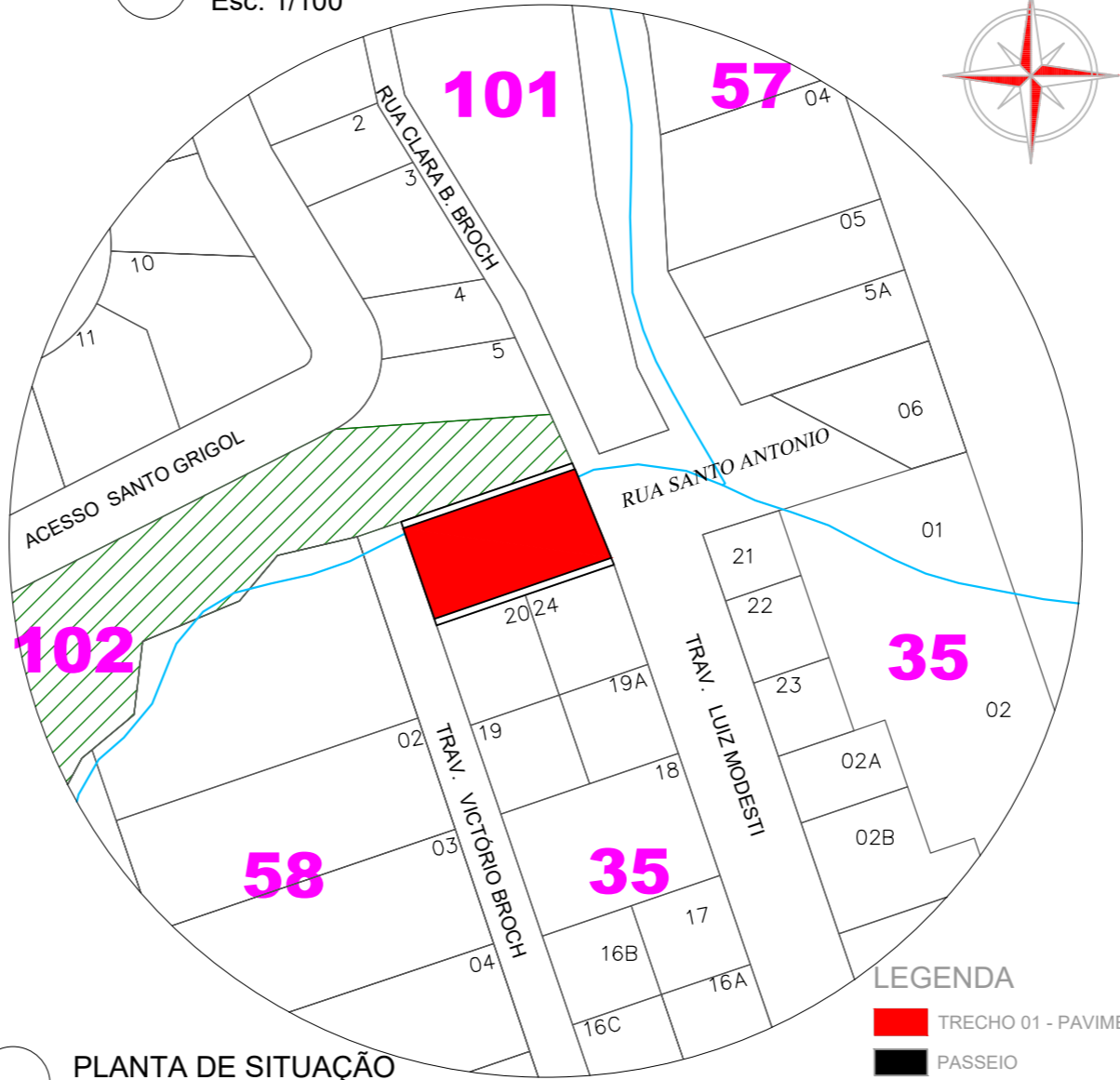
ESTAQUEAMENTO TRECHO 01
Esc: SEM



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1500

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ARTHUR ZANDONAI JOHANN ARQUITETO E URBANISTA CAU/SC A2530511	
MUNICÍPIO DE QUILOMBO: SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL	
TIPO: ARQUITETÔNICO	
ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC RUA SANTO ANTÔNIO BAIRRO TRÊS PINHEIROS	ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 286,00 M² TAXA DE OCUPAÇÃO -
CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO MAPA DE LOCAÇÃO PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL DETALHAMENTOS CORTE E ESTAQUEAMENTO	ÍNDICE APROVEITAMENTO - TAXA DE PERMEABILIDADE -
PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA SANTO ANTÔNIO- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE	ESCALA: INDICADA PRANCHA: 01/01
LOCAL E DATA: AGOSTO DE 2024 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165	TAMANHO DA PRANCHA: A2 594 X 420 (mm)
OBSERVAÇÃO:	