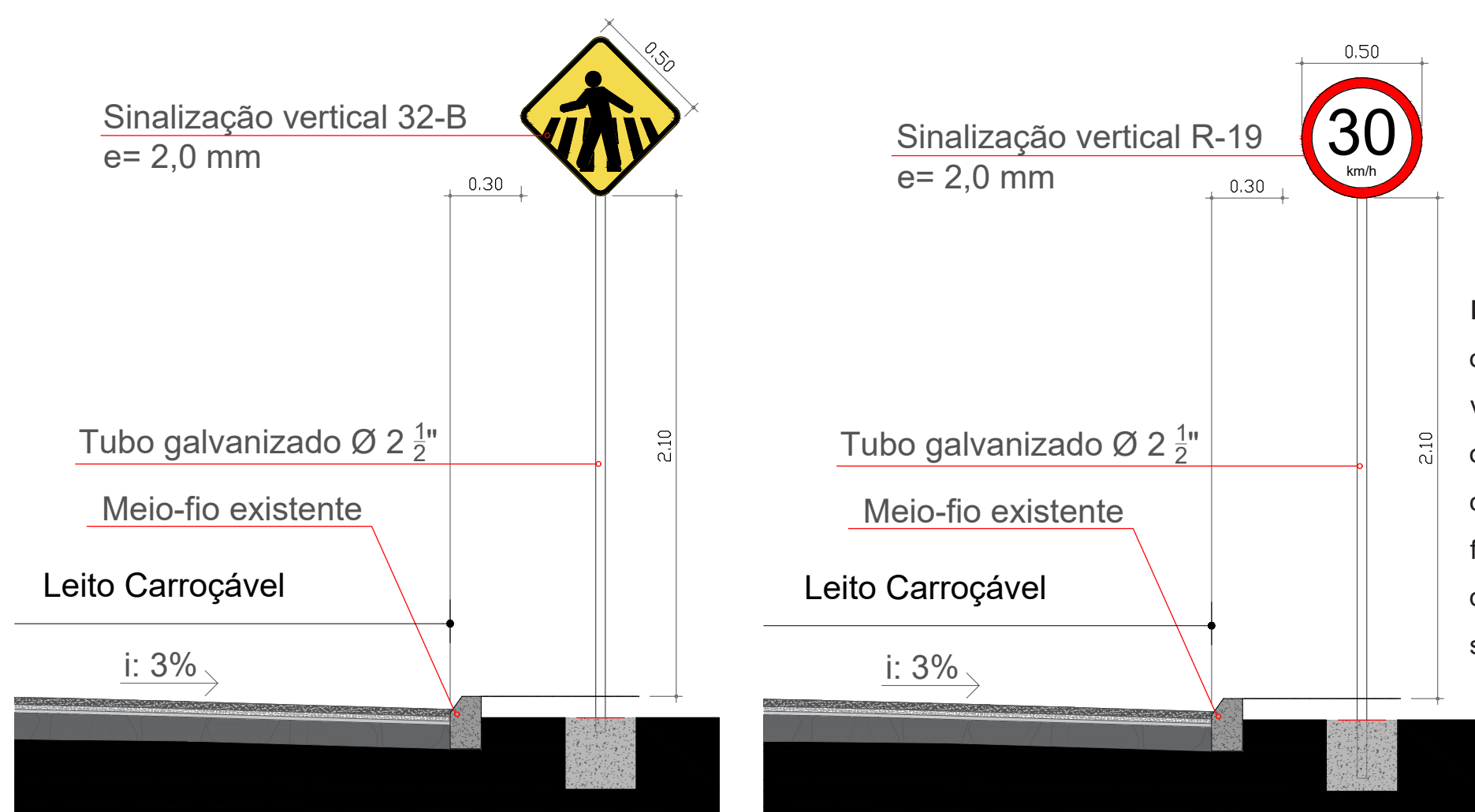


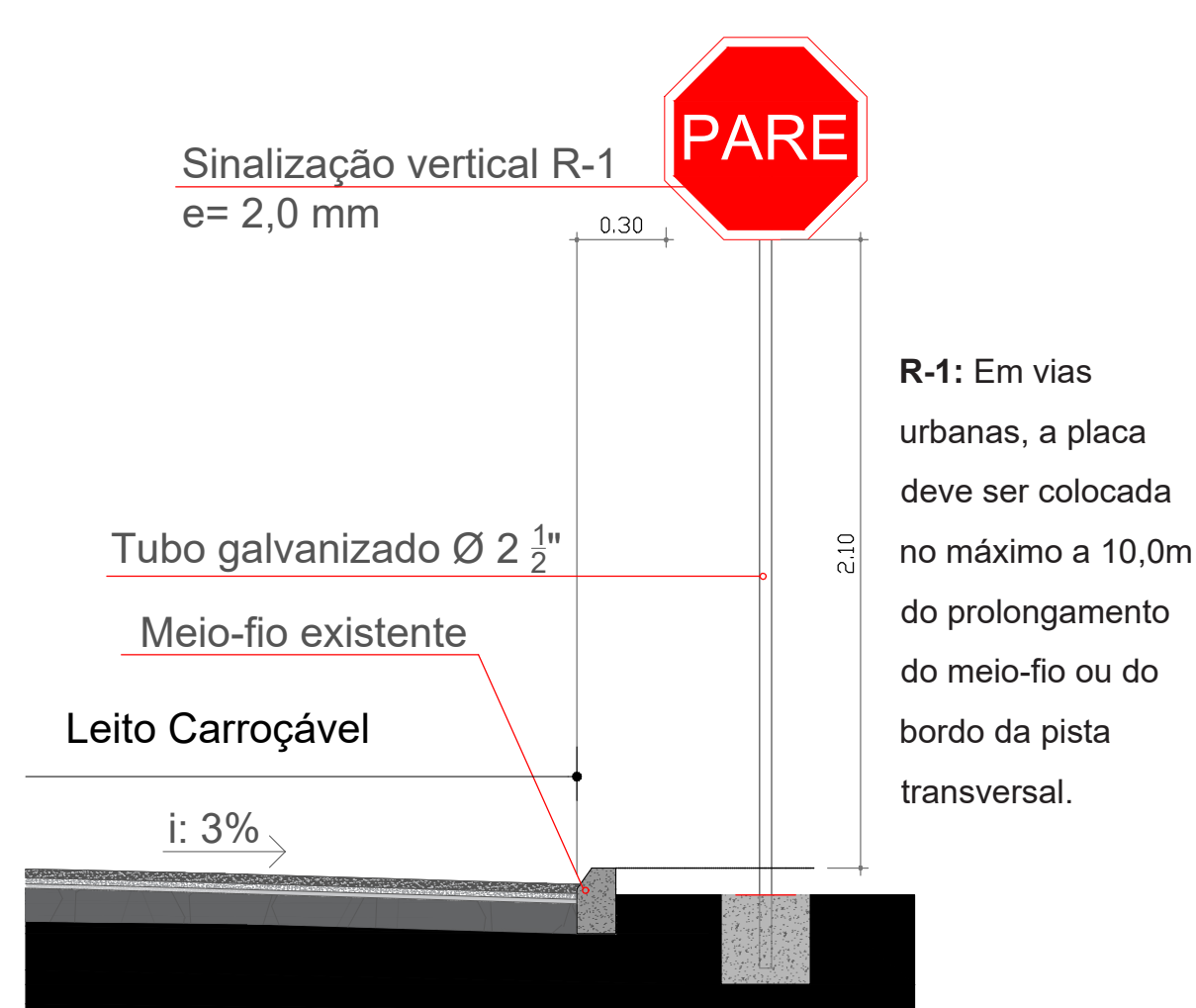
PLANTA BAIXA - TRECHO TRAV. ANTONIO TRINDADE
Esc: 1/225
Área: 1.085,00 m²



R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.



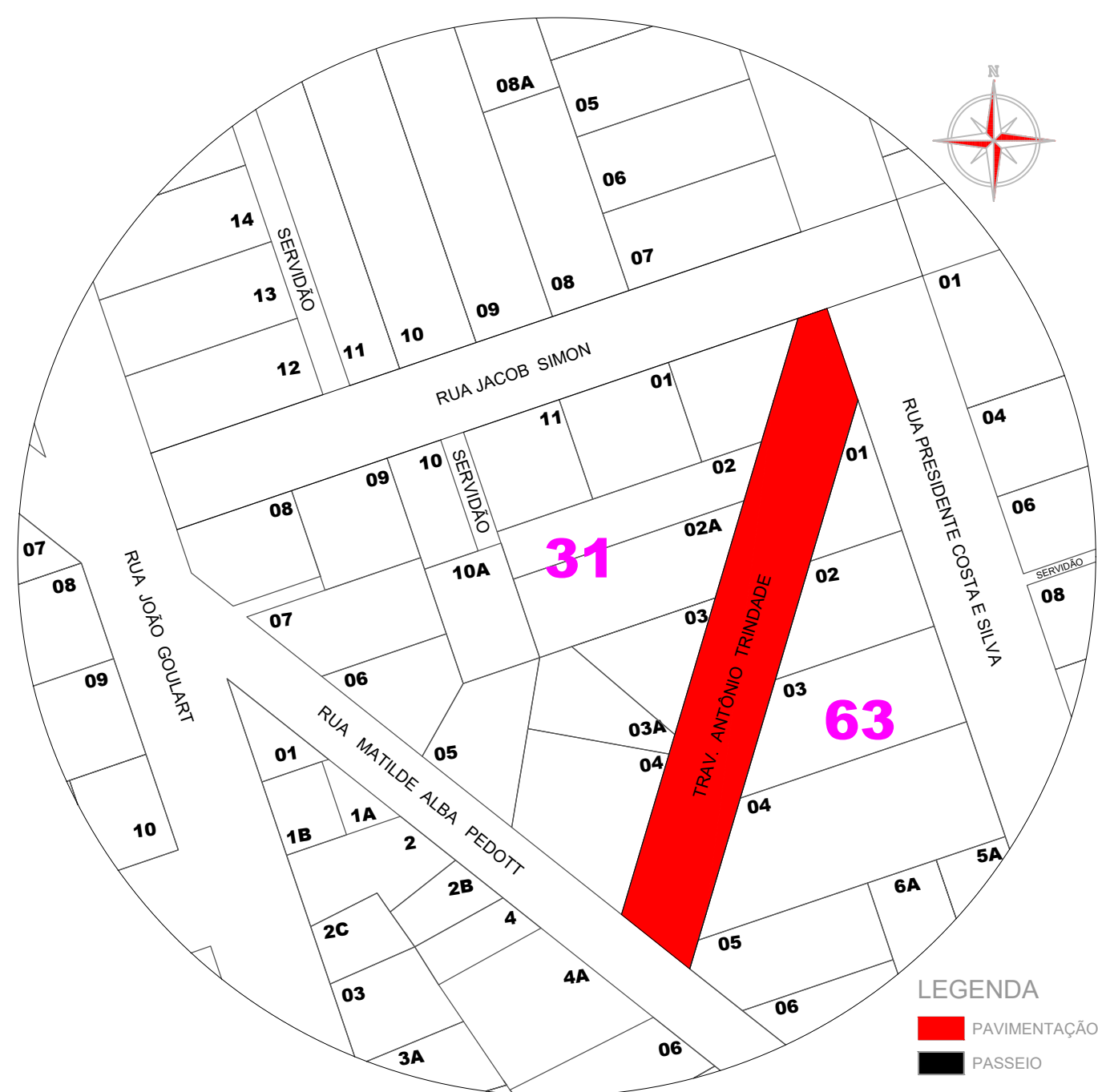
R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

LEGENDA	
	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
	MEIO-FIO EXISTENTE
	FAIXA LF-O1
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
	BOCA DE LOBO EXISTENTE

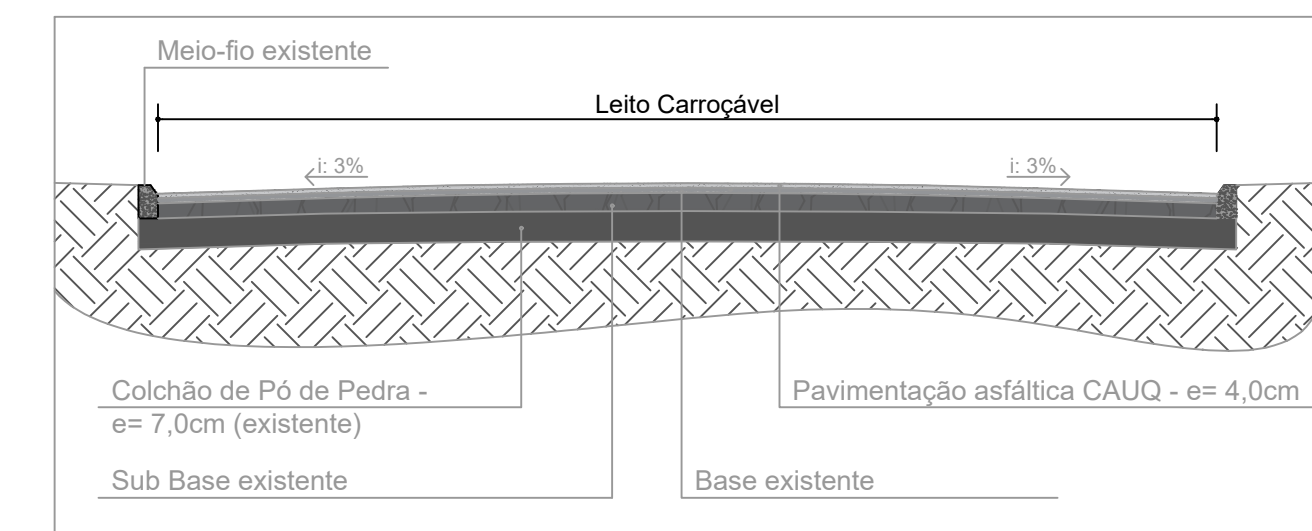
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



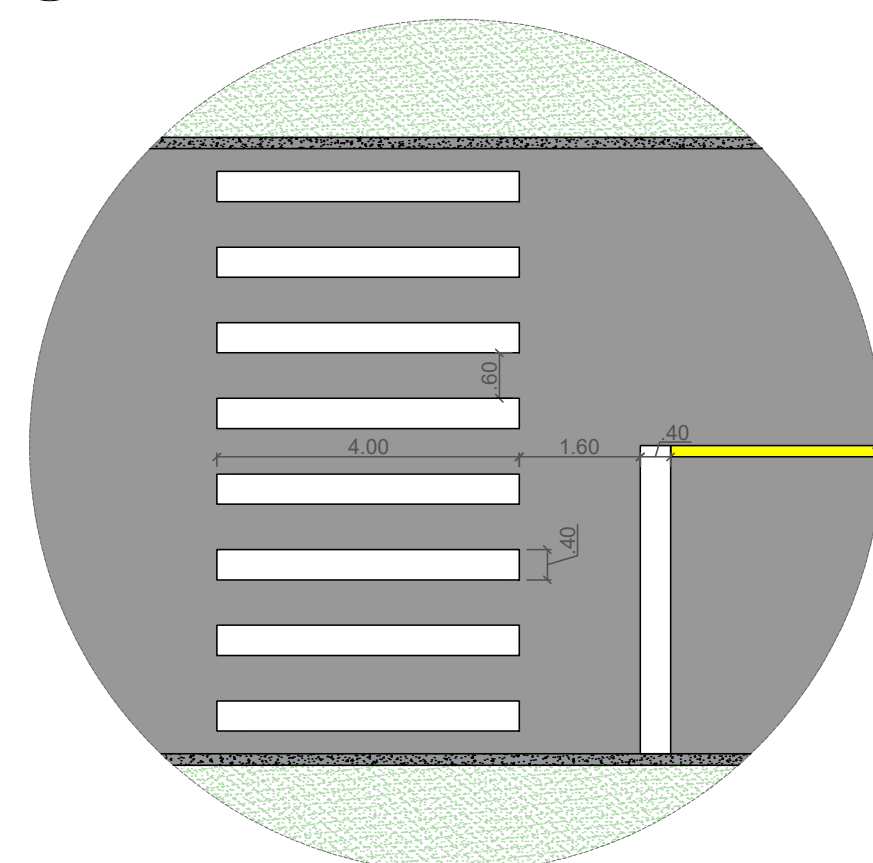
PLANTA DE SITUAÇÃO FÁTICA
Esc.: 1/1100



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1500



CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100

A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel limero.

L= 0,10m - V < 80km/h

NOTAS :

ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICÍPIO DE QUILOMBO Fone: (49) 3346-3242 Fone: (49) 3346-3311	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: RAQUEL CHITOLINA ARQUITETA E URBANISTA CAU 47335-5	
MUNICÍPIO DE QUILOMBO: SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL	
TIPO: ARQUITETÔNICO	
ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC TRAVESSA ANTONIO TRINDADE	ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 1.085,00 m² TAXA DE OCUPAÇÃO: -
CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO MAPA DE LOCAÇÃO PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL DETALHAMENTOS CORTES E ESTEAQUEAMENTO	ÍNDICE APROVEITAMENTO: - TAXA DE PERMEABILIDADE: -
PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA TRAV. ANTONIO TRINDADE PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE	ESCALA: INDICADA PRANCHA: 01 / 04
LOCAL E DATA: JULHO DE 2024 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165	TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)
OBSERVAÇÃO:	