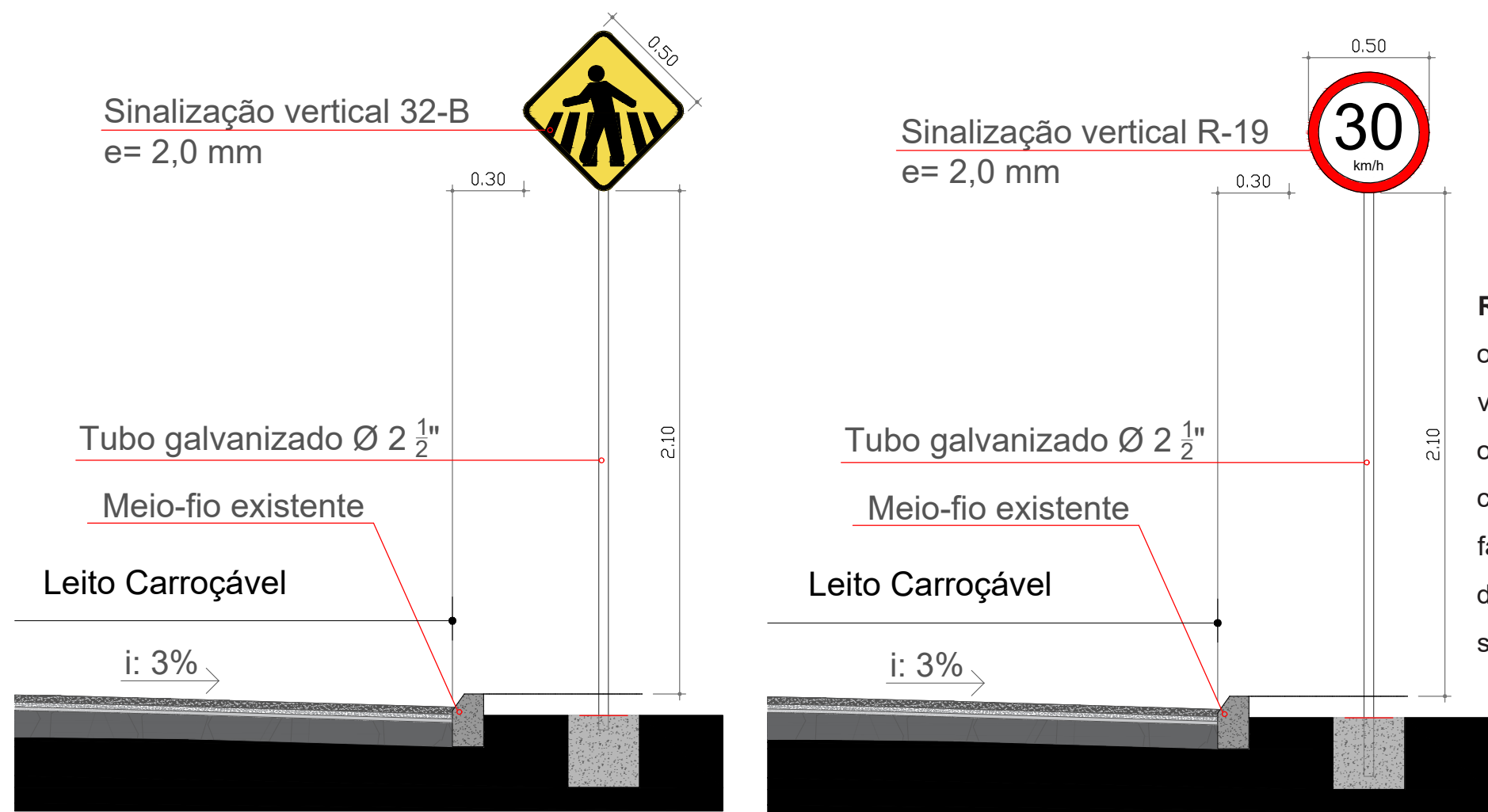
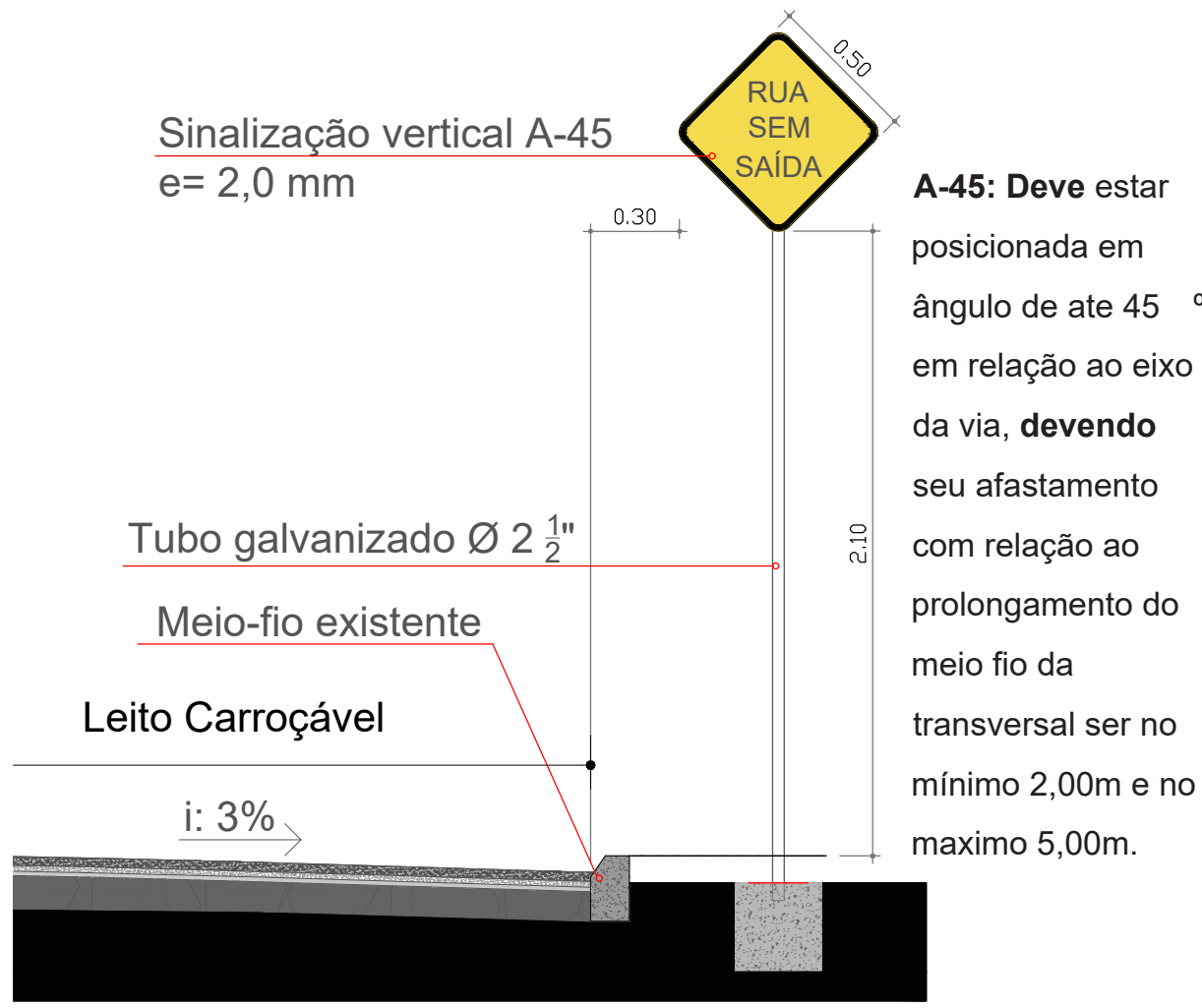


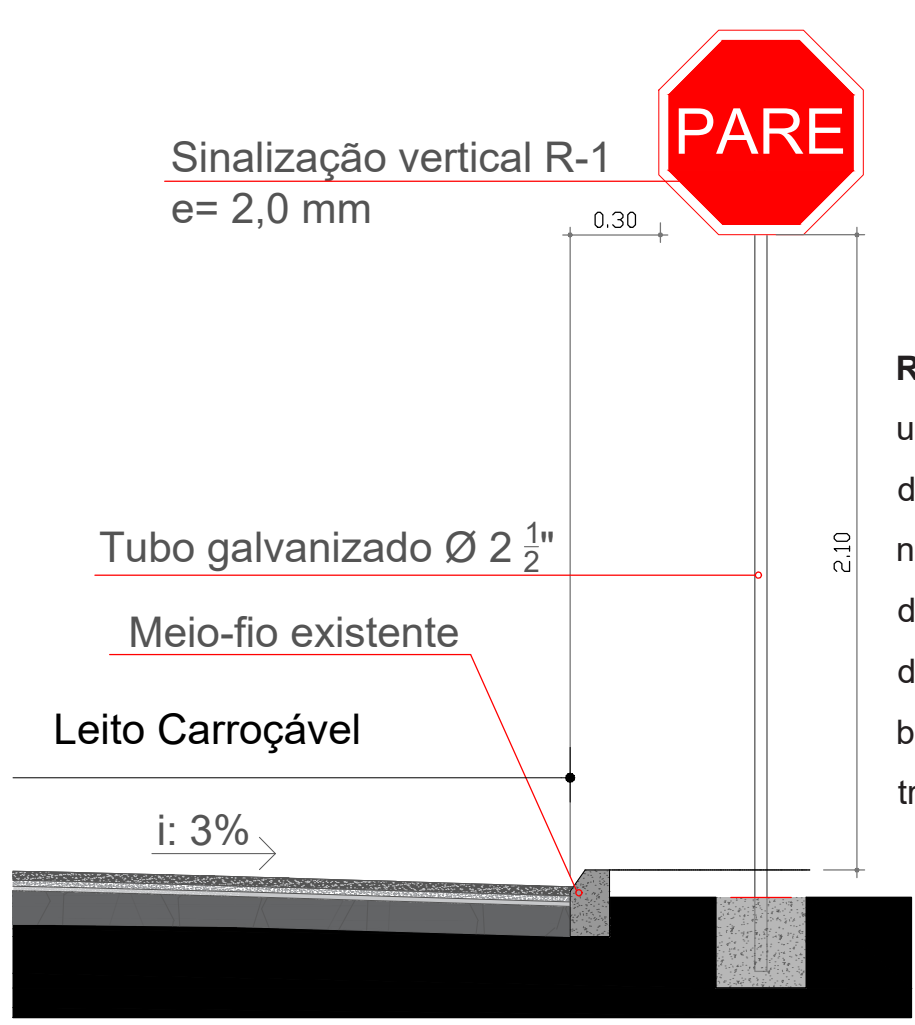
PLANTA BAIXA - RUA ADOLFO CUNICO
Esc: 1/200
Área: 366,95 m²



R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.

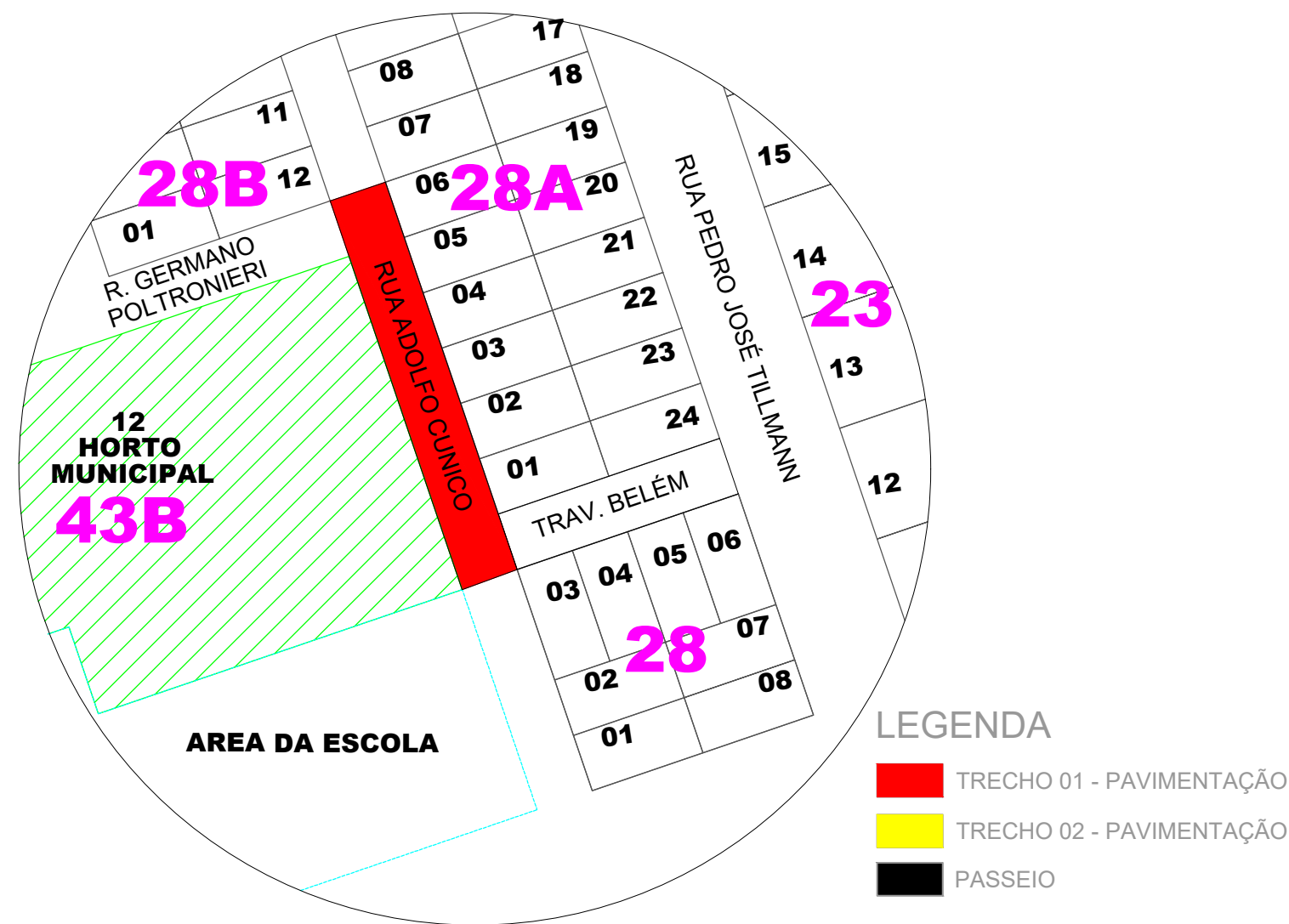


R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

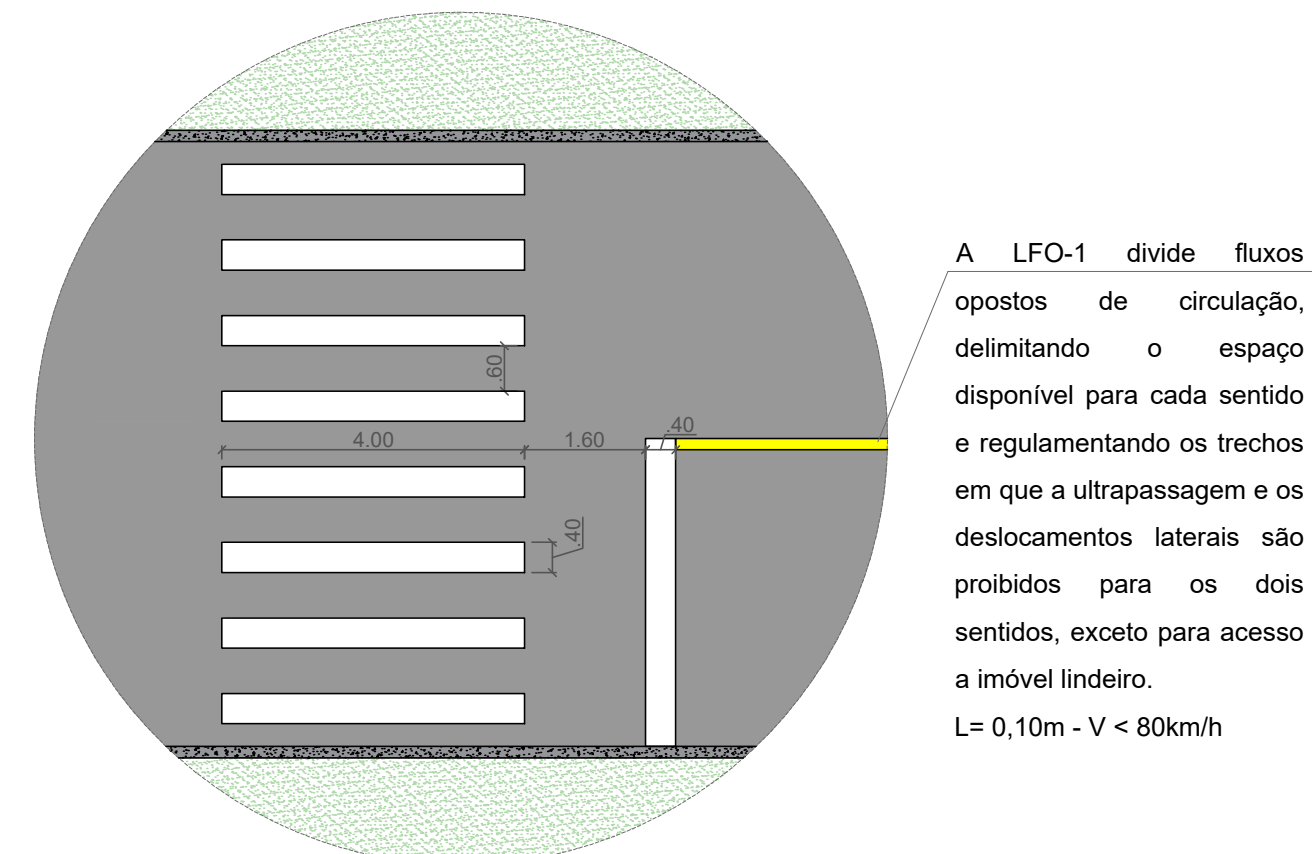
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



PLANTA DE SITUAÇÃO FÁTICA
Escala Gráfica

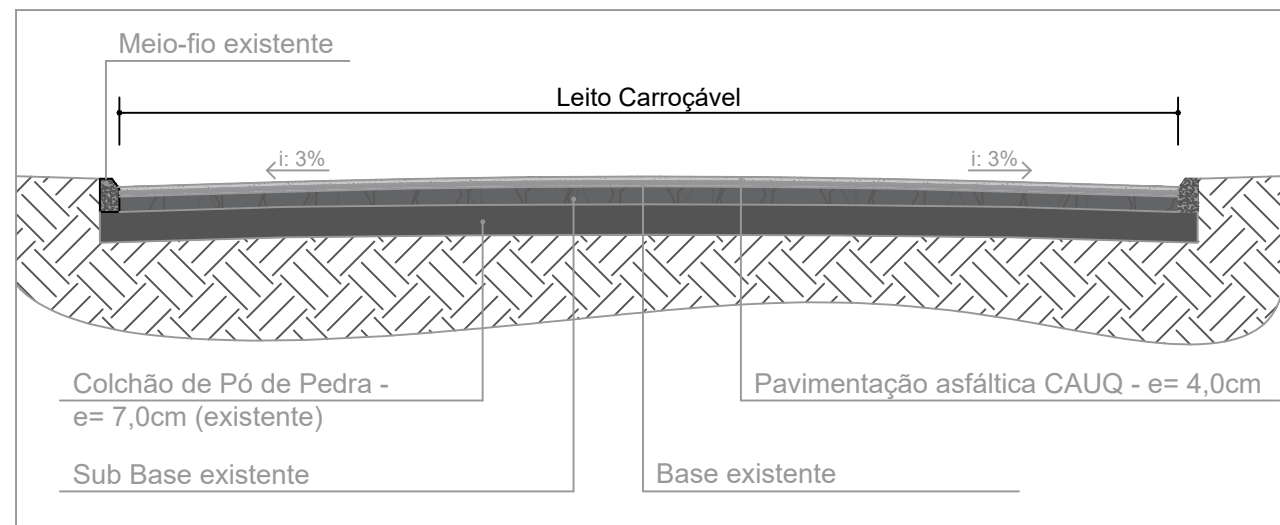


PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1250



A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L= 0,10m - V < 80km/h

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100



CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50

NOTAS:

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
RAQUEL CHITOLINA ARQUITETA E URBANISTA CAU A7355/S	
MUNICÍPIO DE QUILOMBO:	
SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL	
TIPO:	
ARQUITETÔNICO	
ENDEREÇO DA OBRA:	ÁREA (m²):
QUILOMBO - SC	LEITO CARROÇÁVEL:
RUA ADOLFO CUNICO	366,95 m²
BAIRRO SANTO INÊS	TAXA DE OCUPAÇÃO:
	-
CONTEÚDO:	ÍNDICE APROVEITAMENTO:
MAPA DE SITUAÇÃO	-
MAPA DE LOCAÇÃO	TAXA DE PERMEABILIDADE:
PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL	-
DETALHAMENTOS	
CORTES E ESTAQUEAMENTO	
PROJETO:	ESCALA:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	INDICADA
DA RUA ADOLFO CUNICO	
PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE	
LOCAL E DATA:	PRANCHA:
JULHO DE 2024	
QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000	
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165	
OBSERVAÇÃO:	TAMANHO DA PRANCHA:
	A1
	841 X 594 (mm)

