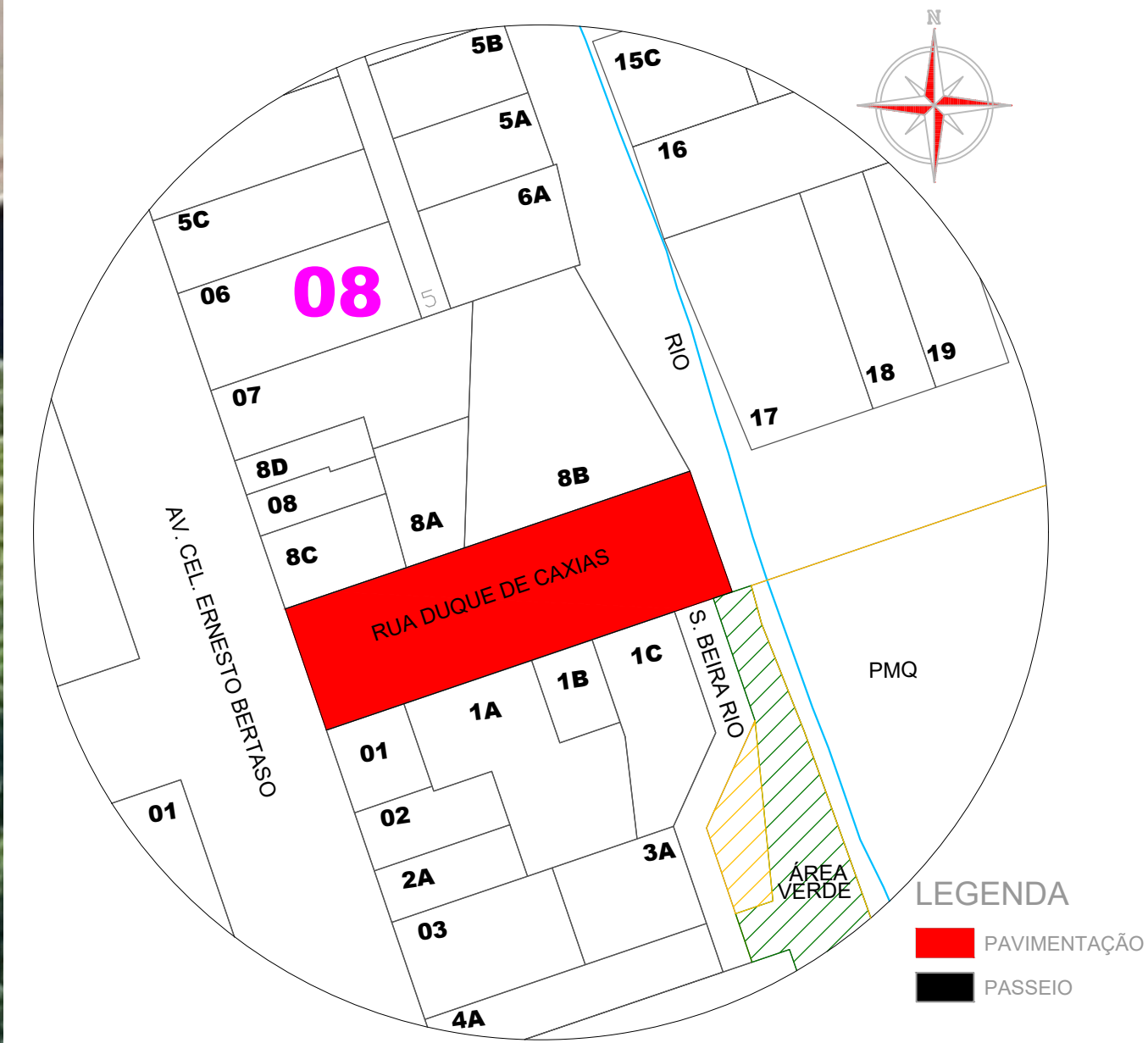
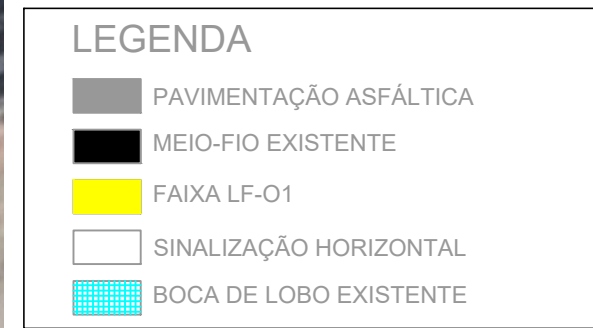
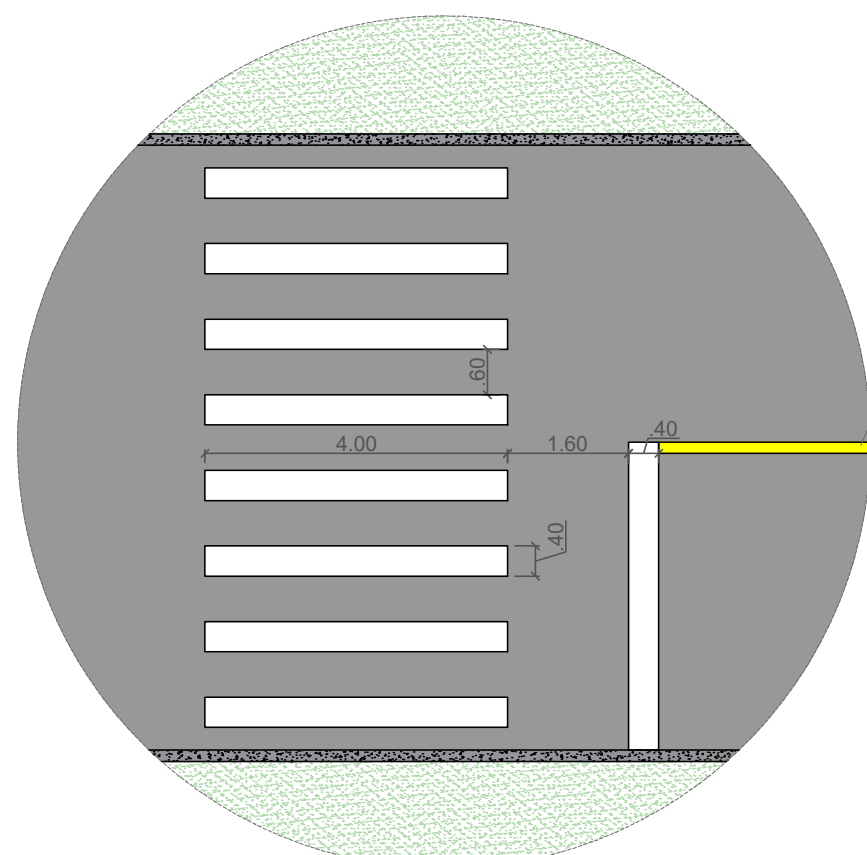


PLANTA BAIXA - RUA DUQUE DE CAXIAS - TRECHO 01
Esc: 1/225
Área: 1.478,95 m²

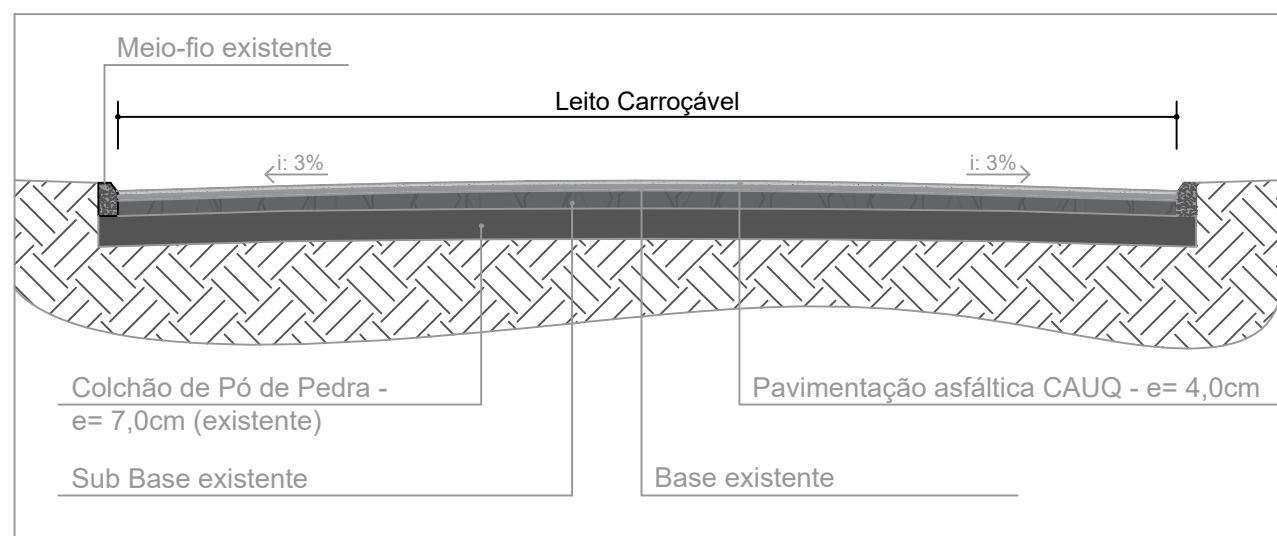


PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1250



DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100

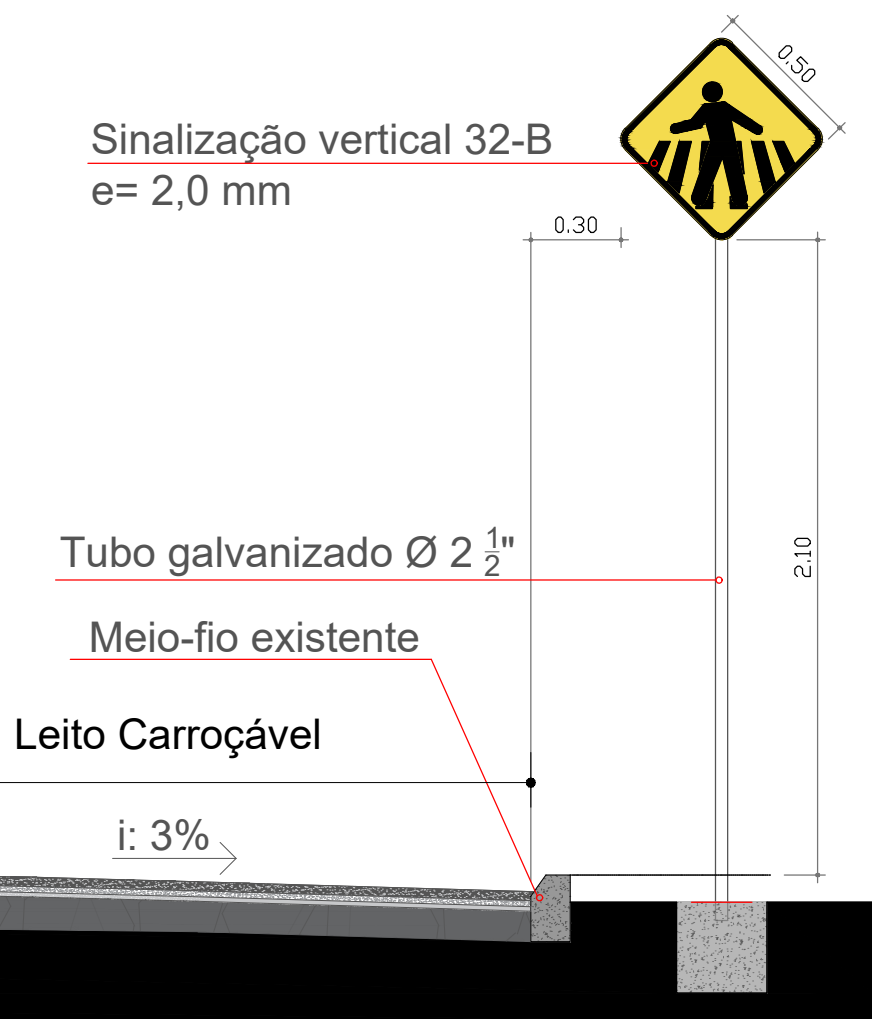
A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L= 0,10m - V < 80km/h



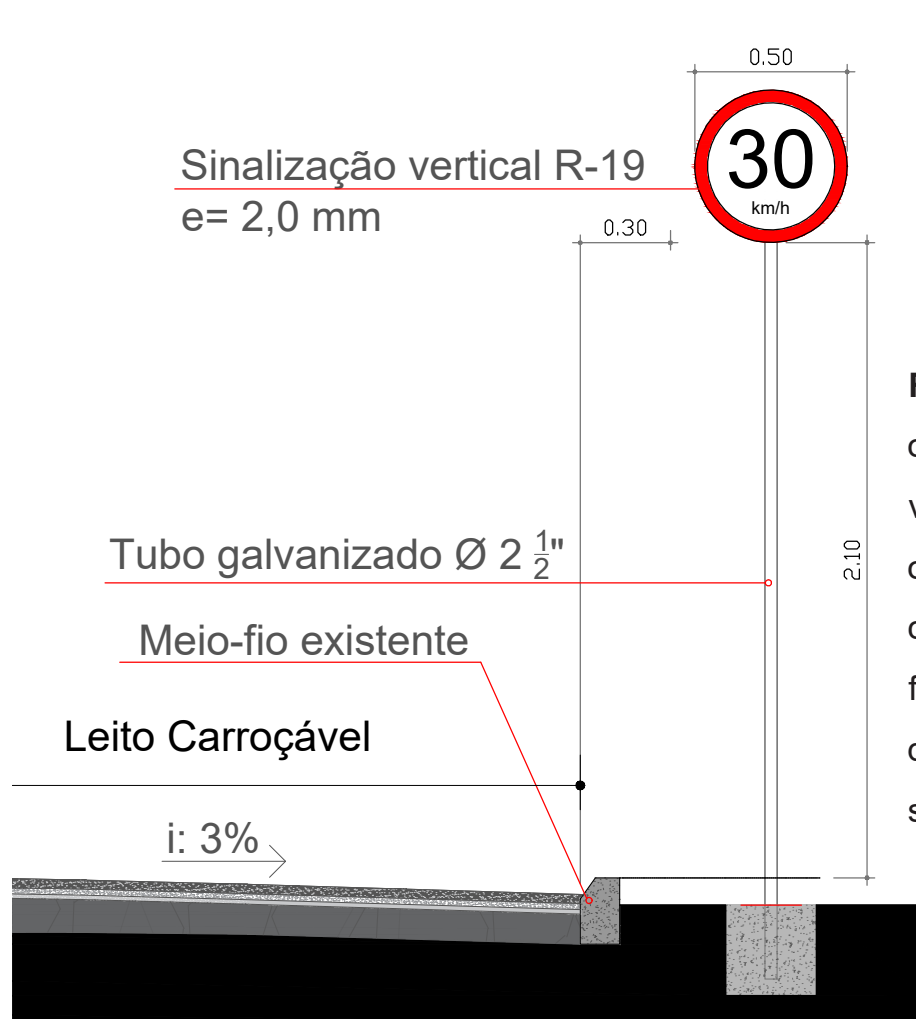
CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50



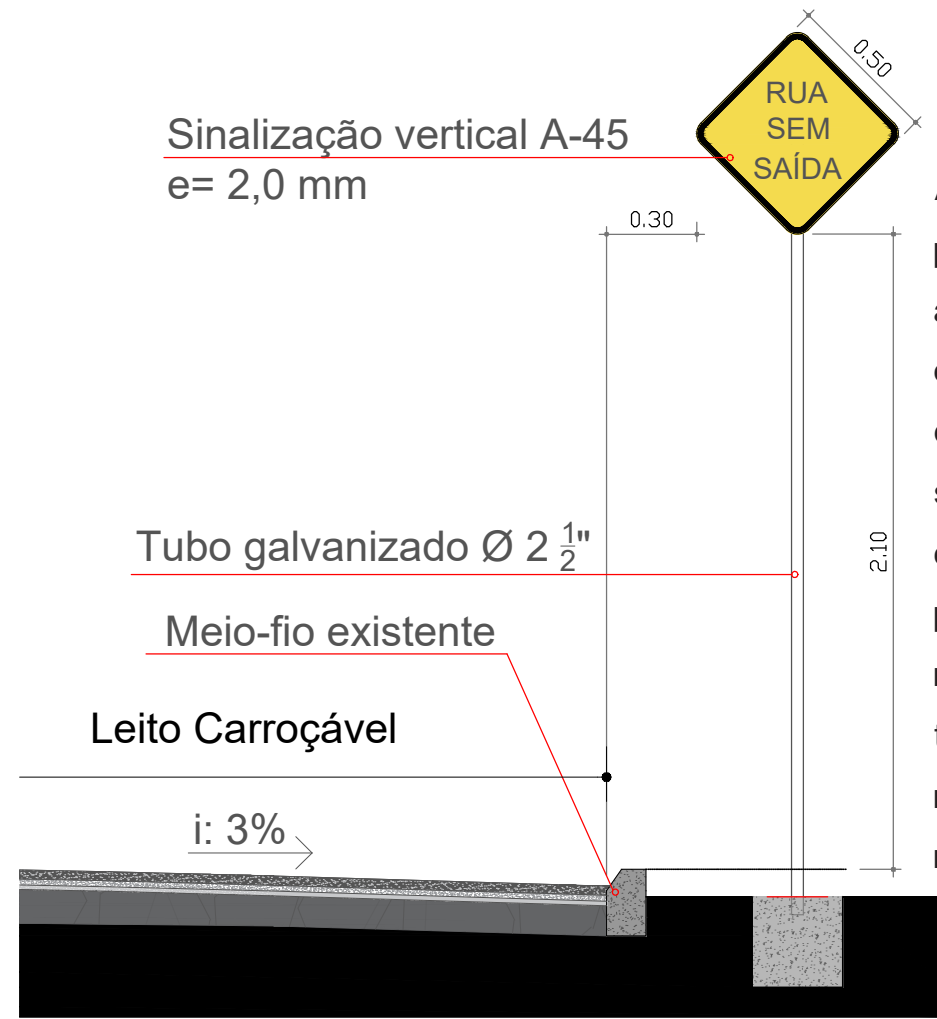
PLANTA DE SITUAÇÃO FÁTICA
Esc: 1/1250



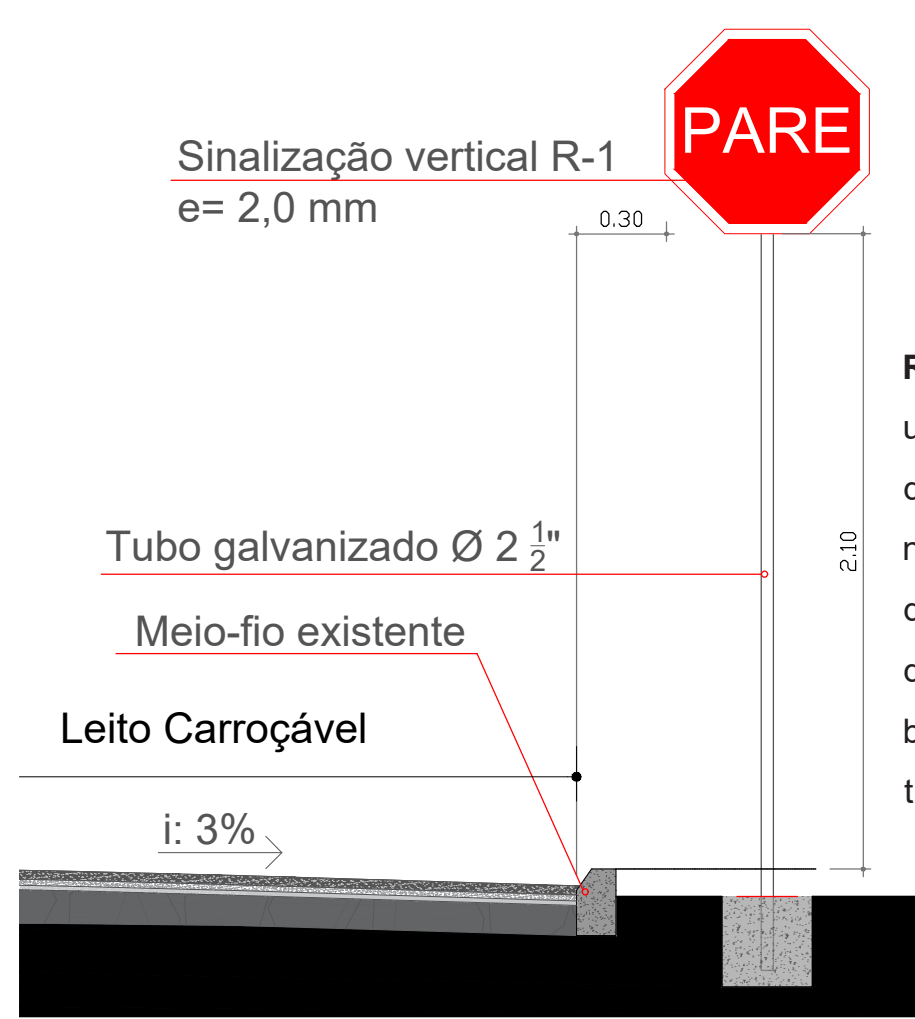
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.



R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO



RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
RAQUEL CHITOLINA ARQUITETA E URBANISTA CAU 47335-5	
MUNICÍPIO DE QUILOMBO:	
SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL	
TIPO: ARQUITETÔNICO	
ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC RUA DUQUE DE CAXIAS - TRECHO 01	ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 1.478,95 m²
	TAXA DE OCUPAÇÃO -
CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO MAPA DE LOCAÇÃO PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL DETALHAMENTOS CORTES E ESTACIONAMENTO	ÍNDICE APROVEITAMENTO -
PRÓJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA DUQUE DE CAXIAS - TRECHO 01 PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE	TAXA DE PERMEABILIDADE -
LOCAL E DATA: JULHO DE 2024 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, Nº 165	PRANCHA: A1 841 X 598 (mm)
OBSERVAÇÃO:	