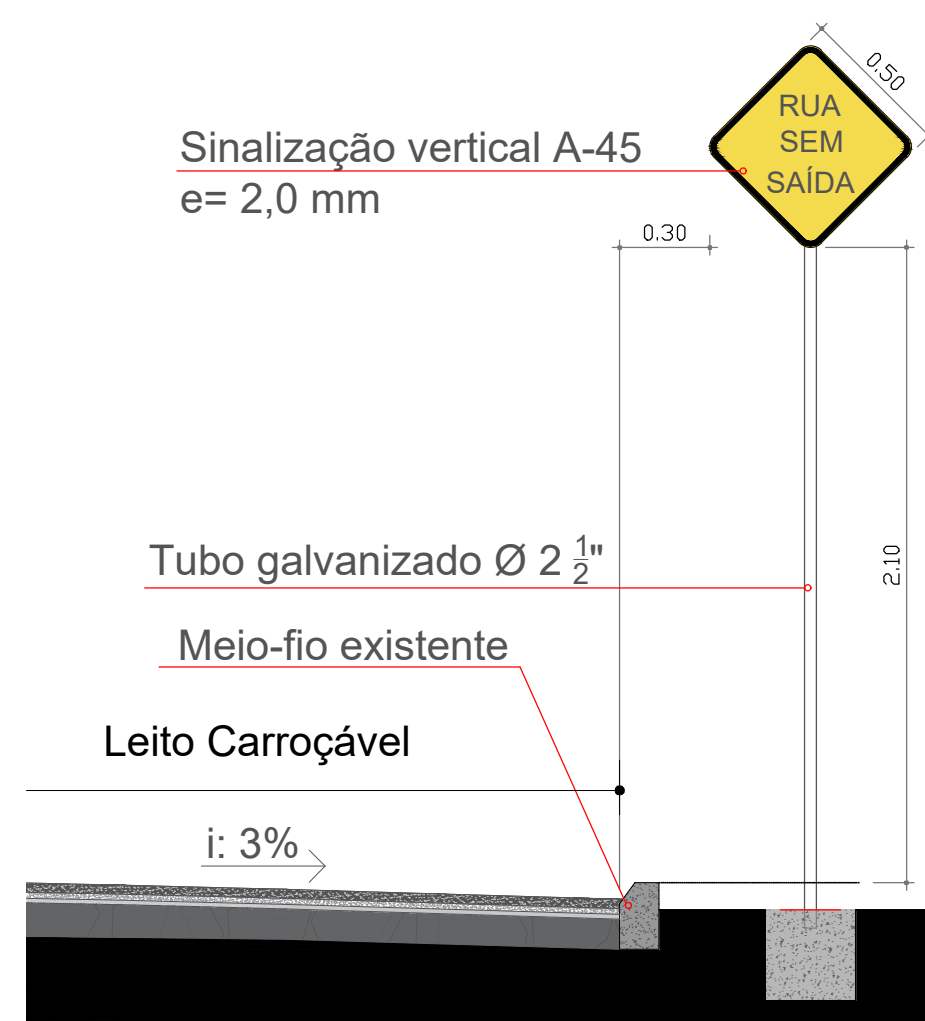
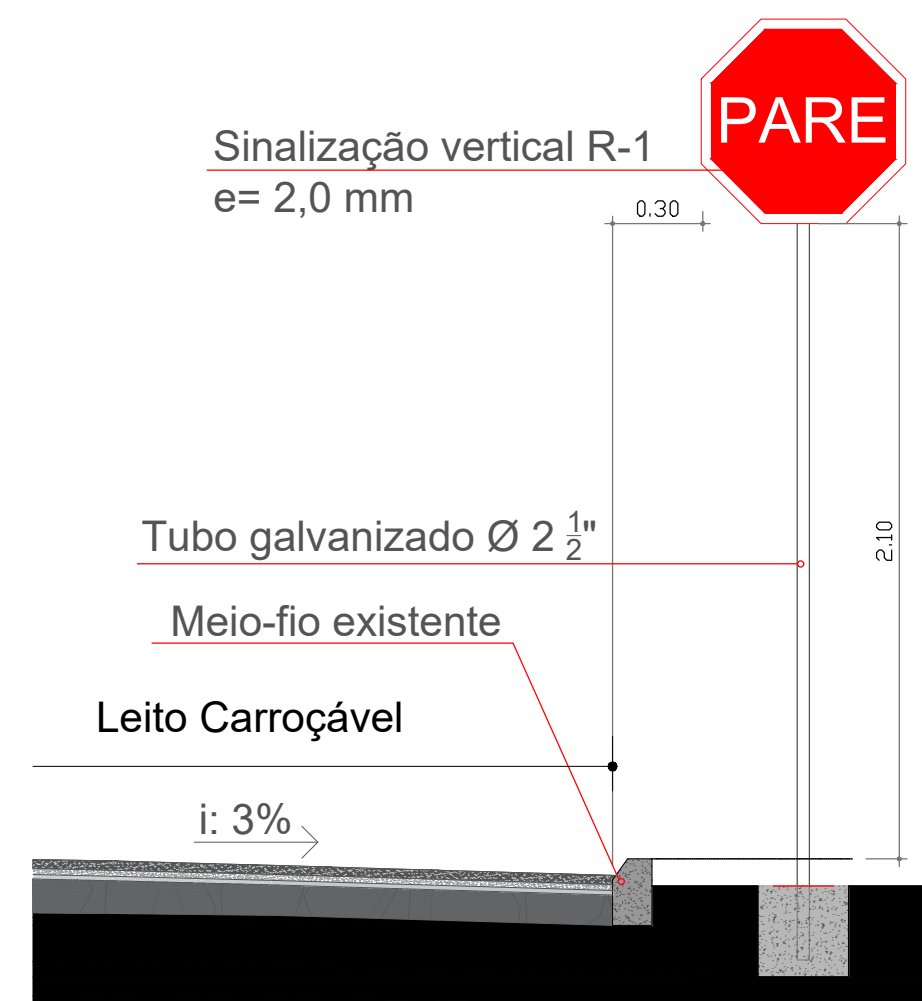


R-19: Regulamenta o limite máximo de velocidade em que o veículo pode circular na pista ou faixa, válido a partir do ponto onde o sinal é colocado.



A-45: Deve estar posicionada em ângulo de até 45° em relação ao eixo da via, devendo seu afastamento com relação ao prolongamento do meio fio da transversal ser no mínimo 2,00m e no máximo 5,00m.

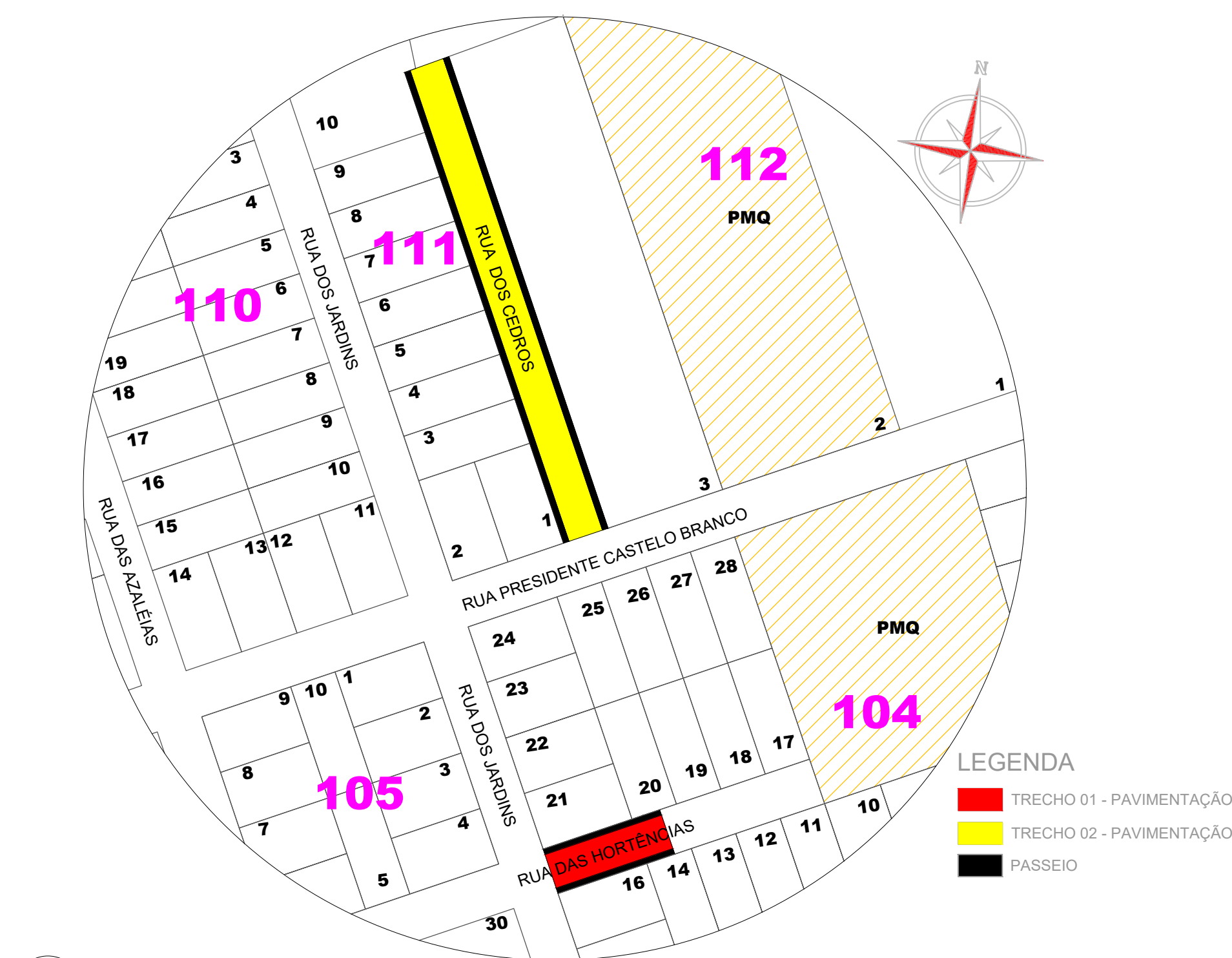


R-1: Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

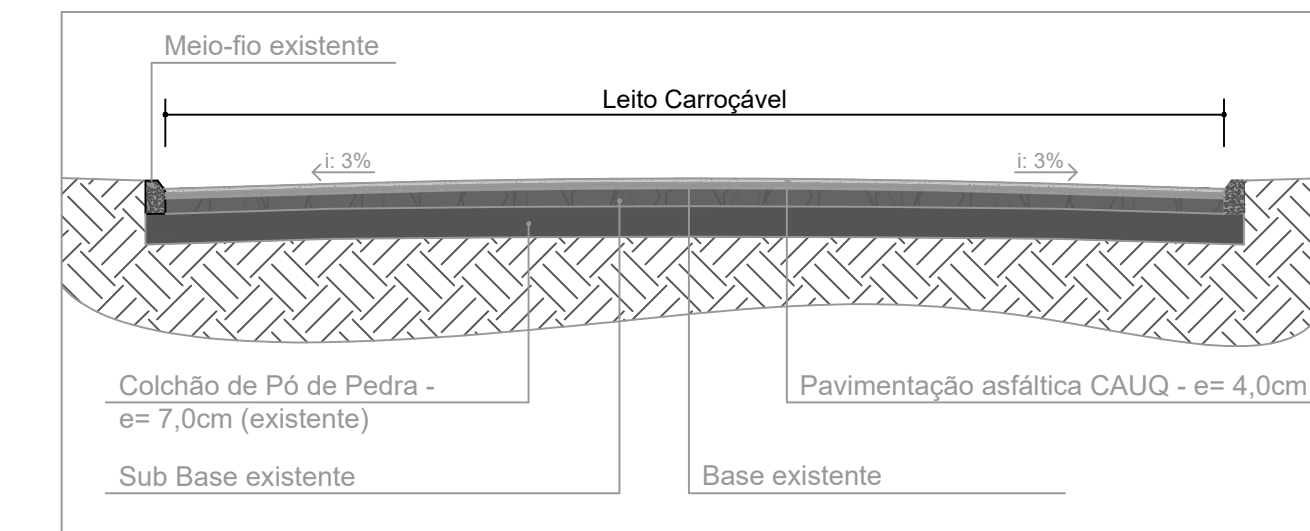
DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO VERTICAL
Esc: 1/25



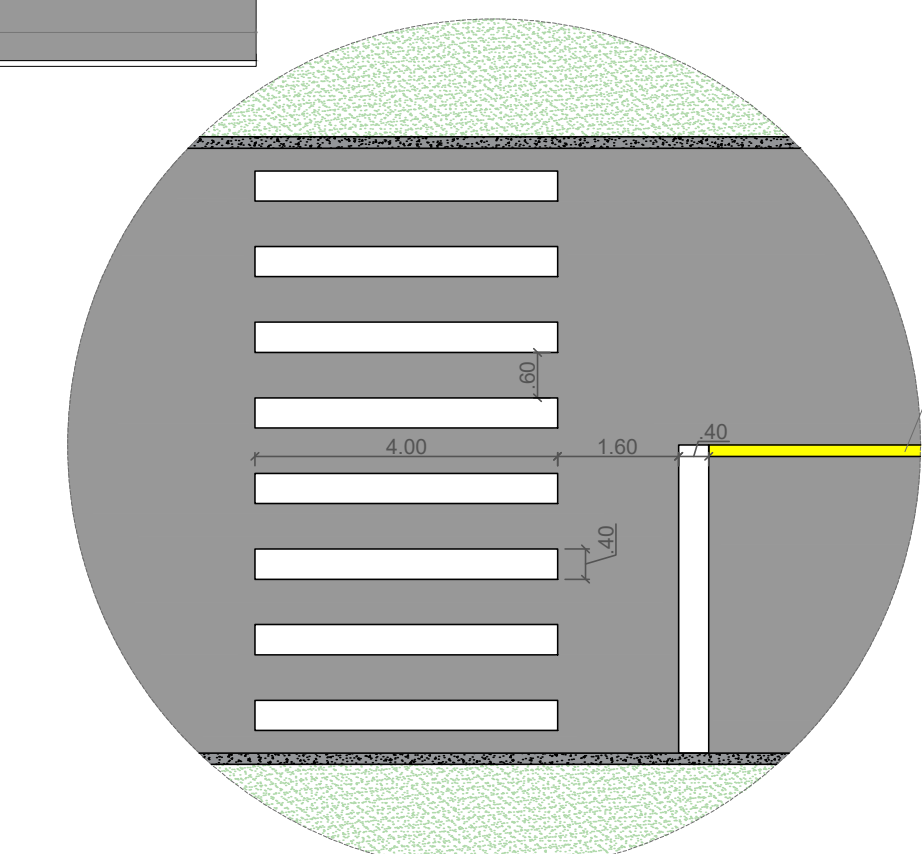
PLANTA DE SITUAÇÃO FÁTICA
Escala Gráfica



PLANTA DE SITUAÇÃO
Esc: 1/1250



CORTE ESQUEMÁTICO TRECHO CARROÇÁVEL
Esc: 1/50



A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
L= 0,10m - V < 80km/h

DETALHAMENTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Esc: 1/100

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICÍPIO DE QUILOMBO Fone: (49) 3346-3242 Fone: (49) 3346-3311	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ARTHUR ZANDONAI JOHANN ARQUITETO E URBANISTA CAUASC 4238511
	MUNICÍPIO DE QUILOMBO: SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL
	TIPO: ARQUITETÔNICO
	ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC RUA SEM NOME RUA DOS CEDROS BAIRRO TRÊS PINHEIROS - LOTEAMENTO PORTAL DO SOL
	CONTEÚDO: MAPA DE SITUAÇÃO MAPA DE LOCAÇÃO PLANTA BAIXA DO LEITO CARROÇÁVEL DETALHAMENTOS CORTES E ESTAQUEAMENTO
	PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA SEM NOME E RUA DOS CEDROS PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE
	LOCAL E DATA: MAIO DE 2024 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165
	OBSERVAÇÃO:
	ÁREA (m²): LEITO CARROÇÁVEL: 1.238,55 m²
	TAXA DE OCUPAÇÃO - ÍNDICE APROVEITAMENTO - TAXA DE PERMEABILIDADE - PRANCHA: 01 /04 TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)