



MUNICÍPIO DE QUILOMBO - SC

Memorial Descritivo

Projeto de Pavimentação em Blocos Intertravados de concreto (Paver) no Pátio da Escola Pequenos Gigantes, no Bairro Bela Vista, no Município de Quilombo – SC.

Maio, 2024.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O presente memorial descritivo refere-se à execução de passeios públicos com bloco intertravado de concreto PAVER, com o total de **1.410,00 m²**.

Todos os materiais e serviços utilizados na obra deverão seguir as Normas Técnicas e especificações de execução da ABNT. Os serviços não aprovados, ou que se apresentarem defeituosos em sua execução, serão demolidos e reconstruídos por conta exclusiva do contratado. Os materiais que não satisfizerem às especificações, ou forem julgados inadequados, serão removidos do canteiro de serviço dentro de quarenta e oito horas a contar da determinação do fiscal da obra.

A contratada deverá, durante a execução de todos os serviços previstos para a conclusão da obra, observar as normas de segurança do trabalho para seus colaboradores, fornecendo os equipamentos necessários para que tais sejam seguidas corretamente.

A contratada deverá visitar o local onde serão executadas as obras, sendo que não serão aceitas alegações de desconhecimento dos serviços a serem realizados.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

Placa de obra

Deverá ser fornecida e instalada placa de obra conforme padrão do município em local visível voltada para a via que favoreça a melhor visualização. Deverá ser mantida em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras.

Ela deverá ser confeccionada de chapa galvanizada fixada com estrutura de madeira e a mesma será disponibilizada pelo município, seguindo assim um padrão de leitura e apresentação.

Sinalização da Obra

A obra deverá ser devidamente sinalizada com placas de advertência, cones de sinalização e cavaletes, de forma a evitar acidentes no decorrer de sua execução. Toda sinalização será de inteira responsabilidade da contratada, devendo ter boa visibilidade e legibilidade, além de estar adaptada às características da obra.

Demolições, remoções, limpeza e movimentos de terra

Os serviços de demolição, remoção de entulhos, movimentação de terra, dentre outros, ficarão de total responsabilidade da empreiteira responsável pela obra, tendo em vista que a mesma deverá realizar a remoção e demolição de pedaços em que há pavimentação em paver com travamento de vigas, para possível execução dos serviços.

Além disso, será necessário regularizar o solo existente, a fim de evitar desníveis desnecessários, já que o local servirá como “rua” de acesso para os ônibus escolares e veículos automotores particulares.

Vale ressaltar que será necessário realizar um nivelamento e rebaixo de acesso para a pavimentação, já que a mesma iniciará na pavimentação existente, de revestimento asfáltico CBUQ, e seguirá pátio a dentro com blocos intertravados em concreto.

2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Preparação do terreno

O terreno na área a ser executada a pavimentação deverá estar limpo e desobstruído para o início dos serviços. Está incluso neste serviço a remoção e destinação final de todos os materiais e entulhos do local, bem como a movimentação de terra que será necessário para o nivelamento, que podem ser composto por blocos intertravados, pisos de concreto ou até pavimentação asfáltica. O material deverá ser removido, e após, preparada a nova base de assentamento. Nessa preparação será necessário compactar o solo com uma placa vibratória e realizar a base, para somente depois, se iniciar a colocação da camada de pó de pedra.

Nos locais onde o solo for escavado, em especial para retirada de árvores e/ou mobiliários urbanos, como: postes, lixeiras, floreiras, etc., preencher com pedra e brita de tamanhos variados. Compactar o solo com ajuda de uma placa vibratória para somente depois se iniciar a colocação da camada de pó de pedra.

Deverá ser verificado a inclinação lateral que deverá estar entre o limite de 3%, em direção à rua conforme indicado em projeto em anexo.

Execução da base

Inicialmente deve-se preparar o terreno, ou seja, fazer uma base para assentamento, sobre o solo compactado.

Sobre o solo compactado espalha-se uma camada de brita graduada, na espessura de 10,00cm, para estruturação da pavimentação, após a mesma deverá ser compactada e por fim espalha-se a camada de pó de pedra, com espessura de 5,00cm que depois deve ser devidamente compactada, e então formará a base. Verificar o nivelamento da base de assentamento, e iniciar a colocação das peças, conforme projeto.

Pavimentação

A pavimentação será de pavimento intertravado com blocos de concreto vibro prensado (paver) na cor cinza, nas dimensões de 200x100x80mm, , todos com resistência à compressão mínima de 35 MPa, e produzidos de acordo com as especificações das Normas NBR 9781/13 da ABNT. Os blocos devem ser colocados em linha e bem nivelados, batidos e sem falhas. Após o assentamento, o Paver deverá ser compactado e rejuntado com areia fina.

Os blocos devem ser colocados em linha e bem nivelados, batidos e sem falhas. Após o assentamento, o Paver deverá ser compactado e rejuntado com areia fina.

Rejunte

Após a colocação das peças, conforme o projeto, espalhar areia fina bem seca até o preenchimento total das juntas. Varrer o excesso de areia e passar a placa vibratória sobre o pavimento, para melhor conformação das peças.

Meio-Fio

Os meio-fios serão de concreto pré-moldado, nas dimensões de 100x30x15x13 (Comprimento x altura x largura maior x largura menor), com fck mínimo de 22 Mpa, conforme projeto.

Deverá ser aberta uma vala para o meio-fio ao longo do bordo do subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto. O fundo da vala deverá ser regularizado e compactado. Para corrigir o recalque, pela compactação do fundo da vala, se necessário, será colocado mais material no fundo e realizado nova compactação até que se atinja o nível desejado.

Caso houver a necessidade de remoção de pavimentação asfáltica ou até mesmo romper rochas para a sua instalação, a mesma será de total responsabilidade da empresa,

visto que o valor proposto no orçamento já está incluso a escavação e o assentamento, independente da base em que o mesmo será executado.

Logo após deve ser alinhado e fixado com argamassa as peças pré-moldadas sempre seguido o alinhamento proposto em projeto.

Viga De Travamento

Deverá ser executada uma viga concreto armado moldado “in loco”, nos locais determinados em projeto, com dimensões de 10x30 (Largura x Altura) para travamento do Pavimento de blocos de concreto na execução da pavimentação, seguindo em conjunto o alinhamento do meio-fio e/ou do alinhamento predial existente.

Deverá ser aberta uma vala para a viga de travamento ao longo do bordo do subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto. O fundo da vala deverá ser regularizado e compactado. Para corrigir o recalque, pela compactação do fundo da vala, se necessário, deve ser colocado mais material no fundo e realizado nova compactação até que se atinja o nível desejado. Logo após a abertura da vala deve ser feito a fôrma e a mesma deve ser escorada a cada 1 m de comprimento em ambos os lados da viga.

Deverá ser utilizado uma treliça metálica TR 08645 na viga de travamento. O concreto deve ter Fck de 20 Mpa e deverá ser devidamente adensado.

Caso houver a necessidade de remoção de pavimentação asfáltica ou até mesmo romper rochas para a sua instalação, a mesma será de total responsabilidade da empresa, visto que o valor proposto no orçamento já está incluso a escavação e o assentamento, independente da base em que o mesmo será executado.

3. DIÁRIO DE OBRA E LIMPEZA

Diário De Obra

As medições intermediárias e a entrega final da obra, assim como o pagamento das parcelas devidas em virtude da execução dos serviços, estarão condicionadas a apresentação do documento “DIÁRIO DE OBRA”.

As informações mínimas que o diário de obras deve contemplar, podendo ser solicitadas novas informações, está descrita na tabela abaixo, que pode ser usado com modelo caso assim a contratada desejar.

