



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUILOMBO
SETOR DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PASSEIO PÚBLICO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO TIPO PAVER EM
PARTE DA AVENIDA PRIMO ALBERTO BODANESE.

QUILOMBO/SC, CENTRO, AVENIDA PRIMO ALBERTO BODANESE.

Quilombo/SC, 25 de JULHO de 2023.



DADOS DA OBRA

OBRA: PASSEIO PÚBLICO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO TIPO PAVER EM PARTE DA AVENIDA PRIMO ALBERTO BODANESE;

ÁREA: 1534,07m²;

ENDEREÇO: QUILOMBO/SC, CENTRO, PARTE DA AVENIDA PRIMO ALBERTO BODANESE;

1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Todos os materiais e serviços utilizados na obra deverão seguir as Normas Técnicas e especificações de execução da ABNT. Os serviços não aprovados, ou que se apresentarem defeituosos em sua execução, serão demolidos e reconstruídos por conta exclusiva do contratado. Os materiais que não satisfizerem às especificações, ou forem julgados inadequados, serão removidos do canteiro de serviço dentro de quarenta e oito horas a contar da determinação do fiscal da obra.

A contratada deverá, durante a execução de todos os serviços previstos para a conclusão da obra, observar as normas de segurança do trabalho para seus colaboradores, fornecendo os equipamentos necessários para que tais sejam seguidas corretamente.

A contratada deverá visitar o local onde serão executadas as obras, sendo que não serão aceitas alegações de desconhecimento dos serviços a serem realizados.

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1. Placa de obra

Deverá ser fornecida e instalada placa de obra conforme padrão do município em local visível voltada para a via que favoreça a melhor visualização. Deverá ser mantida em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras. Ela deverá ser confeccionada de chapa galvanizada fixada com estrutura de madeira.

2.2. Sinalização da Obra

A obra deverá ser devidamente sinalizada com placas de advertência, cones de sinalização e cavaletes, de forma a evitar acidentes no decorrer de sua execução. Toda sinalização será de inteira responsabilidade da contratada, devendo ter boa visibilidade e legibilidade, além de estar adaptada às características da obra.



2.3. Demolições, remoções, limpeza e movimentos de terra

Os serviços de remoção de entulhos demolição de calçadas existentes será de responsabilidade de Prefeitura Municipal.

Em todas as demolições, o material deverá ser fragmentado e então deverão ser carregados para bota-fora imediatamente

3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

3.1. Preparação do terreno

O terreno na área a ser executada a pavimentação de passeio público deverá estar limpo e desobstruído para o início dos serviços. Será preenchido o passeio com camada de regularização de 5cm em solo argiloso transportado de jazidas até 10km.

O aterro deverá ser executado em solo livre de matéria orgânica, devendo ser espalhado em camada homogênea de regularização e compactado com soquete mecânico.

Deverá ser verificado a inclinação lateral que deverá estar entre o limite de 1% a 3%, em direção à rua conforme indicado em projeto em anexo.

3.2. Execução da base

Inicialmente deve-se preparar o terreno, ou seja, fazer uma base para assentamento, sobre o solo compactado.

Sobre o solo compactado espalha-se uma camada de pó de pedra, com espessura de 5,00cm que depois deve ser devidamente compactada, e então formará a base. Verificar o nivelamento da base de assentamento, e iniciar a colocação das peças, conforme projeto.

Nas entradas de veículos especificadas em projeto, deverá ser executada base de concreto armado, espessura de 5cm, com tela de aço nervurada com diâmetro do fio = 5,0 mm, largura = 2,45 m, espaçamento da malha = 10 x 10 cm.

3.3. Pavimentação

A pavimentação será de pavimento intertravado com blocos de concreto vibro prensado (paver) na cor cinza, nas dimensões de 200x100x60mm, com faixas podotáteis cor vermelha, nas mesmas dimensões(200x100x60mm), todos com resistência à compressão mínima de 35 MPa, e produzidos de acordo com as especificações das Normas NBR 9781/13 da ABNT. Os blocos devem ser colocados em linha e bem nivelados, batidos e sem falhas. Após o assentamento, o Paver deverá ser compactado e rejuntado com areia fina.



Os blocos devem ser colocados em linha e bem nivelados, batidos e sem falhas. Após o assentamento, o Paver deverá ser compactado e rejuntado com areia fina.

As execuções dos passeios deverão seguir os projetos em anexos e, em caso de dúvidas, consultar a NBR 9050/2015, assim como a fiscalização técnica do município.

3.4. Rejunte

Após a colocação das peças, conforme o projeto, espalhar areia fina bem seca até o preenchimento total das juntas. Varrer o excesso de areia e passar a placa vibratória sobre o pavimento, para melhor conformação das peças.

3.5. Meio-Fio e camada de regularização de junta

Os meio-fios serão de concreto pré-moldado, nas dimensões de 80x30x10 (Comprimento x altura x largura), com fck mínimo de 22 Mpa, conforme projeto.

Deverá ser aberta uma vala para o meio-fio ao longo do bordo do subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto. O fundo da vala deverá ser regularizado e compactado. Para corrigir o recalque, pela compactação do fundo da vala, se necessário, será colocado mais material no fundo e realizado nova compactação até que se atinja o nível desejado.

Caso haja a necessidade de remover a pavimentação asfáltica ou até mesmo romper rochas para a sua instalação, a mesma será de total responsabilidade da empresa, visto que o valor proposto no orçamento já está incluso a escavação e o assentamento, independente da base em que o mesmo será executado.

Logo após deve ser alinhado e fixado com argamassa as peças pré-moldadas sempre seguido o alinhamento proposto em projeto.

Deverá sempre que necessário haver o preenchimento da junta entre o Meio-Fio e a pavimentação, com camada de concreto, tendo em vista que devido as irregularidades causadas pela demolição.

3.6. Viga De Travamento

Deverá ser executada uma viga concreto armado moldado "in loco", com dimensões de 10x15 (Largura x Altura) para travamento do Pavimento de blocos de concreto na execução da pavimentação das calçadas no alinhamento predial.

Deverá ser aberta uma vala para a viga de travamento ao longo do bordo do subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto. O fundo da vala deverá ser regularizado e compactado. Para corrigir o recalque, pela compactação do fundo da vala, se necessário, será colocado mais material no fundo e realizado nova compactação até que se atinja o



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUILOMBO
SETOR DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

nível desejado. Logo após a abertura da vala deve ser feito a forma e a mesma deve ser escorada a cada 1 m de comprimento em ambos os lados da viga.

Deverá ser seguido detalhe de projeto para o aço. O concreto deve ter Fck de 20 Mpa e deverá ser devidamente adensado.

3.7. Limpeza da obra

Ao termino dos serviços, a obra deverá ser limpa, removendo todo o tipo de entulho por ventura existente e gerado pela obra.

3.8. Diário De Obra

As medições intermediárias e a entrega final da obra, assim como o pagamento das parcelas devidas em virtude da execução dos serviços, estarão condicionadas a apresentação do documento "DIÁRIO DE OBRA".

As informações mínimas que o diário de obras deve contemplar, podendo ser solicitadas novas informações, está descrita na tabela abaixo, que pode ser usado com modelo caso assim a contratada desejar.

Quilombo/SC, 25 de JULHO de 2023.

Leonardo Berlanda
Eng. Civil Crea/SC 170174-8

Silvano de Pariz
Prefeito Municipal de Quilombo

[illegible]