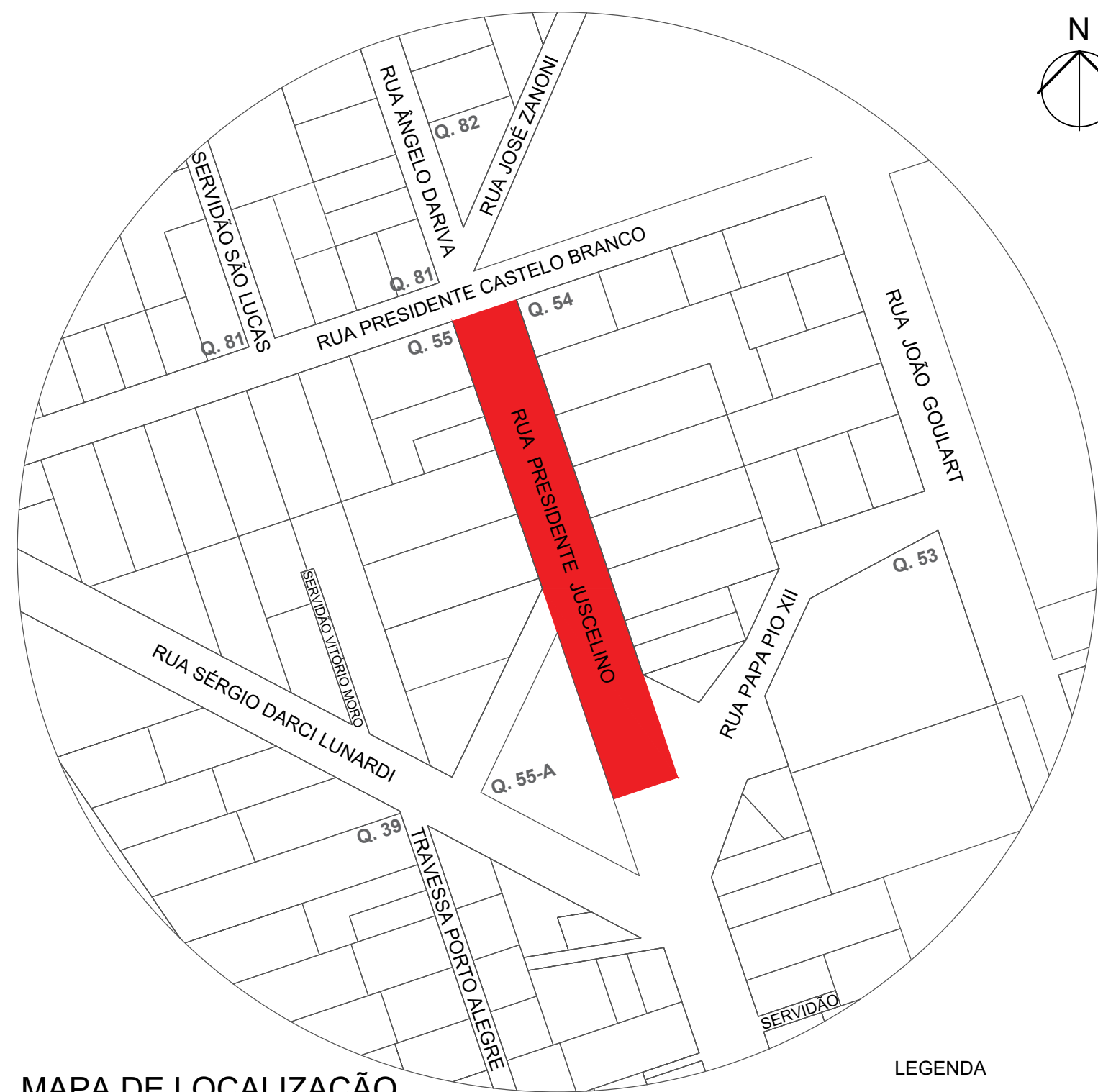


PLANTA DE IMPLANTAÇÃO

Escala 1:250

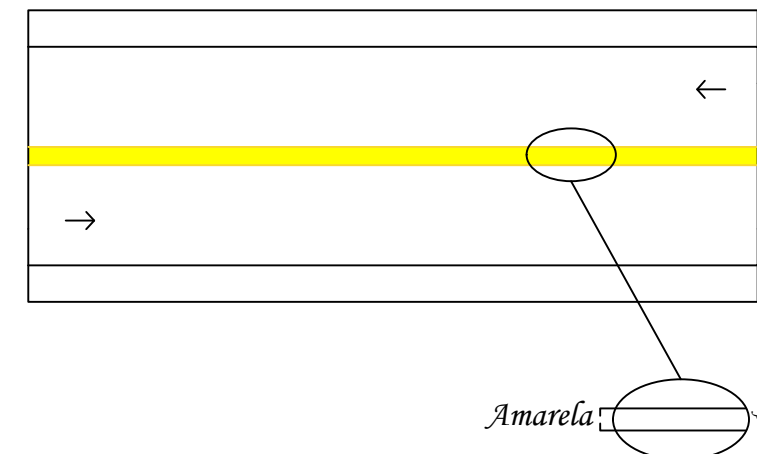


MAPA DE LOCALIZAÇÃO

Escala 1:2000

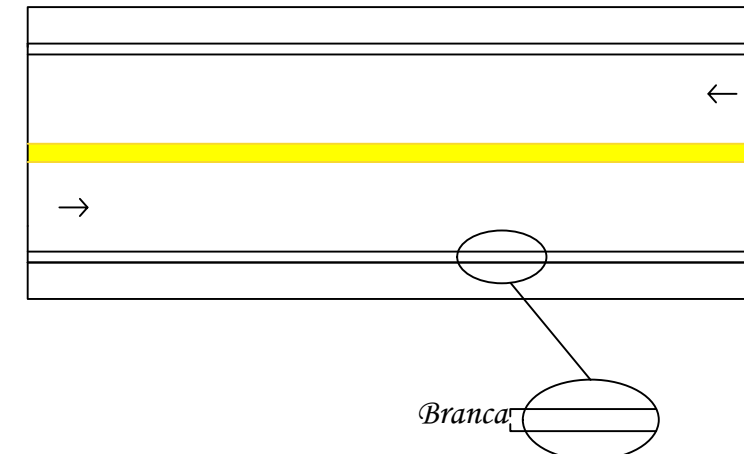
LEGENDA
 - Quadras e Lotes
 - Área de Intervenção

LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)



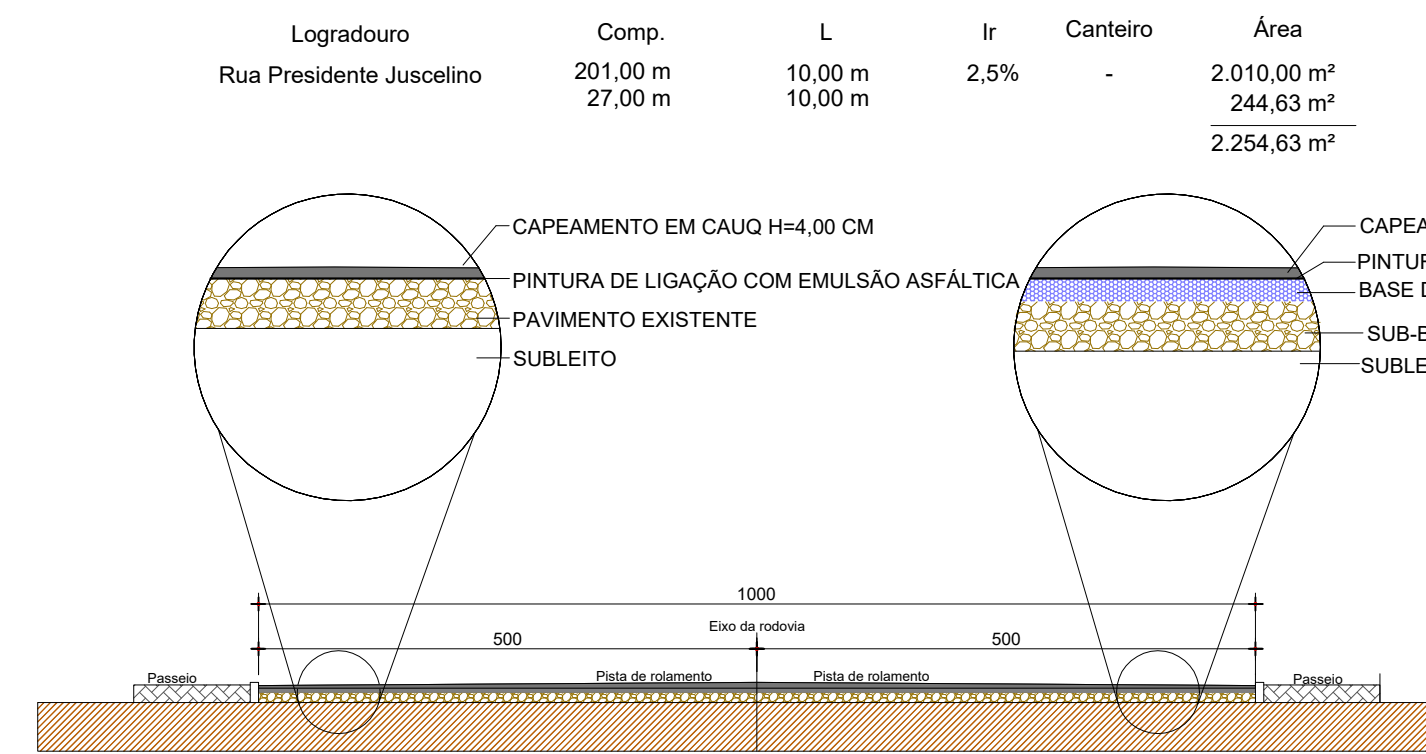
Definição: LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.
Dimensões: A largura (l) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

LINHA DE BORDO



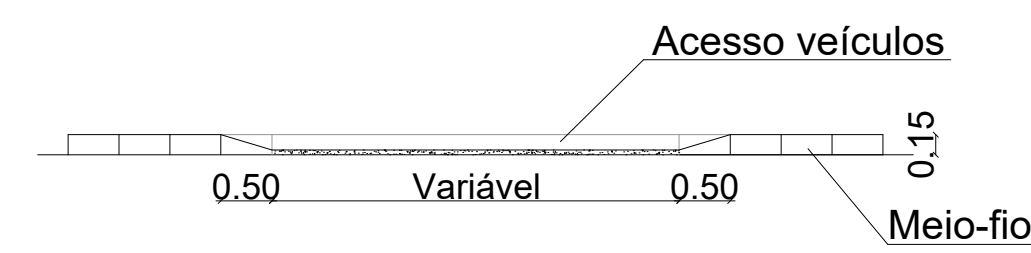
Definição: A LBO delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.
Dimensões: A largura da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE - v (km/h)	LARGURA DA LINHA - l (m)
v < 80	0,10



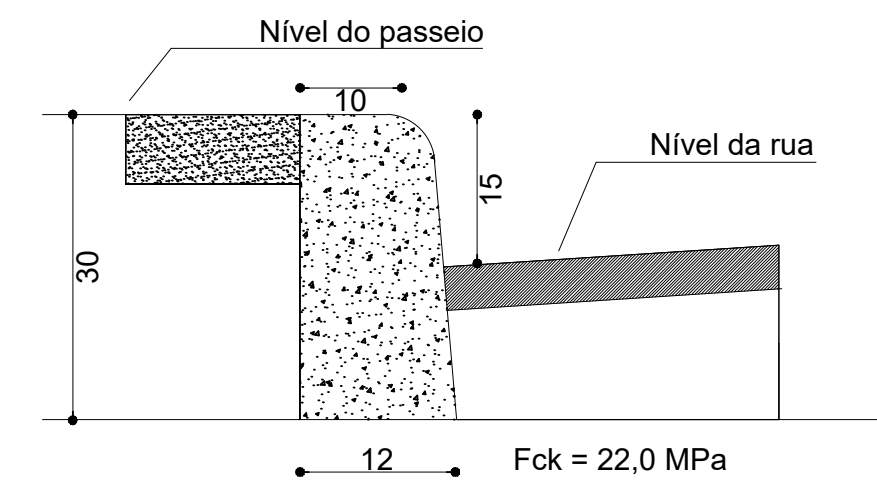
CORTE TRANSVERSAL

Sem Escala



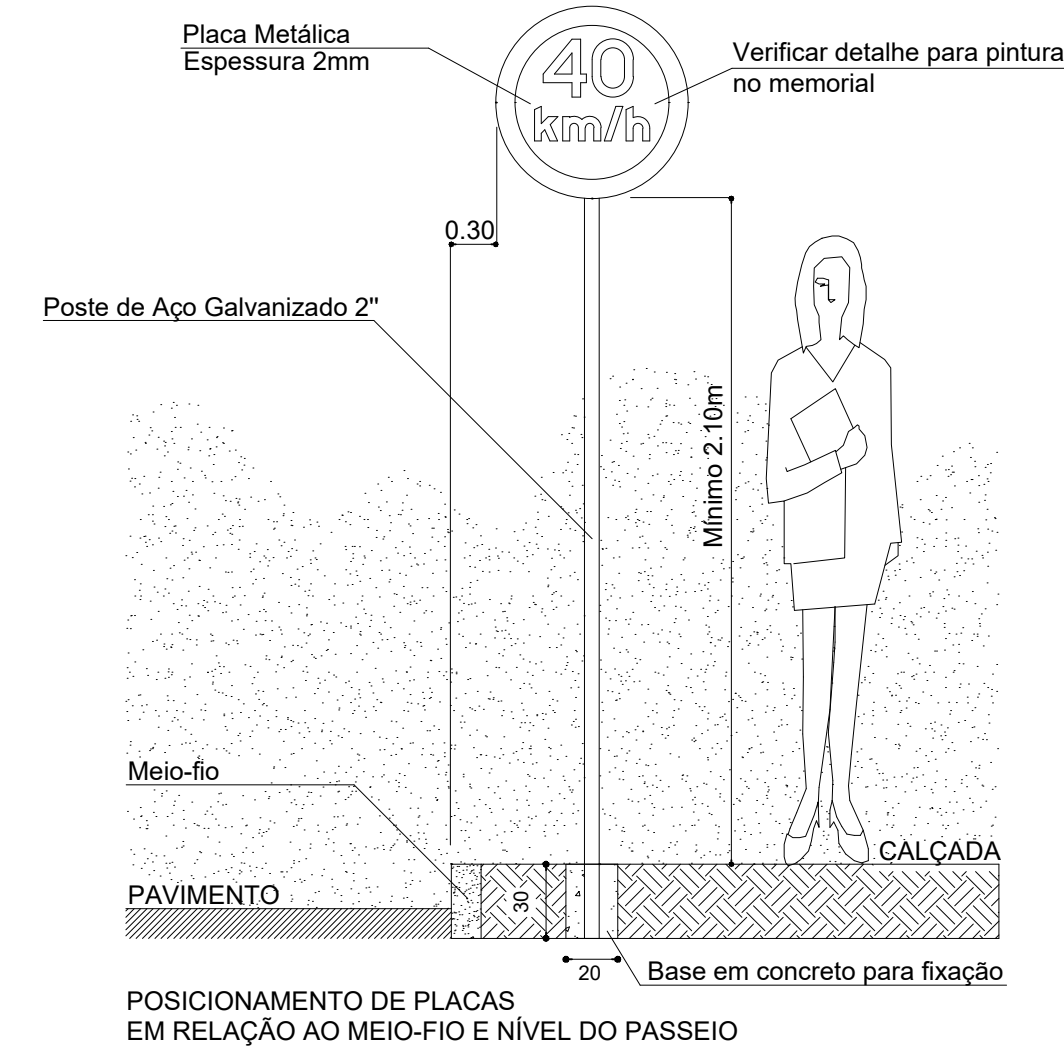
DET. REBAIXO DO MEIO-FIO

Sem Escala



DET. MEIO-FIO EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO

Sem Escala



LEGENDA

- Meio-fio de concreto pré-moldado a executar
- Boca de lobo e drenagem existente
- Recuperação de Base a executar
- Placa "R1 - Parada Obrigatória" a instalar

- OBSERVAÇÕES:**
- ALINHAR O MEIO FIO EXISTENTE E SUBSTITUIR AS PEÇAS DANIFICADAS
 - CANTEIROS EXISTENTES (MANTER)
 - DRENAGEM EXISTENTE (MANTER)
 - MANTER OS REBAIXOS DO MEIO FIO EXISTENTES (ACESSO VEÍCULOS)
 - MANTER A SINALIZAÇÃO VERTICAL EXISTENTE E ACRESCENTAR AS FALTANTES

NOTAS:
 *PROJETO DESENVOLVIDO E DIMENSIONADO CONFORME PADRÃO DESENVOLVIDO PELO SETOR DE ENGENHARIA DO MUNICÍPIO DE QUILOMBO-SC E SITUAÇÃO FÁTICA DO LOCAL POR SE TRATAR DE RUAS EXISTENTES, CONSOLIDADAS E PAVIMENTADAS COM PEDRAS IRREGULARES.

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
 Fone: (49) 3346-3242
 Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO: RRT Nº		ANGELICA MARIA ANDREOLLA ENGENHEIRA CIVIL CREA/SC 17.468/9	
MUNICÍPIO DE QUILOMBO:		MUNICÍPIO DE QUILOMBO SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL	
URBANISMO			
ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC RUA PRESIDENTE JUSCELINO BAIRRO NOVA ESPERANÇA	ÁREA (m²): 2.254,63 m²	TAXA DE OCUPAÇÃO	INDICE APROVEITAMENTO
CONTEÚDO: MAPA DE LOCALIZAÇÃO PLANTA DE IMPLANTAÇÃO DETALHES	ESCALA: INDICADA	TAXA DE PERMEABILIDADE	PRANCHA: 01 01/01
PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA	LOCAL E DATA: QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, Nº 165	TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)	
OBSERVAÇÃO:			