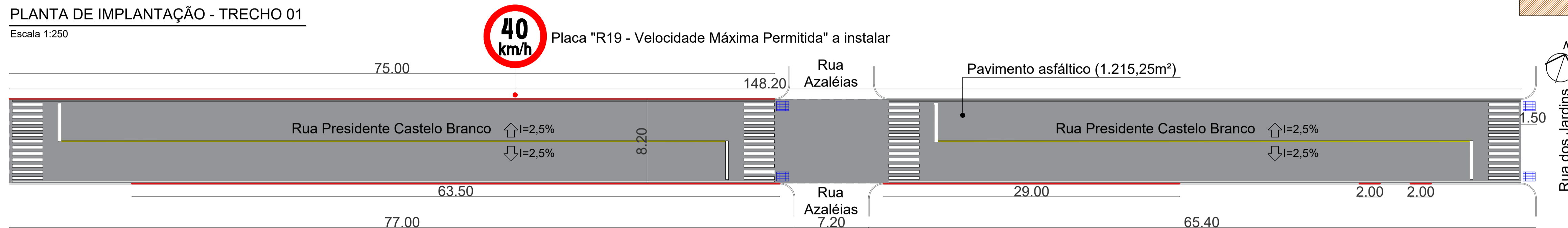


PLANTA DE IMPLANTAÇÃO - TRECHO 01

Escala 1:250



PLANTA DE IMPLANTAÇÃO - TRECHO 01

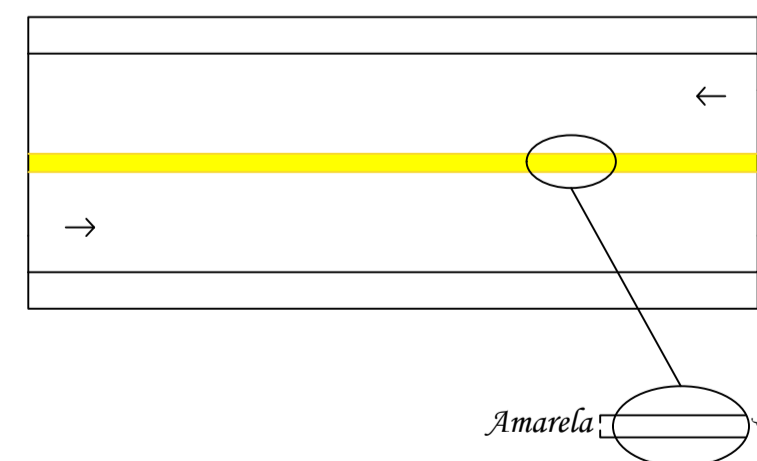
Escala 1:250



MAPA DE LOCALIZAÇÃO

Escala 1:2000

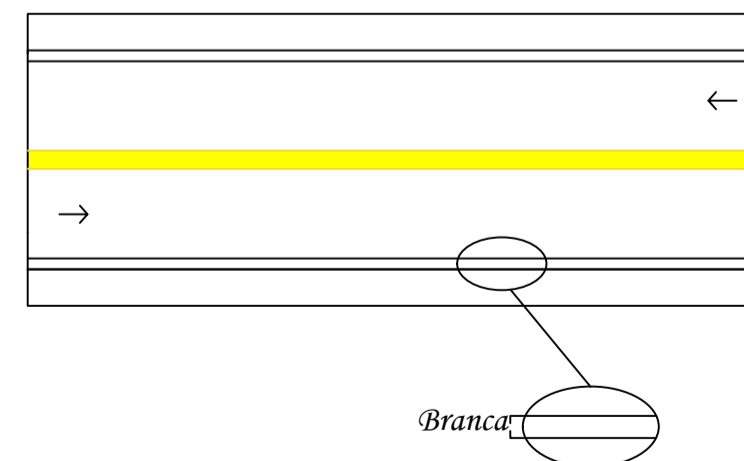
LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)



Definição: LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

Dimensões: A largura (l) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

LINHA DE BORDO



Definição: A LBO delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.

Dimensões: A largura da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

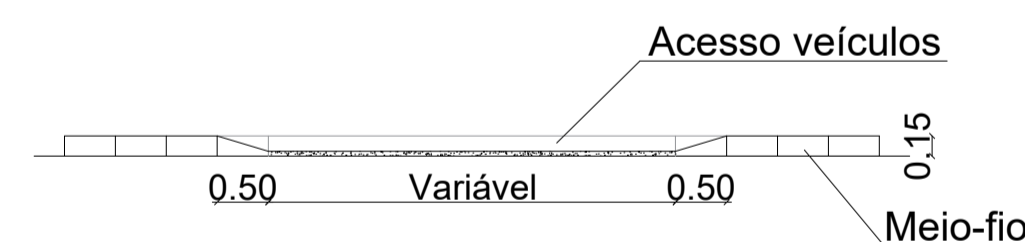
| VELOCIDADE - v (km/h) | LARGURA DA LINHA - l (m) |
|-----------------------|--------------------------|
| v < 80 | 0,10 |

LEGENDA

- Meio-fio de concreto pré-moldado a executar
- Boca de lobo e drenagem existente
- Recuperação de Base a executar
- Placa "R1 - Parada Obrigatória" a instalar
- Placa "R19 - Velocidade Máxima Permitida" a instalar

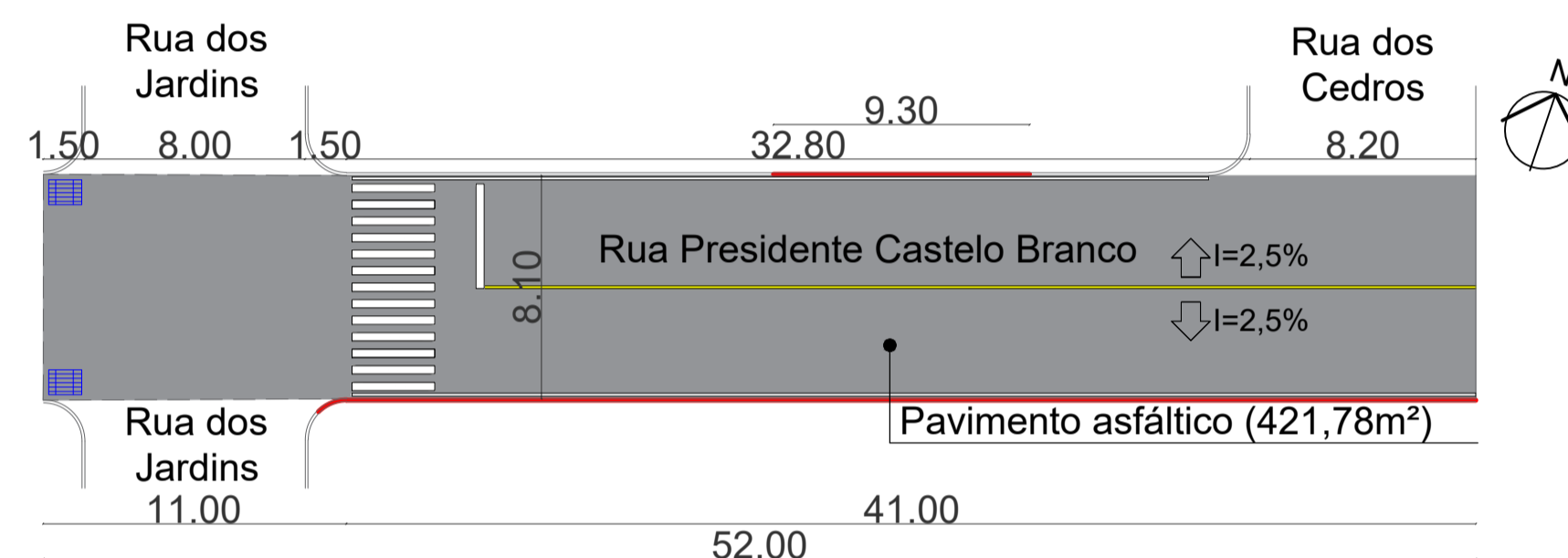
OBSERVAÇÕES:

- ALINHAR O MEIO FIO EXISTENTE E SUBSTITUIR AS PEÇAS DANIFICADAS
- CANTEIROS EXISTENTES (MANTER)
- DRENAGEM EXISTENTE (MANTER)
- MANTER OS REBAIXOS DO MEIO FIO EXISTENTES (ACESSO VEÍCULOS)
- MANTER A SINALIZAÇÃO VERTICAL EXISTENTE E ACRESCENTAR AS FALTANTES



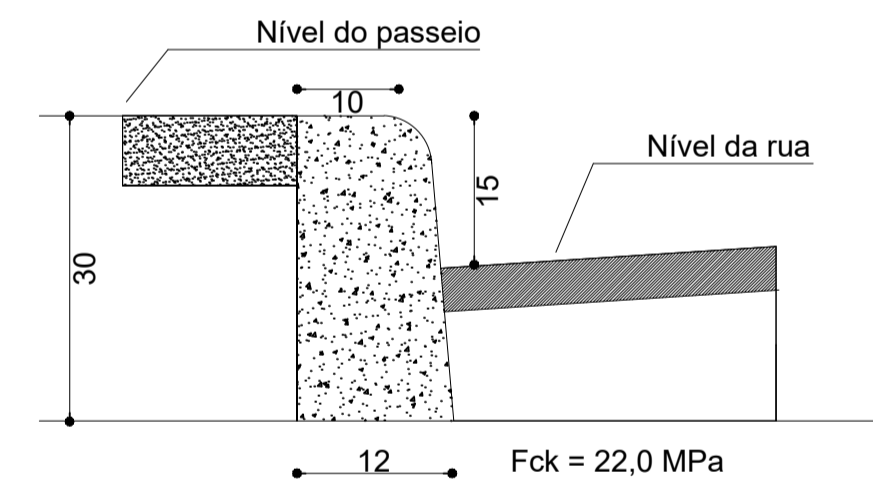
DET. REBAIXO DO MEIO-FIO

Sem Escala



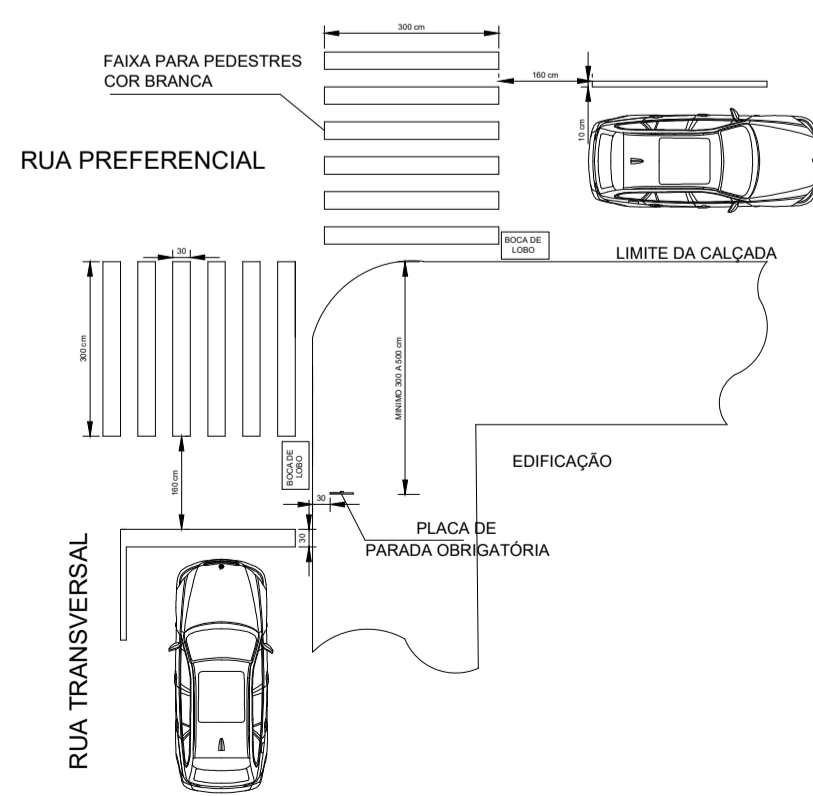
PLANTA DE IMPLANTAÇÃO - TRECHO 01

Escala 1:250

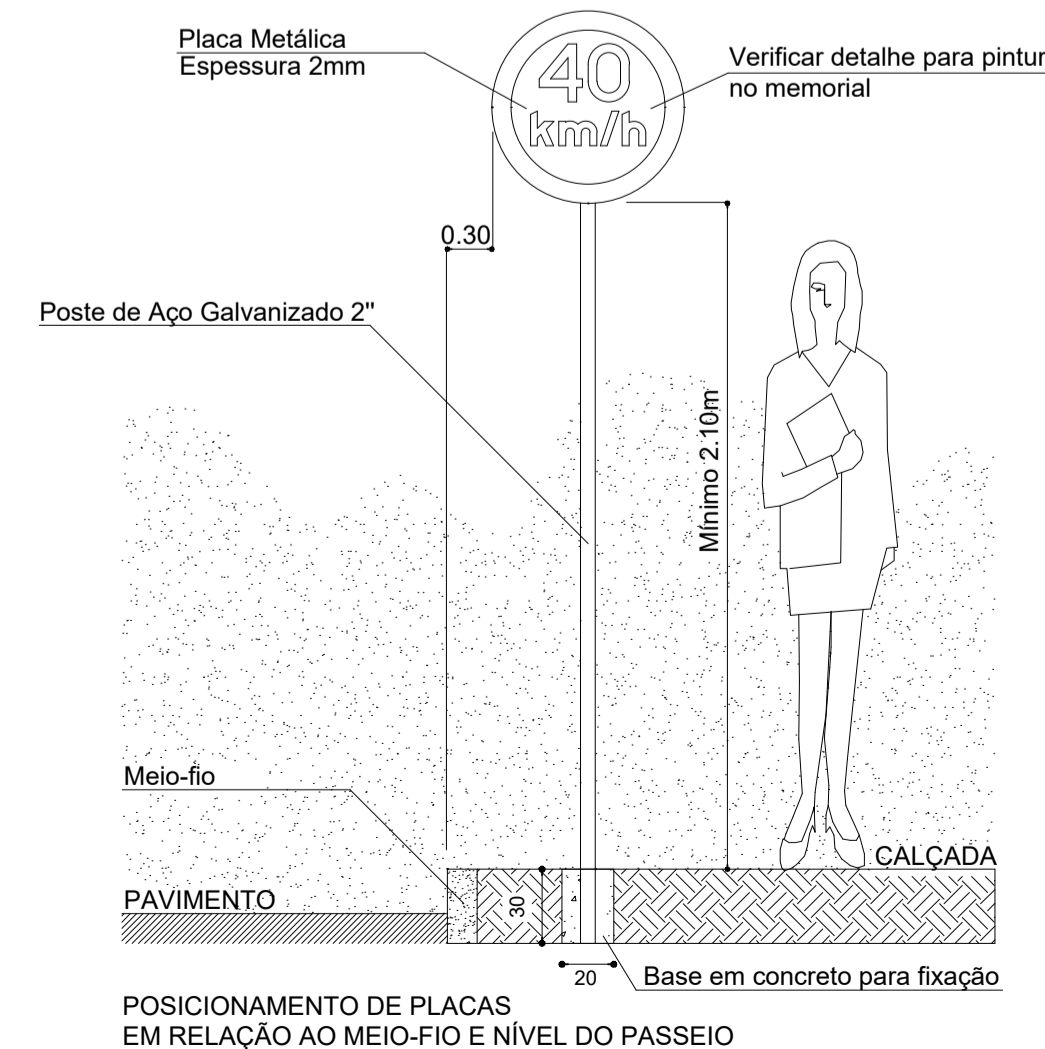


DET. MEIO-FIO EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO

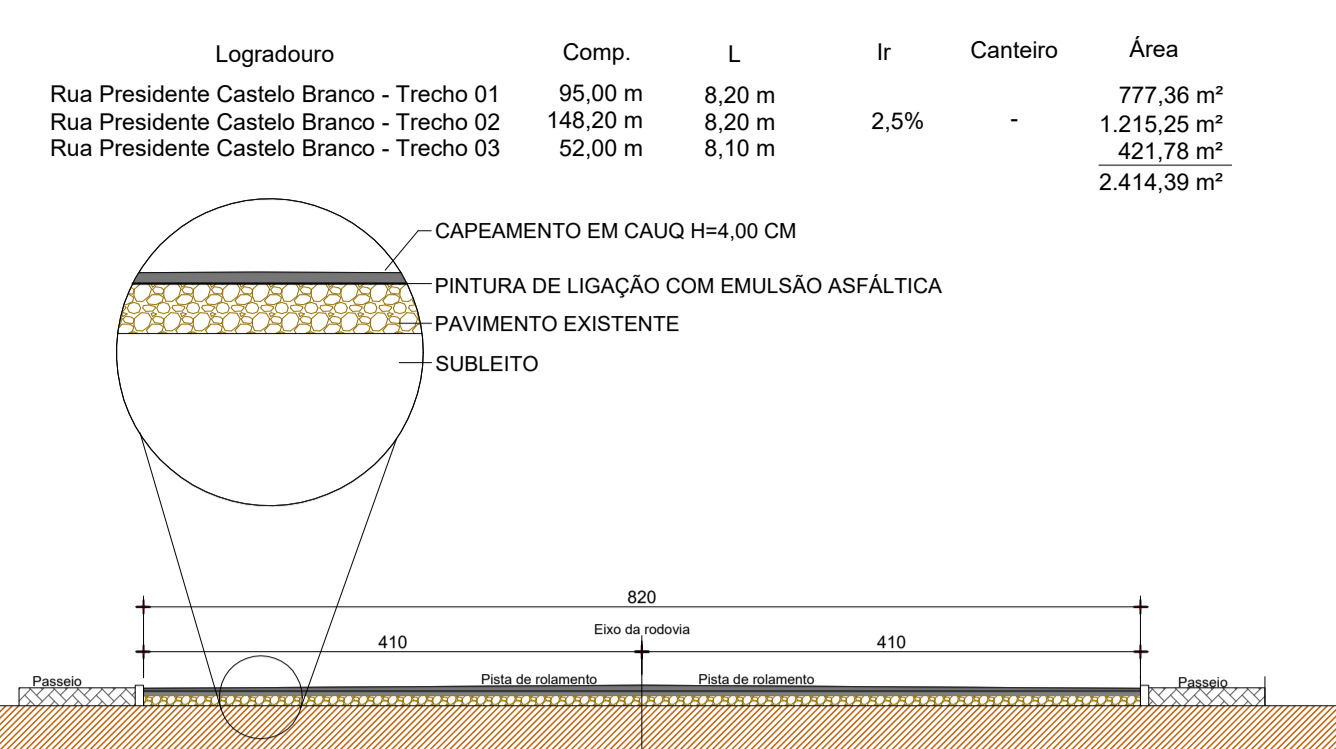
Sem Escala



DETALHE POSICIONAMENTO DA PLACA DE PARADA OBRIGATORIA EM RELAÇÃO A ESQUINA E FAIXA PARA PEDESTRES



POSICIONAMENTO DE PLACAS EM RELAÇÃO AO MEIO-FIO E NÍVEL DO PASSEIO



CORTE TRANSVERSAL

Sem Escala

| Logradouro | Comp. | L | Ir | Canteiro | Área |
|---|----------|--------|------|----------|-------------|
| Rua Presidente Castelo Branco - Trecho 01 | 95,00 m | 8,20 m | | | 777,36 m² |
| Rua Presidente Castelo Branco - Trecho 02 | 148,20 m | 8,20 m | 2,5% | | 1.215,25 m² |
| Rua Presidente Castelo Branco - Trecho 03 | 52,00 m | 8,10 m | | | 421,78 m² |
| | | | | | 2.414,39 m² |

NOTAS:
*PROJETO DESENVOLVIDO E DIMENSIONADO CONFORME PADRÃO DESENVOLVIDO PELO SETOR DE ENGENHARIA DO MUNICÍPIO DE QUILOMBO-SC E SITUAÇÃO FÁTICA DO LOCAL POR SE TRATAR DE RUAS EXISTENTES, CONSOLIDADAS E PAVIMENTADAS COM PEDRAS IRREGULARES.

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

| | |
|--|---|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: | |
| ANGÉLICA MARIA ANDREOLLA ENGENHEIRA CIVIL CREA/SC 171408-9 | |
| MUNICÍPIO DE QUILOMBO: | |
| MUNICÍPIO DE QUILOMBO SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL | |
| TIPO: URBANISMO | |
| ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC RUA PRESIDENTE CASTELO BRANCO BAIRRO TRÊS PINHEIROS | ÁREA (m²): 2.414,39 m² |
| CONTEÚDO: MAPA DE LOCALIZAÇÃO PLANTA DE IMPLANTAÇÃO DETALHES | TAXA DE OCUPAÇÃO: - |
| PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA | TAXA DE PERMEABILIDADE: - |
| LOCAL E DATA: QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, Nº 165 | PRANCHA: 01 01/01 |
| OBSERVAÇÃO: | TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm) |