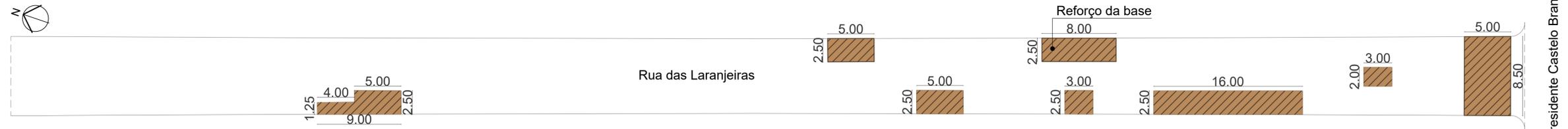


PLANTA DE IMPLANTAÇÃO

Escala 1:250



PLANTA DE IMPLANTAÇÃO

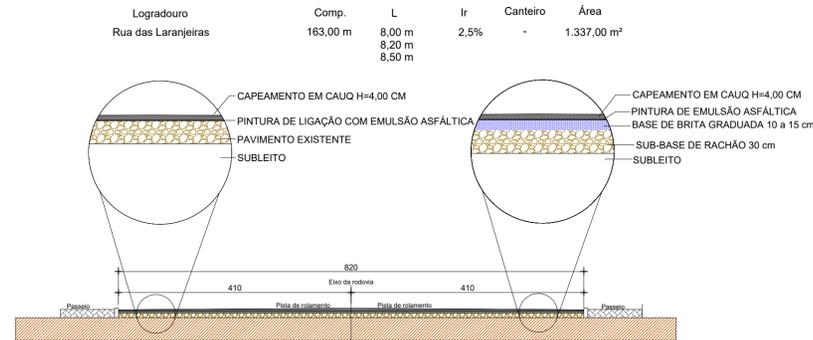
Escala 1:250



MAPA DE LOCALIZAÇÃO

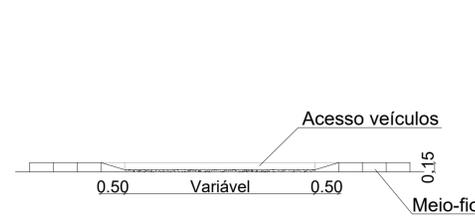
Escala 1:2000

- LEGENDA**
- Quadras e Lotes
 - Área de Intervenção



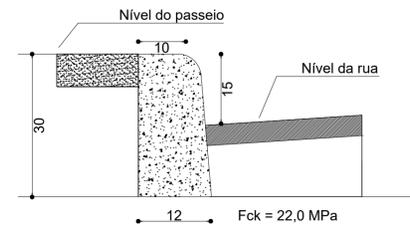
CORTE TRANSVERSAL

Sem Escala



DET. REBAIXO DO MEIO-FIO

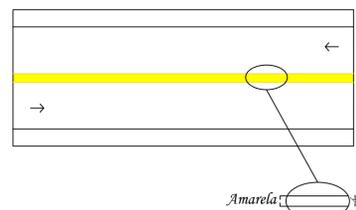
Sem Escala



DET. MEIO-FIO EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO

Sem Escala

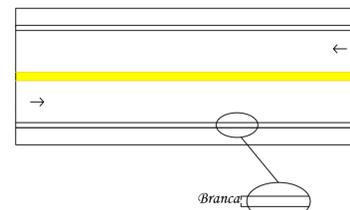
LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)



Definição: LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

Dimensões: A largura (l) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

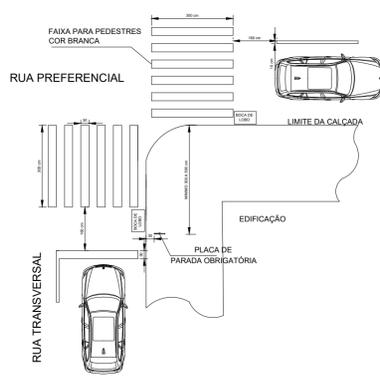
LINHA DE BORDO



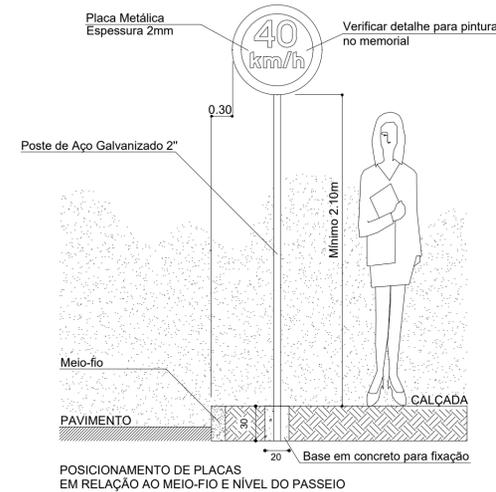
Definição: A LBO delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.

Dimensões: A largura da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE - v (km/h)	LARGURA DA LINHA - l (m)
v < 80	0,10



DETALHE POSICIONAMENTO DA PLACA DE PARADA OBRIGATORIA EM RELAÇÃO À ESQUINA E FAIXA PARA PEDESTRES



POSICIONAMENTO DE PLACAS EM RELAÇÃO AO MEIO-FIO E NÍVEL DO PASSEIO

LEGENDA

- Meio-fio de concreto pré-moldado a executar
- Boca de lobo e drenagem existente
- Recuperação de Base a executar
- Placa "R1 - Parada Obrigatória" a instalar
- Placa "A45 - Rua Sem Saída" a instalar

OBSERVAÇÕES:

- ALINHAR O MEIO FIO EXISTENTE E SUBSTITUIR AS PEÇAS DANIFICADAS
- CANTEIROS EXISTENTES (MANTER)
- DRENAGEM EXISTENTE (MANTER)
- MANTER OS REBAIXOS DO MEIO FIO EXISTENTES (ACESSO VEÍCULOS)
- MANTER A SINALIZAÇÃO VERTICAL EXISTENTE E ACRESCENTAR AS FALATANTES

NOTAS:

*PROJETO DESENVOLVIDO E DIMENSIONADO CONFORME PADRÃO DESENVOLVIDO PELO SETOR DE ENGENHARIA DO MUNICÍPIO DE QUILOMBO-SC E SITUAÇÃO FÁTICA DO LOCAL POR SE TRATAR DE RUAS EXISTENTES, CONSOLIDADAS E PAVIMENTADAS COM PEDRAS IRREGULARES.

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO



RESPONSÁVEL TÉCNICO: RRT Nº		ANGELICA MARIA ANDREOLLA ENGENHEIRA CIVIL CREA/SC 171468-9	
MUNICÍPIO DE QUILOMBO:		MUNICÍPIO DE QUILOMBO SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL	
TIPO: URBANISMO			
ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC RUA DAS LARANJEIRAS BAIRRO TRÊS PINHEIROS	ÁREA (m²): 1.337,00 m²	TAXA DE OCUPAÇÃO:	INDICE APROVEITAMENTO:
CONTEÚDO: MAPA DE LOCALIZAÇÃO PLANTA DE IMPLANTAÇÃO DETALHES	ESCALA: INDICADA	TAXA DE PERMEABILIDADE:	FRANCHA: 01 01/01
PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA	LOCAL E DATA: JANEIRO DE 2021 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, Nº 165	OBSERVAÇÃO:	TAMANHO DA FRANCHA: A1 841 X 594 (mm)