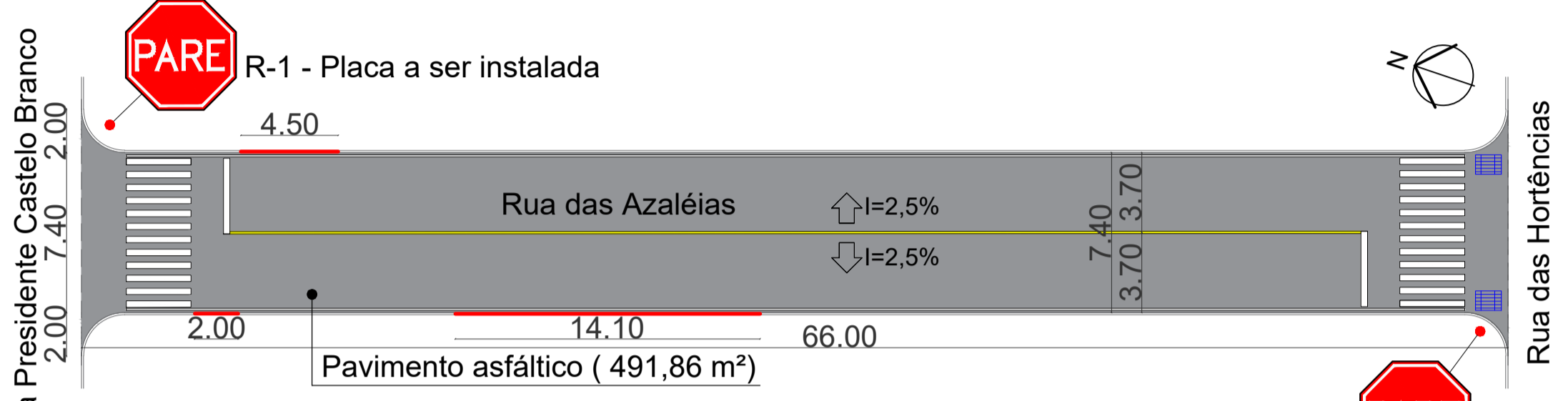


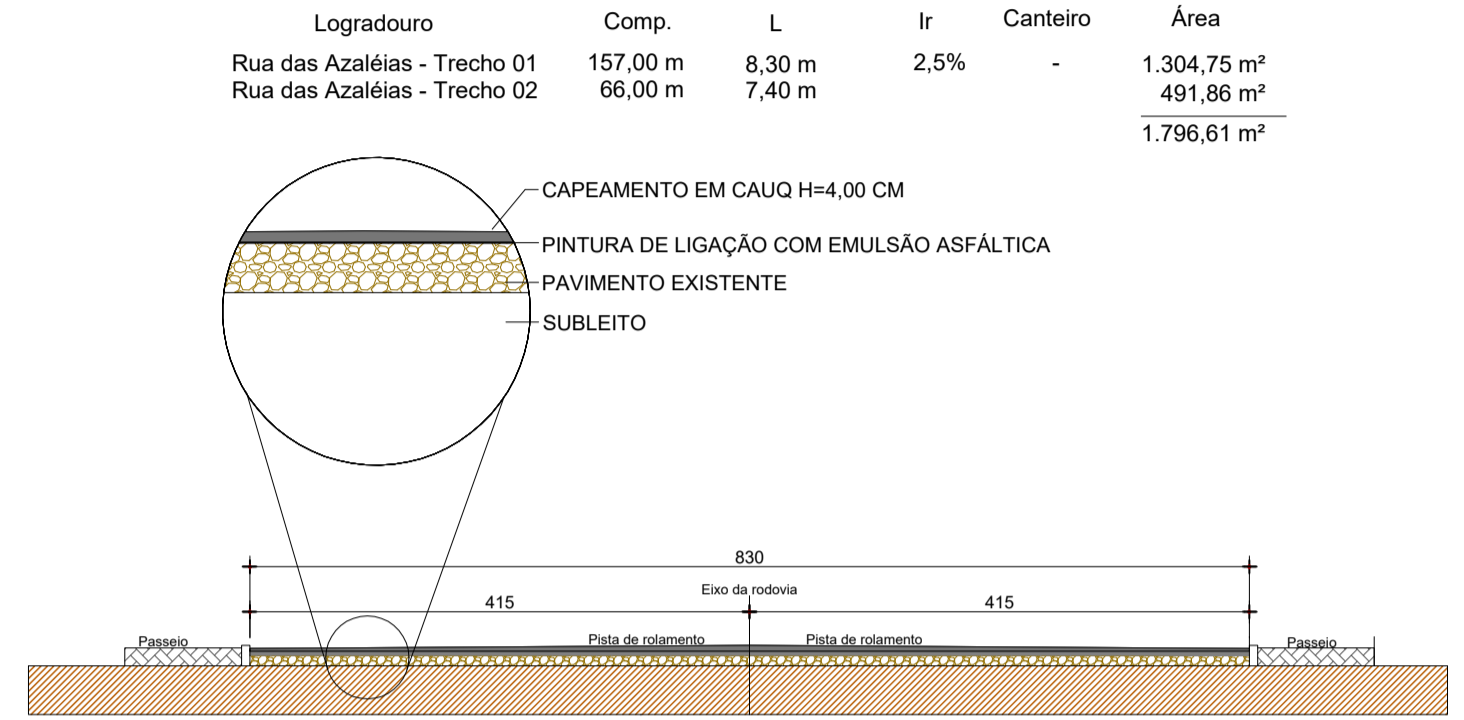
PLANTA DE IMPLANTAÇÃO - TRECHO 01
Escala 1:250

R-1 - Placa a ser instalada



PLANTA DE IMPLANTAÇÃO - TRECHO 02
Escala 1:250

R-1 - Placa a ser instalada



CORTE TRANSVERSAL
Sem Escala

LEGENDA

- Meio-fio de concreto pré-moldado a executar
- Boca de lobo e drenagem existente
- Placa "R1 - Parada Obrigatória" a instalar

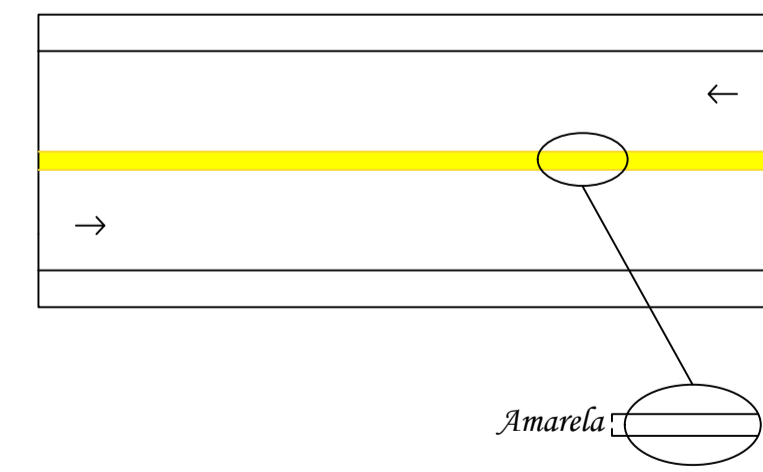
OBSERVAÇÕES:
- ALINHAR O MEIO FIO EXISTENTE E SUBSTITUIR AS PEÇAS DANIFICADAS
- CANTEIROS EXISTENTES (MANTER)
- DRENAGEM EXISTENTE (MANTER)
- MANTER OS REBAIXOS DO MEIO FIO EXISTENTES (ACESSO VEÍCULOS)
- MANTER A SINALIZAÇÃO VERTICAL EXISTENTE E ACRESCENTAR AS FALTANTES



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
Escala 1:2000

- LEGENDA
- Quadras e Lotes
 - Área de Intervenção - TRECHO 01
 - Área de Intervenção - TRECHO 02

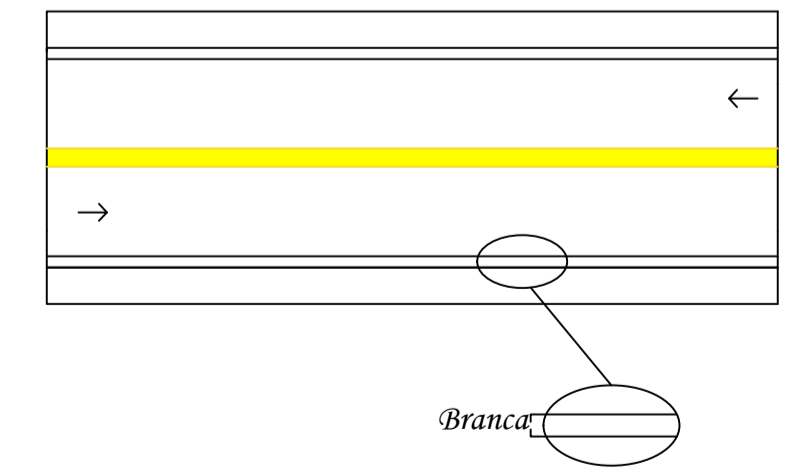
LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)



Definição: LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel limítrofe.

Dimensões: A largura (l) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

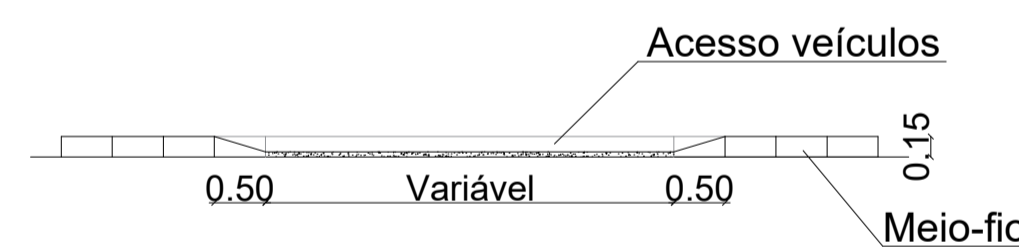
LINHA DE BORDO



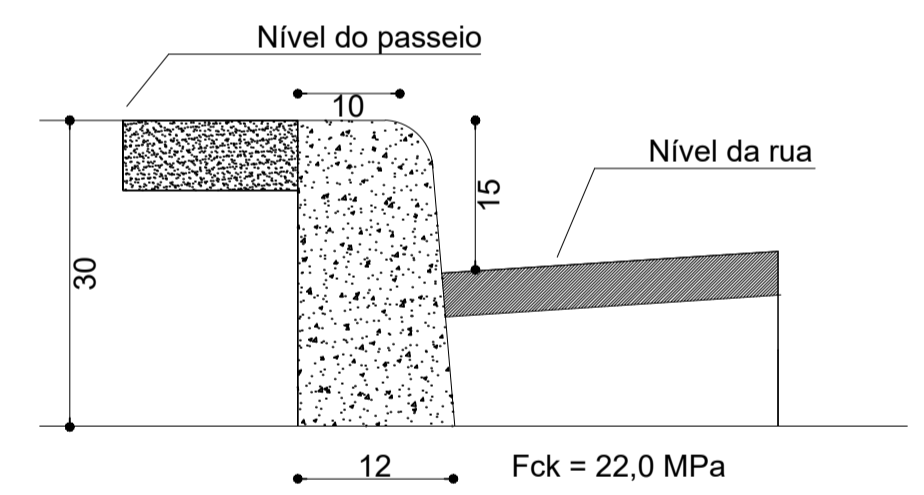
Definição: A LBO delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.

Dimensões: A largura da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

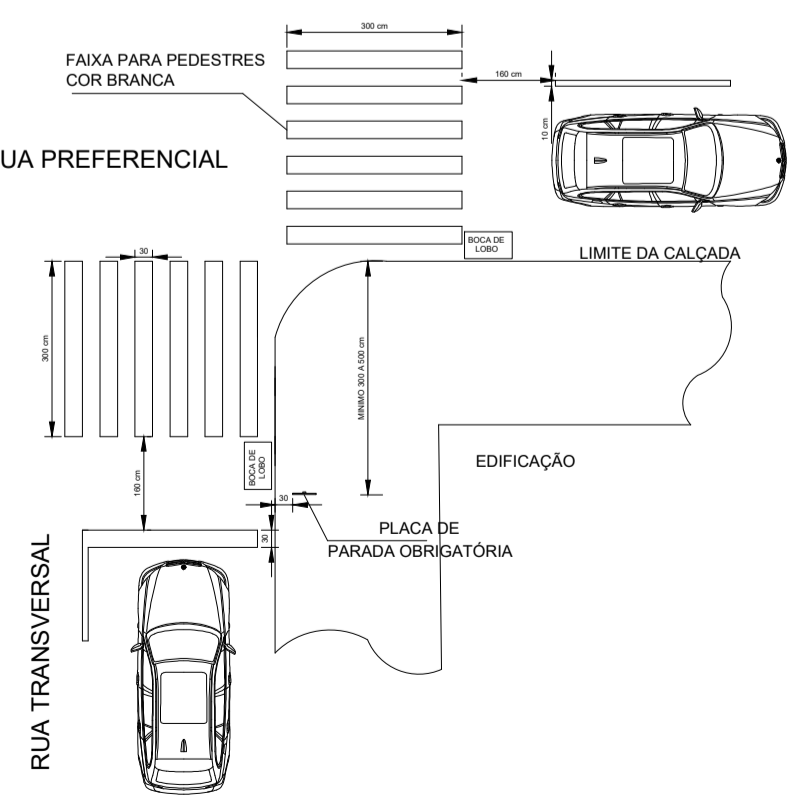
VELOCIDADE - v (km/h)	LARGURA DA LINHA - l (m)
v < 80	0,10



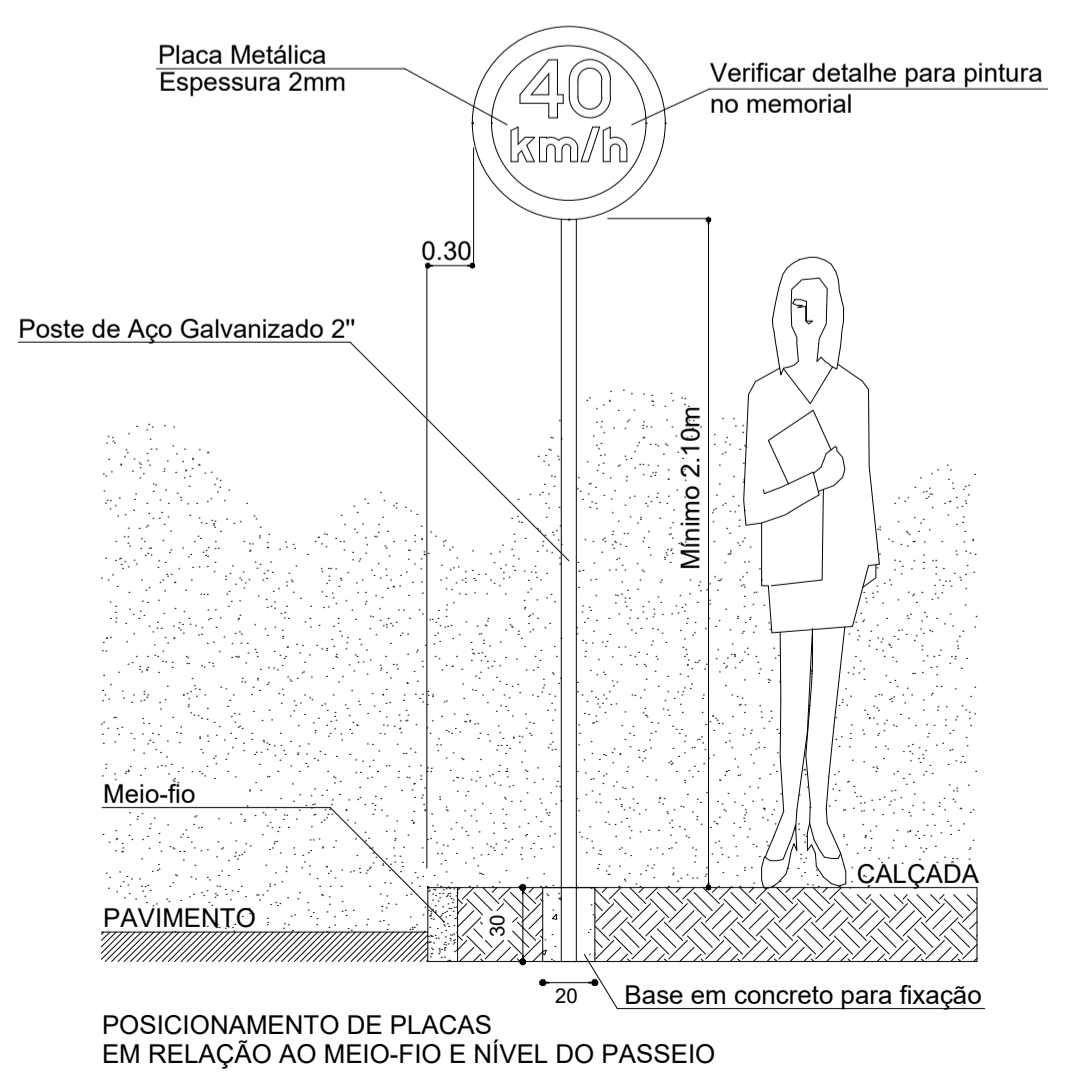
DET. REBAIXO DO MEIO-FIO
Sem Escala



DET. MEIO-FIO EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO
Sem Escala



DETALHE POSICIONAMENTO DA PLACA DE PARADA OBRIGATORIA EM RELAÇÃO À ESQUINA E FAIXA PARA PEDESTRES



POSICIONAMENTO DE PLACAS EM RELAÇÃO AO MEIO-FIO E NÍVEL DO PASSEIO

NOTAS:
*PROJETO DESENVOLVIDO E DIMENSIONADO CONFORME PADRÃO DESENVOLVIDO PELO SETOR DE ENGENHARIA DO MUNICÍPIO DE QUILOMBO-SC E SITUAÇÃO FÁTICA DO LOCAL POR SE TRATAR DE RUAS EXISTENTES, CONSOLIDADAS E PAVIMENTADAS COM PEDRAS IRREGULARES.

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (49) 3346-3242
Fone: (49) 3346-3311

RESPONSÁVEL TÉCNICO: RET: _____ ANGELICA MARIA ANDREOLLA ENGENHEIRA CIVIL CREA/SC 171428/9	
MUNICÍPIO DE QUILOMBO: MUNICÍPIO DE QUILOMBO SILVANO DE PARIZ PREFEITO MUNICIPAL	
URBANISMO	
ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC RUA AZALÉIAS BAIRRO TRÊS PINHEIROS	ÁREA (m²): 1.796,61 m²
CONTEÚDO: MAPA DE LOCALIZAÇÃO PLANTA DE IMPLANTAÇÃO DETALHES	TAXA DE OCUPAÇÃO: - ÍNDICE APROVEITAMENTO: - TAXA DE PERMEABILIDADE: -
PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA	ESCALA: INDICADA
LOCAL E DATA: JANEIRO DE 2021 QUILOMBO-SC, CEP: 89850-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 165	PRANCHA: 01 01/01
OBSERVAÇÃO:	TAMANHO DA PRANCHA: A1 841 X 594 (mm)