

**MUNICÍPIO  
DE  
QUILOMBO**

**Projeto:** Pavimentação Asfáltica

**Local:** Rua Presidente Juscelino

**MUNICÍPIO DE QUILOMBO**  
**PROJETO:** Pavimentação Asfáltica  
**LOCAL:** Rua Presidente Juscelino

**MEMORIAL DESCRITIVO**

O presente memorial descritivo refere-se à execução de pavimentação asfáltica da Rua Presidente Juscelino, num total de 259,20 m<sup>2</sup>.

● **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

Será executada pavimentação asfáltica sobre de macadame e brita devidamente compactados a serem executados pela prefeitura municipal.

Deverá ser executado sobre a base compactada e devidamente limpa pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C uma taxa de 0,5 l/m<sup>2</sup>. Deverá ser feita nova aplicação de material betuminoso com o distribuidor manual nos lugares onde houver deficiência dele. Depois de aplicada, a pintura deverá permanecer em repouso até que seque e endureça suficientemente para receber a próxima camada.

Para a camada de rolamento será utilizado CBUQ numa espessura final mínima de 4,0 cm. O lançamento será com vibro-acabadora e a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso (Tandem).

O agregado deverá consistir de pedra britada, de fragmentos angulares, limpos, duros, tenazes e isentos de fragmentos moles ou alterados, de fácil desintegração. Deverá apresentar boa adesividade. A mistura de agregados para a regularização deverá obedecer a seguinte faixa granulométrica composta de brita no. 2, 1 e pó de pedra:

Peneira - ASTM	MM	% que passa	
1"		25,4	100
3/4"		19,1	75 - 100
1/2"		12,7	-
3/8"		9,52	45 - 70
n°. 4		4,76	30 - 50
n°. 1		2,0	20 - 35
n°. 40		0,42	10 - 20
n°. 80		0,177	2 - 8
n°. 200		0,074	0 - 4

**Fiscalização do pavimento asfáltico**

Após o pavimento asfáltico estar pronto deverá ser realizado um laudo técnico que comprove a espessura especificada em projeto, a densidade do CBUQ e o teor de CAP presente na camada asfáltica. O laudo técnico deverá ser realizado por empresa idônea e deverá ser acompanhado de ART do profissional responsável pelo serviço.

**OBSERVAÇÕES**

A obra deverá obedecer rigorosamente às especificações estabelecidas pelo DNIT e DEINFRA sobre obras de pavimentação.

## MEMORIAL DE CÁLCULO

Abaixo estão levantados os quantitativos referentes ao orçamento deste projeto.

- **RUA PRESIDENTE JUCELINO**

**Área da via**

Área de pavimentação:  $3,60 \times 72,00\text{m} = 259,20 \text{ m}^2$

**Pavimento asfáltico**

Área de pintura de ligação (área de pavimentação) = **259,20 m<sup>2</sup>**

Concreto asfáltico usinado a quente com CAP 50/70 a 5,5% = área da via x 0,04 =  $259,20 \times 0,04 =$   
**10,37 m<sup>3</sup>**

Concreto asfáltico usinado a quente com CAP 50/70 a 5,5%: área da via x 0,04 x 2,5 =  $259,20 \times$   
 $0,04 \times 2,5 =$  **25,92 t**

Transporte de CBUQ rodovia pavimentada DMT – 50km =  $25,92 \times 50 =$  **1.296,00 t km**

Quilombo, 10 de Maio de 2017.

---

**Ronaldo Casagrande**  
Engenheiro Civil  
CREA/SC 14.4569-0

# ANEXO I

