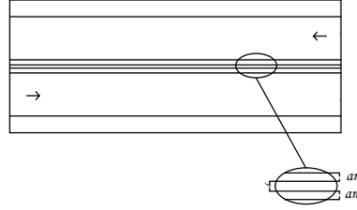


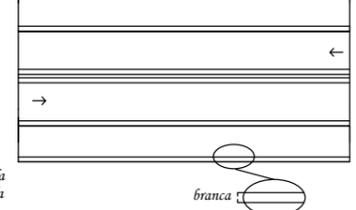
LINHA DUPLA CONTÍNUA (LFO-3)



Definição: A LFO-3 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

Dimensões: A largura (l) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

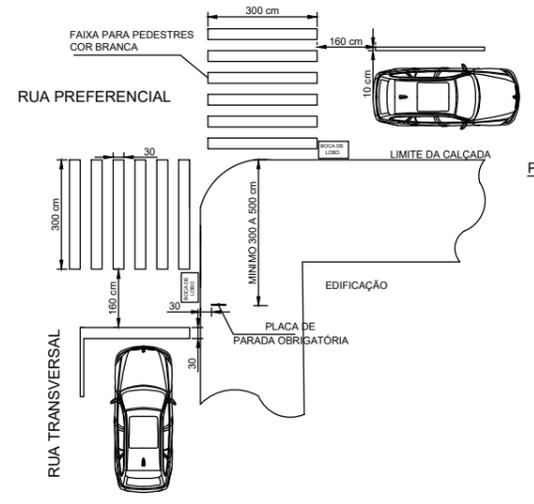
LINHA DE BORDO



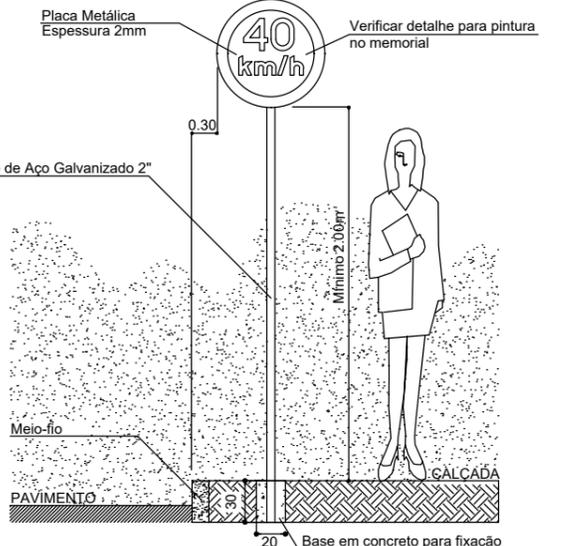
Definição: Delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos e parte da pista destinada ao limite do estacionamento, estabelecendo seus limites laterais.

Dimensões: A largura da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE - v (km/h)	LARGURA DA LINHA - l (m)
v < 60	0,10



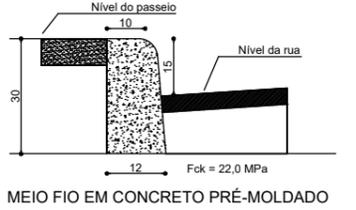
DETALHE POSICIONAMENTO DA PLACA DE PARADA OBRIGATORIA EM RELAÇÃO À ESQUINA E FAIXA PARA PEDESTRES



POSICIONAMENTO DE PLACAS EM RELAÇÃO AO MEIO-FIO E NÍVEL DO PASSEIO

LEGENDA

- Meio fio de concreto pré-moldado á executar
- Placa "R19 - Velocidade Máxima Permitida" a instalar
- Placa "R1 - Parada Obrigatória" a instalar



MEIO FIO EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Anderson Dall Bello (Insc. nº 1552/2012)

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

TIPO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE EXISTENTE (Tredho 02)

PROPOSTA DE OBRAS: QUILOMBO - SC, RUA DOM PEDRO I, RUA DUQUE DE CAXIAS, CENTRO. ÁREA: 3.393,97 M². TAXA DE OCUPAÇÃO

LOCALIZAÇÃO: QUILOMBO - SC, FEVEREIRO DE 2020. PLANTA, CORTE, DETALHES, PERFIL DO TERRENO. TAXA DE APROVEITAMENTO, TAXA DE PERMEABILIDADE

PROJETO: ESCALA INDICADA. PLANILHA: 01. LOCAL E DATA: QUILOMBO - SC, FEVEREIRO DE 2020. 01/01. DESENHISTA: TÁBICO DA FERRAZ AD.