



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUILOMBO  
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS  
SETOR DE ENGENHARIA

# MUNICÍPIO DE QUILOMBO

**Projetos: Pavimentação Asfáltica e Sinalização Viária**

**Local: Rua Dom Pedro I**

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA  
MEMORIAL DESCRITIVO  
RUA DOM PEDRO I

Página 1 de 8



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUILOMBO  
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS  
SETOR DE ENGENHARIA

**Proprietário:** Município de Quilombo

**Obra:** Pavimentação asfáltica e sinalização viária

**Local:** Rua Dom Pedro I

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O presente memorial descritivo refere-se à execução de pavimentação asfáltica e sinalização viária, num total de **3.650,00 m<sup>2</sup>**, sendo a pavimentação executada sobre calçamento existente.

Todos os materiais e serviços utilizados na obra deverão seguir as Normas Técnicas e especificações de execução do DEINFRA, DNIT e ABNT.

A contratada deverá, durante a execução de todos os serviços previstos para a conclusão da obra, observar as normas de segurança do trabalho para seus colaboradores, fornecendo os equipamentos necessários para que tais sejam seguidas corretamente.

A contratada deverá visitar o local onde serão executadas as obras, sendo que não serão aceitas alegações de desconhecimento dos serviços a serem realizados. Na ocasião dos boletins de medição é obrigatório a entrega de Laudo Técnico de Controle Tecnológico do CBUQ e os resultados dos ensaios.

### 1. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

#### 1.1. Limpeza e varrição

A limpeza consiste na remoção dos agregados soltos e outras substâncias que possam comprometer a aderência, com utilização de vassoura mecânica e jatos d'água.



### **1.2. Pintura de ligação**

Deverá ser executada antes da execução do revestimento betuminoso, com emulsão asfáltica RR-2C com taxa de aplicação de 0,5l/m<sup>2</sup>. A pintura será efetivada em toda a área de intervenção, antes da aplicação do PMQ e do CBUQ.

### **1.3. Reperfilagem asfáltica**

Será executada com a finalidade de homogeneizar e corrigir as imperfeições existentes (reperfilagem “zerada”) com aplicação de PMQ (pré-misturado a quente), com espessura máxima de 3,0 , em toda a área de intervenção a ser pavimentada, devidamente compactado.

### **1.4. Capa asfáltica**

Após o nivelamento da via será executado uma camada de CBUQ numa espessura mínima de 3,0 cm, aplicado com vibro acabadora (pavimentadora de asfalto), deixando as superfícies regulares, perfeitamente niveladas e compactada. A execução desta camada será precedida da pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C.

Os serviços deverão obedecer rigorosamente às especificações gerais do DEINFRA – Pavimentação – Especificação de serviço.

Após o pavimento asfáltico estar pronto deverá ser realizado um laudo técnico que comprove o teor de CAP presente na camada asfáltica, a espessura da mesma e demais exigências normativas. O laudo técnico deverá ser realizado por empresa idônea e deverá ser acompanhado de ART do profissional responsável pelo serviço. Os pagamentos das parcelas devidas em virtude da execução dos serviços contratados estão condicionados a entrega do laudo técnico depois de comprovado a validade e funcionalidade do mesmo.



Resumidamente o pavimento novo sobre o calçamento existente deverá ser aplicado após a limpeza do calçamento e apresentar a seguinte constituição:

- Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C – Taxa de aplicação de 0,5l/m<sup>2</sup>, sobre calçamento após a limpeza;
- Camada de regularização ou reperfilagem com PMQ (pré-misturado a quente) CAP 50/70;
- Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C – taxa de aplicação -0,5l/m<sup>2</sup>, sobre a camada de reperfilagem;
- Camada de rolamento em concreto asfáltico usinado a quente (CBUQ) e CAP 50/70 na espessura de 3cm.

## **2. SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

### **2.1.Sinalização viária horizontal**

Define-se a sinalização rodoviária horizontal como o conjunto de marcas, símbolos e legendas aplicados sobre o revestimento de uma rodovia, de acordo com um projeto desenvolvido, para propiciar condições adequadas de segurança e conforto aos usuários.

Composta pelas faixas de pedestres, símbolos de fluxo inscritos na pista, pintura de meio-fio. No presente projeto serão executados os seguintes serviços:

- Pintura de faixa longitudinal com tinta acrílica com microesferas cor Amarela
- Pintura de faixa de pedestre e faixa de retenção com tinta acrílica com microesferas cor Branca.

A largura das faixas longitudinais na cor amarela deverá ser de 10cm. As faixas de pedestre deverão seguir as dimensões indicadas nos detalhes do projeto.

O local de execução da Sinalização Horizontal deve ser demarcado no pavimento, conforme especificado e detalhado em projeto.



A superfície do pavimento, sobre o qual se executará a sinalização, deve ser limpa, de modo que fique isenta de manchas de óleo e graxa, entre outros, que dificultem a aderência da pintura ao concreto asfáltico.

A pintura será realizada com tinta acrílica, nas cores Branca ou Amarela. Efetuada a pintura, deverá ser aplicado sobre a tinta microesferas de vidro, através de processo de aspersão, permitindo a imediata retro refletividade.

## 2.2.Sinalização viária vertical

A sinalização vertical abrange os dispositivos, placas e sinais implantados lateralmente às rodovias e vias urbanas, para regulamentar, advertir, orientar, educar e complementar informações.

Todas as placas de sinalização vertical serão novas, devendo ser substituídas as existentes.

Serão instaladas placas de sinalização vertical nos pontos indicados em projeto de acordo com as medidas e indicações constantes no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação e Volume II – Sinalização Vertical de Advertência.

As placas serão de chapas metálicas com espessura de 2,0mm e poste de sustentação será de aço galvanizado de diâmetro 2” com 350cm de comprimento e espessura de parede de 3mm. Os postes deverão ser chumbados no solo com um bloco de concreto de 20x20cm e profundidade mínima de 30cm.

Tabela 1 – Detalhe das placas de regulamentação a serem instaladas.

<b>Tipo de Placa</b>	<b>Dimensões</b>	<b>Formato</b>	<b>Número de Postes</b>
<i>Regulamentação</i>	<i>Ø50cm</i> <i>25cm de lado</i>	<i>Redonda</i> <i>Octogonal</i>	<i>1 por placa</i>

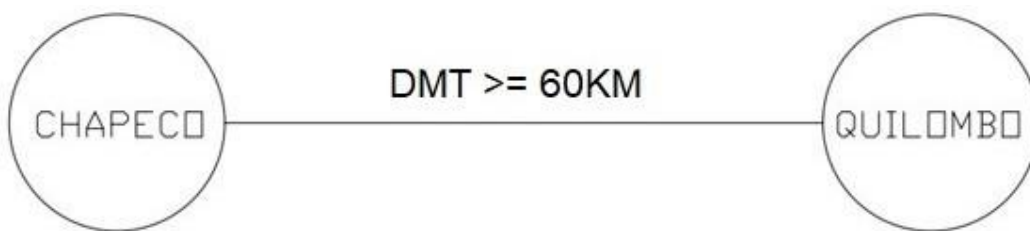




#### 4. MEMORIAL DE CÁLCULO

Abaixo estão levantados os quantitativos de cada rua referente ao orçamento deste projeto.

Para a realização dos cálculos quantitativos considerou-se a Usina de Concreto Asfáltico localizada em Chapecó, conforme croqui abaixo:



##### 4.1. Rua Presidente Juscelino

##### Área da via

Área de pavimentação: **3.650,00 m<sup>2</sup>**

Área de limpeza: **3.650,00 m<sup>2</sup>**

- **Pavimento asfáltico**

Área de pintura de ligação (área de pavimentação x 2) = **7.300,00 m<sup>2</sup>**

Pré-misturado a quente (PMQ) com CAP 50/70 a 5,5% - reperfilagem “zerada” até 3,0cm=**109,50 m<sup>3</sup>**



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUILOMBO  
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS  
SETOR DE ENGENHARIA

Concreto asfáltico usinado a quente (CBUQ) com CAP 50/70 a 5,5% = área da via x 0,03 = **109,50 m<sup>3</sup>**

Transporte de PMQ/CBUQ rodovia pavimentada DMT – 60km = (36,14+60,23) x 60 = **13.140,00 m<sup>3</sup>xkm**

- **Meio Fio**

Meio fio pré moldado com dimensões de projeto e orçamento (365,00 m)x2= **730,00 m**

- **Sinalização Viária**

- **Pintura de sinalização horizontal**

Sinalização com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas – cor branca: área de uma faixa de pedestre (17und x 3m x 0,30m) + faixa de retenção lateral = **91,30 m<sup>2</sup>**

Sinalização com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas – cor amarela: faixa central = **73,00 m<sup>2</sup>**

- **Sinalização vertical - Placas de sinalização**

Placa de obra em chapa de aço galvanizada (1,5m<sup>2</sup>)= **1 und**

Placa de sinalização vertical R-1= **1 und**

Placa de sinalização vertical R-19= **2 und**

Quilombo, outubro de 2019.