



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUILOMBO
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS
SETOR DE ENGENHARIA

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

Projetos: Pavimentação Asfáltica e Sinalização Viária

Local: Rua Presidente Juscelino

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA
MEMORIAL DESCRITIVO
RUA PRESIDENTE JUSCELINO

Página 1 de 9



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUILOMBO
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS
SETOR DE ENGENHARIA

Proprietário: Município de Quilombo

Obra: Pavimentação asfáltica e sinalização viária

Local: Rua Presidente Juscelino

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O presente memorial descritivo refere-se à execução de pavimentação asfáltica e sinalização viária, num total de **2.174.39 m²**, sendo a pavimentação executada sobre calçamento existente.

Todos os materiais e serviços utilizados na obra deverão seguir as Normas Técnicas e especificações de execução do DEINFRA, DNIT e ABNT.

A contratada deverá, durante a execução de todos os serviços previstos para a conclusão da obra, observar as normas de segurança do trabalho para seus colaboradores, fornecendo os equipamentos necessários para que tais sejam seguidas corretamente.

A contratada deverá visitar o local onde serão executadas as obras, sendo que não serão aceitas alegações de desconhecimento dos serviços a serem realizados. Na ocasião dos boletins de medição é obrigatório a entrega de Laudo Técnico de Controle Tecnológico do CBUQ e os resultados dos ensaios.

1. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

1.1. Limpeza e varrição

A limpeza consiste na remoção dos agregados soltos e outras substâncias que possam comprometer a aderência, com utilização de vassoura mecânica e jatos d'água.



1.2. Pintura de ligação

Deverá ser executada antes da execução do revestimento betuminoso, com emulsão asfáltica RR-2C com taxa de aplicação de 0,5l/m². A pintura será efetivada em toda a área de intervenção, antes da aplicação do PMQ e do CBUQ.

1.3. Reperfilagem asfáltica

Será executada com a finalidade de homogeneizar e corrigir as imperfeições existentes (reperfilagem “zerada”) com aplicação de PMQ (pré-misturado a quente) em toda a área de intervenção a ser pavimentada, devidamente compactado.

1.4. Capa asfáltica

Após o nivelamento da via será executado uma camada de CBUQ numa espessura mínima de 3,0 cm, aplicado com vibro acabadora (pavimentadora de asfalto), deixando as superfícies regulares, perfeitamente niveladas e compactada. A execução desta camada será precedida da pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C.

Os serviços deverão obedecer rigorosamente às especificações gerais do DEINFRA – Pavimentação – Especificação de serviço.

Após o pavimento asfáltico estar pronto deverá ser realizado um laudo técnico que comprove o teor de CAP presente na camada asfáltica, a espessura da mesma e demais exigências normativas. O laudo técnico deverá ser realizado por empresa idônea e deverá ser acompanhado de ART do profissional responsável pelo serviço. Os pagamentos das parcelas devidas em virtude da execução dos serviços contratados estão condicionados a entrega do laudo técnico depois de comprovado a validade e funcionalidade do mesmo.



Resumidamente o pavimento novo sobre o calçamento existente deverá ser aplicado após a limpeza do calçamento e apresentar a seguinte constituição:

- Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C – Taxa de aplicação de 0,5l/m², sobre calçamento após a limpeza;
- Camada de regularização ou reperfilagem com PMQ (pré-misturado a quente) CAP 50/70;
- Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C – taxa de aplicação -0,5l/m², sobre a camada de reperfilagem;
- Camada de rolamento em concreto asfáltico usinado a quente (CBUQ) e CAP 50/70 na espessura de 3cm.

2. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

2.1.Sinalização viária horizontal

Define-se a sinalização rodoviária horizontal como o conjunto de marcas, símbolos e legendas aplicados sobre o revestimento de uma rodovia, de acordo com um projeto desenvolvido, para propiciar condições adequadas de segurança e conforto aos usuários.

Composta pelas faixas de pedestres, símbolos de fluxo inscritos na pista, pintura de meio-fio. No presente projeto serão executados os seguintes serviços:

- Pintura de faixa longitudinal com tinta acrílica com microesferas cor Amarela
- Pintura de faixa de pedestre e faixa de retenção com tinta acrílica com microesferas cor Branca.

A largura das faixas longitudinais na cor amarela deverá ser de 10cm. As faixas de pedestre deverão seguir as dimensões indicadas nos detalhes do projeto.

O local de execução da Sinalização Horizontal deve ser demarcado no pavimento, conforme especificado e detalhado em projeto.



A superfície do pavimento, sobre o qual se executará a sinalização, deve ser limpa, de modo que fique isenta de manchas de óleo e graxa, entre outros, que dificultem a aderência da pintura ao concreto asfáltico.

A pintura será realizada com tinta acrílica, nas cores Branca ou Amarela. Efetuada a pintura, deverá ser aplicado sobre a tinta microesferas de vidro, através de processo de aspersão, permitindo a imediata retro refletividade.

2.2.Sinalização viária vertical

A sinalização vertical abrange os dispositivos, placas e sinais implantados lateralmente às rodovias e vias urbanas, para regulamentar, advertir, orientar, educar e complementar informações.

Todas as placas de sinalização vertical serão novas, devendo ser substituídas as existentes.

Serão instaladas placas de sinalização vertical nos pontos indicados em projeto de acordo com as medidas e indicações constantes no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação e Volume II – Sinalização Vertical de Advertência.

As placas serão de chapas metálicas com espessura de 2,0mm e poste de sustentação será de aço galvanizado de diâmetro 2” com 350cm de comprimento e espessura de parede de 3mm. Os postes deverão ser chumbados no solo com um bloco de concreto de 20x20cm e profundidade mínima de 30cm.

Tabela 1 – Detalhe das placas de regulamentação a serem instaladas.

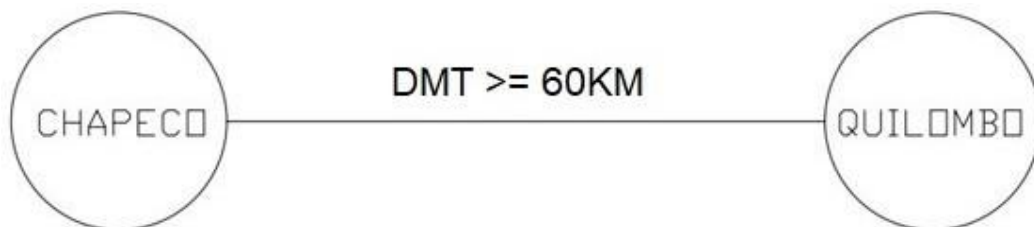
Tipo de Placa	Dimensões	Formato	Número de Postes
<i>Regulamentação</i>	<i>Ø50cm</i> <i>25cm de lado</i>	<i>Redonda</i> <i>Octogonal</i>	<i>1 por placa</i>



3. DIÁRIO DE OBRA

As medições intermediárias e a entrega final da obra, assim como o pagamento das parcelas devidas em virtude da execução dos serviços, estarão condicionadas a apresentação do documento “DIÁRIO DE OBRA”.

As informações mínimas que o diário de obras deve contemplar, podendo ser solicitadas novas informações, está descrita na tabela abaixo, que pode ser usado com modelo caso assim a contratada desejar.



4.1. Rua Presidente Juscelino

Área da via

Área de pavimentação: **2.174,39 m²**

Área de limpeza: **2.174,39 m²**

- **Pavimento asfáltico**

Área de pintura de ligação (área de pavimentação x 2) = **4.348,78 m²**

Pré-misturado a quente (PMQ) com CAP 50/70 a 5,5% - reperfilagem “zerada” = **163,08 T**

Concreto asfáltico usinado a quente (CBUQ) com CAP 50/70 a 5,5% = área da via x 0,03 = **65,23 m³**

Transporte de PMQ/CBUQ rodovia pavimentada DMT – 60km = (36,14+60,23) x 60 = **7.827,80 m³xkm**



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUILOMBO
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS
SETOR DE ENGENHARIA

- **Sinalização Viária**

- **Pintura de sinalização horizontal**

Sinalização com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas – cor branca: área de uma faixa de pedestre (13und x 3m x 0,30m) + faixa de retenção lateral e central + sinalização das vagas de estacionamento (66 vagas) = **148,24 m²**

Sinalização com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas – cor amarela: entrada de veículos = **3,0 m²**

- **Sinalização vertical - Placas de sinalização**

Placa de obra em chapa de aço galvanizada (2,5m²)= **1 und**

Quilombo, 22 de maio de 2019.