



**MUNICÍPIO
DE
QUILOMBO**

Projetos: Execução de passeios públicos com bloco intertravado de concreto PAVER

Local: Avenida Coronel Ernesto Francisco Bertaso - Centro, Quilombo-SC

Proprietário: Município de Quilombo

Obra: Execução de passeios públicos com blocos intertravados de concreto PAVER

Local: Avenida Coronel Ernesto Francisco Bertaso - Centro, Quilombo-SC

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O presente memorial descritivo refere-se à execução de passeios públicos com bloco intertravado de concreto PAVER, com o total de **379,87 m²**.

Todos os materiais e serviços utilizados na obra deverão seguir as Normas Técnicas e especificações de execução da ABNT.

A contratada deverá, durante a execução de todos os serviços previstos para a conclusão da obra, observar as normas de segurança do trabalho para seus colaboradores, fornecendo os equipamentos necessários para que tais sejam seguidas corretamente.

A contratada deverá visitar o local onde serão executadas as obras, sendo que não serão aceitas alegações de desconhecimento dos serviços a serem realizados.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Placa de obra

Deverá ser fornecida e instalada placa de obra conforme padrão do município em local visível.

1.2 Demolições, remoções, limpeza e movimentos de terra

Os serviços de rebaixos de meio-fio e patamares, assim como demolições, remoções, limpeza e movimentos de terra para toda à obra ficarão de total responsabilidade da empresa contratada.

Fica sob responsabilidade da Prefeitura Municipal, o fornecimento de máquina retroescavadeira para auxiliar na retirada da antiga calçada e devendo a empresa

contratada fornecer a mão de obra necessária para auxílio de limpeza e remoção de materiais.

2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

2.1 Pavimentação

Execução de passeios públicos conforme projeto anexo, a ser executado na Avenida Coronel Ernesto Francisco Bertaso, composto de pavimento intertravado com blocos de concreto vibro prensado (paver), nas dimensões de 200x100x60mm, com faixas podotáteis cor vermelha, com dimensões de 200x100x60mm, todos com resistência à compressão mínima de 35 MPa, e produzidos de acordo com as especificações das Normas NBR 978/ NBR 9781 da ABNT.

As execuções dos passeios deverão seguir os projetos anexos e, em caso de dúvidas, consultar a NBR 9050/2015, assim como a fiscalização técnica do município.

2.2 Preparação do terreno

A preparação do terreno deve ser feita seguindo o projeto, nos locais indicados devem ser retirados os passeios antigos, que podem ser composto por blocos intertravados, pisos de concreto ou até pavimentação asfáltica. O material deverá ser removido, e preparado a nova base de assentamento. Nessa preparação será necessário compactar o solo com uma placa vibratória.

Nos locais onde o solo for escavado, em especial para retirada de árvores e/ou mobiliários urbanos, como: postes, lixeiras, floreiras, etc., preencher com pedra e brita de tamanhos variados. Compactar o solo com ajuda de uma placa vibratória.

Deverá ser verificado a inclinação lateral que deverá estar entre o limite de 3%, em direção à rua.

2.3 Execução da base

Inicialmente deve-se preparar o terreno, ou seja, fazer uma base para assentamento, sobre o solo natural compactado.

Sobre o solo compactado espalha-se uma camada de pó de pedra, com espessura de 5,00cm devidamente compactada, que formará a base. Verificar o nivelamento da base de assentamento, e iniciar a colocação das peças, conforme layout.

Após a colocação das peças, conforme o layout, espalhar areia fina bem seca até o preenchimento total das juntas. Varrer o excesso de areia e passar a placa vibratória sobre o pavimento, para melhora o encaixe entre as peças.

2.4 Meio-Fio

Os meio-fios serão de concreto pré-fabricado, nas dimensões de 80x30x10 (Comprimento x altura x largura).

Deverá ser aberta uma vala para a viga de travamento ao longo do bordo do subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto. O fundo da vala deverá ser regularizado e compactado. Para corrigir o recalque, pela compactação do fundo da vala, se necessário, será colocado mais material no fundo e realizado nova compactação até que se atinja o nível desejado.

Caso haja a necessidade de remover a pavimentação asfáltica ou até mesmo romper rochas para a sua instalação, a mesma será de total responsabilidade da empresa, visto que o valor proposto no orçamento já está incluso a escavação e o assentamento, independente da base em que o mesmo será executado.

2.5 Viga De Travamento

Deverá ser executada uma viga concreto armado moldado “in loco”, com dimensões de 10x30 (Largura x Altura) para travamento do Pavimento de blocos de concreto na execução da pavimentação das calçadas no alinhamento predial.

Deverá ser aberta uma vala para a viga de travamento ao longo do bordo do subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto. O fundo da vala deverá ser regularizado e compactado. Para corrigir o recalque, pela compactação do fundo da vala, se necessário, será colocado mais material no fundo e realizado nova compactação até que se atinja o nível desejado. Logo após a abertura da vala deve ser feito a forma e a mesma deve ser escorada a cada 1 m de comprimento em ambos os lados da viga.

Deverá ser seguido detalhe de projeto para o aço. O concreto deve ter Fck de 20 Mpa e deverá ser devidamente adensado.

Caso haja a necessidade de remover a pavimentação asfáltica ou até mesmo romper rochas para a sua instalação, a mesma será de total responsabilidade da empresa, visto que o valor proposto no orçamento já está incluso a escavação e o assentamento, independente da base em que o mesmo será executado.

Cleison Zottis
Eng. Civil Crea/SC 152931-9
Município de Quilombo

Quilombo, 29 de Março de 2019.