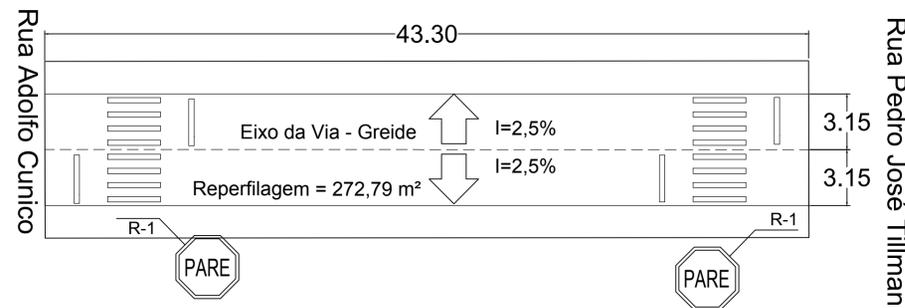
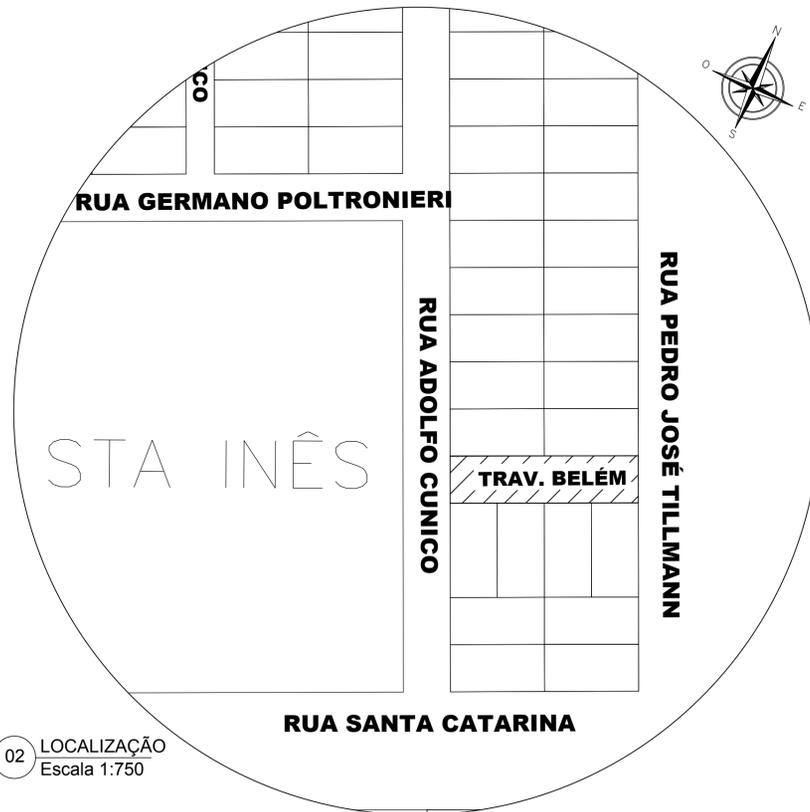
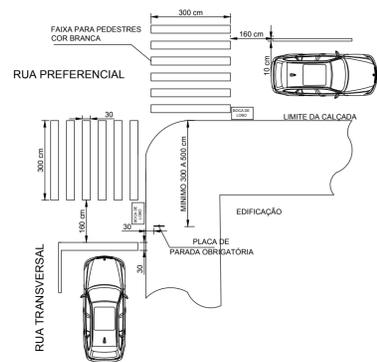


01 CORTE LONGITUDINAL  
Escala 1:500

02 LOCALIZAÇÃO  
Escala 1:750



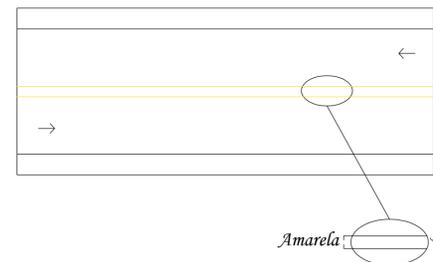
03 PAVIMENTAÇÃO - PLANTA  
Traversa Belém - Área: 272,79 m²  
Escala 1:200



DETALHE 1  
POSICIONAMENTO DA PLACA DE PARADA OBRIGATORIA EM RELAÇÃO À ESQUINA E FAIXA PARA PEDESTRES

05 DETALHA SINALIZAÇÃO  
Sem Escala

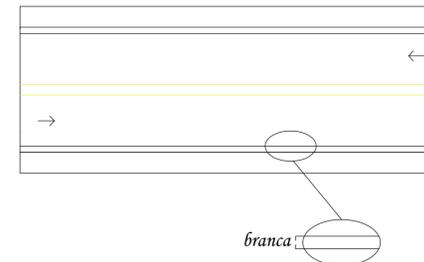
**LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)**



**Definição:** LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel limdeiro.

**Dimensões:** A largura (l) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

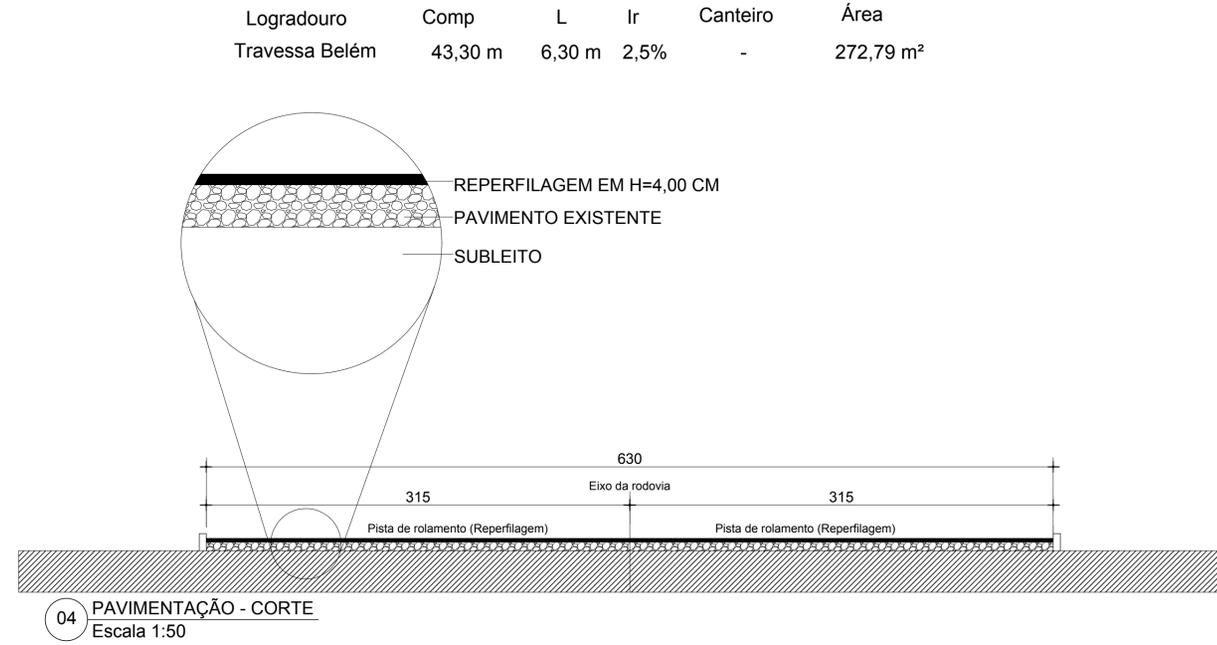
**LINHA DE BORDO**



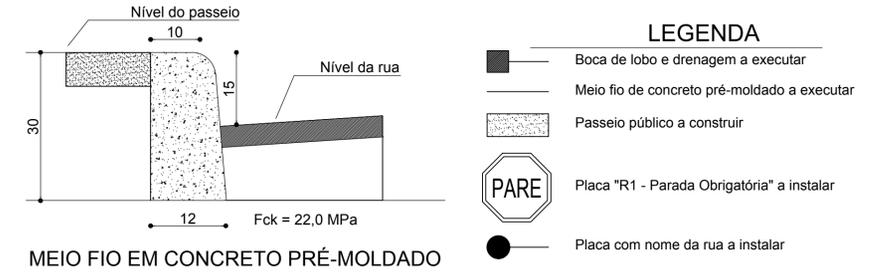
**Definição:** A LBO delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.

**Dimensões:** A largura da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE - v (km/h)	LARGURA DA LINHA - l (m)
v < 80	0,10



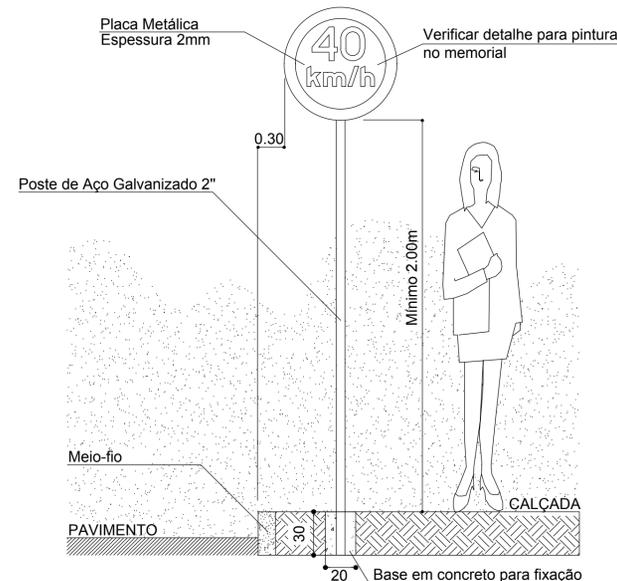
04 PAVIMENTAÇÃO - CORTE  
Escala 1:50



MEIO FIO EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO

**LEGENDA**

- Boca de lobo e drenagem a executar
- Meio fio de concreto pré-moldado a executar
- Passeio público a construir
- Placa "R1 - Parada Obrigatória" a instalar
- Placa com nome da rua a instalar



POSICIONAMENTO DE PLACAS EM RELAÇÃO AO MEIO-FIO E NÍVEL DO PASSEIO

06 DETALHA SINALIZAÇÃO  
Sem Escala

**MUNICÍPIO DE QUILOMBO**

DESCRIÇÃO: Pavimentação Asfáltica - Reperfilagem	ESCALA: INDICADA
ENGENHEIRO DA OBRA: Traversa Belém - Santa Inês	DATA: Agosto/2018
CONTEÚDO: Pavimentação, sinalização e detalhes	PRANCHA: 01
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO: Eng. Civil Ronaldo Casagrande CREA-SC n. 14.4569-0	ÁREA: 272,79 m²
Município de Quilombo	FOLHA: A1
	ARQUIVO: -