

# 07 - DETALHES DO SISTEMA VIÁRIO

0050

## 7.1 - VIAS A SOFREREM ESTREITAMENTO NA CAIXA

PARTE DAS VIAS: RUA PRIMO BODANESE

RUA SANTO ANGELO

RUA ADERBAL RAMOS DA SILVA

RUA CONDE D'EU

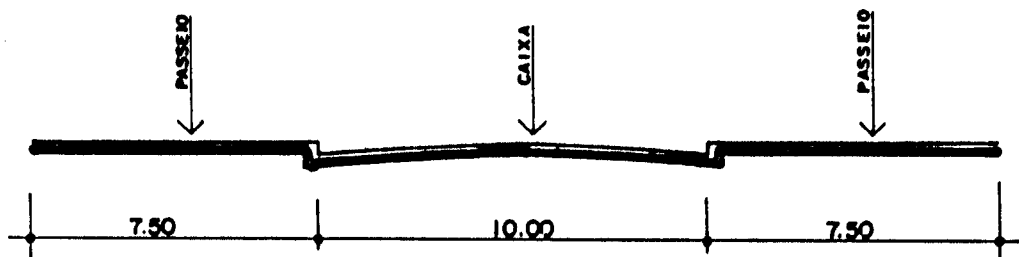
RUA GETÚLIO VARGAS

RUA SANTA INÊS

RUA CELSO RAMOS

RUA JOAÇABA

RUA JOÃO GOULART

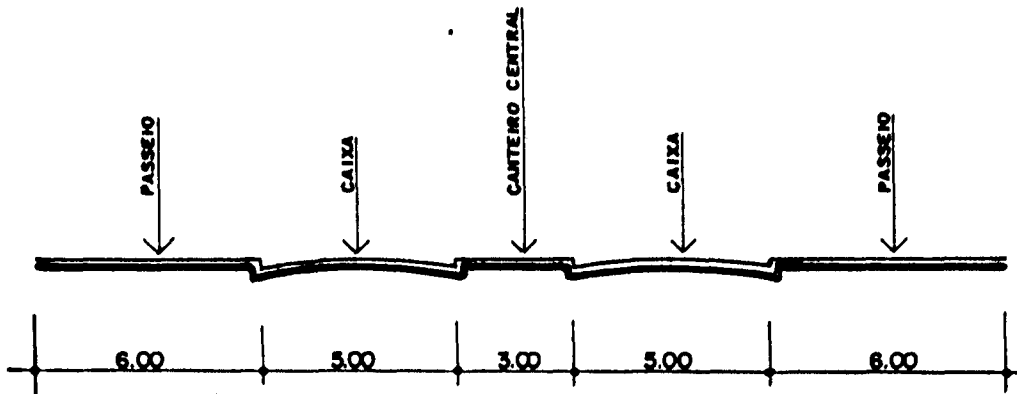


SEÇÃO TRANSVERSAL

ESC.: 1:200

OBS.: O PASSEIO DEVERA' SER 50% PAVIMENTADO E 50% NÃO PAVIMENTADO.

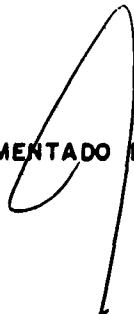
RUA DUQUE DE CAXIAS



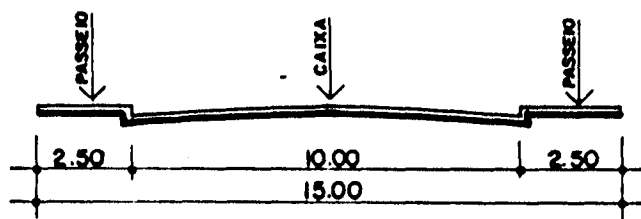
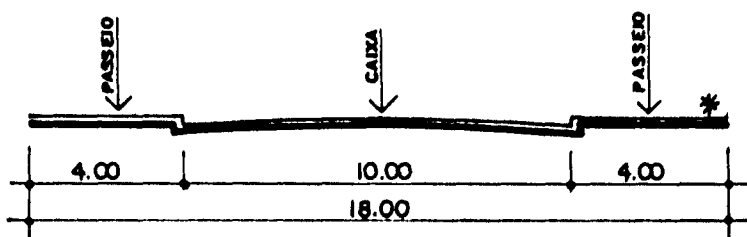
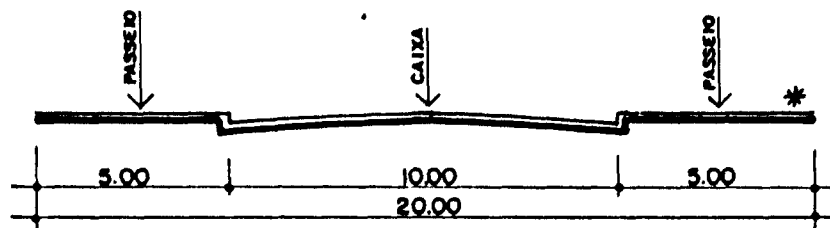
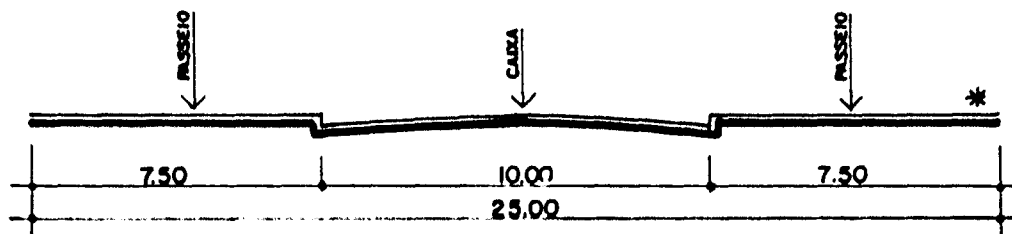
SEÇÃO TRANSVERSAL

ESC.: 1:200

OBS.: O PASSEIO DEVERA' SER 50% PAVIMENTADO E 50% NÃO PAVIMENTADO



## 7.2 - VIAS LOCAIS COM LARGURA IGUAL OU MAIOR QUE 15m.

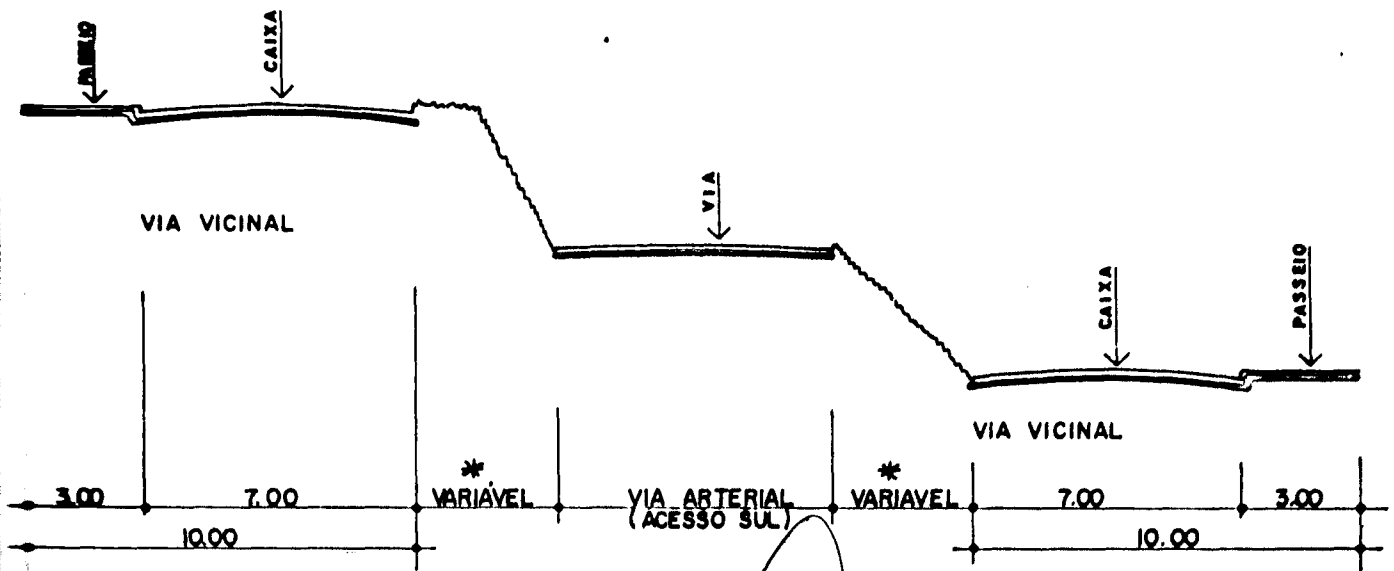


## SEÇÕES TRANSVERSAIS

ESC.: 1:200

\* OS PASSEIOS COM LARGURA IGUAL OU SUPERIOR A 4.00m, DEVERÃO SER TRATADO COM MATERIAL IMPERMEÁVEL EM NO MÁXIMO 50% DE SUA ÁREA.

## 7.3 - VIA PREVISTA VICINAL

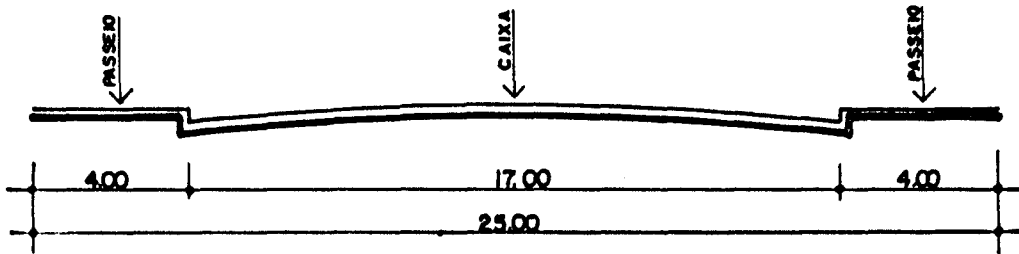


SEÇÃO TRANSVERSAL  
 ESC. 1:200

OBS. \*VARIÁVEL, EM FUNÇÃO DA TOPOGRAFIA

## 7.4 - VIAS PROJETADAS

### VIAS ARTERIAIS

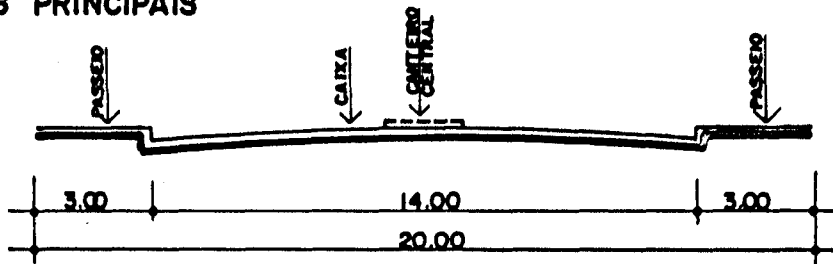


#### SEÇÃO TRANSVERSAL

ESC.: 1:200

\* PROIBIDO A IMPLANTAÇÃO DE CANTEIRO CENTRAL

### VIAS PRINCIPAIS



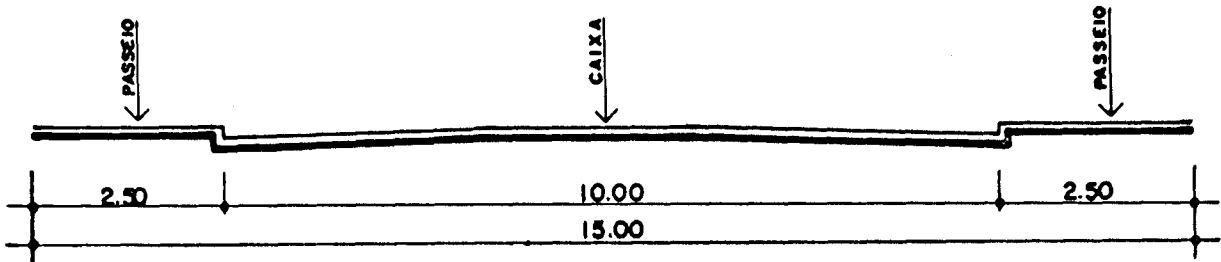
#### SEÇÃO TRANSVERSAL

ESC.: 1:200

\* OPCIONAL A IMPLANTAÇÃO DE CANTEIRO CENTRAL, QUANDO DA EXISTÊNCIA COM LARGURA MÁXIMA DE 2.00m. DEPENDERÁ DE PARECER DO ORGÃO DE PLANEJAMENTO MUNICIPAL

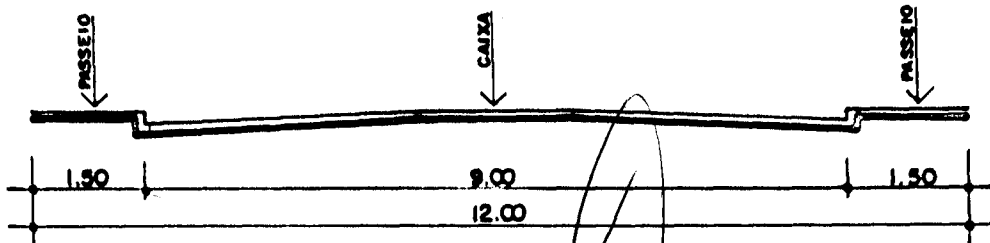
\* ARBORIZAÇÃO URBANA PODERÁ SER IMPLANTADA EM CANTEIRO CENTRAL E PASSEIO COM LARGURA SUPERIOR A 3.00m.

**VIAS COLETORAS**



**SEÇÃO TRANSVERSAL**  
ESC.: 1:100

**VIAS LOCAIS**



**SEÇÃO TRANSVERSAL**  
ESC.: 1:100