

07 - DETALHES DO SISTEMA VIÁRIO

7.1 - VIAS A SOFREREM ESTREITAMENTO NA CAIXA

PARTE DAS VIAS: RUA PRIMO BODANESE

RUA SANTO ANGELO

RUA ADERBAL RAMOS DA SILVA

RUA CONDE D'EU

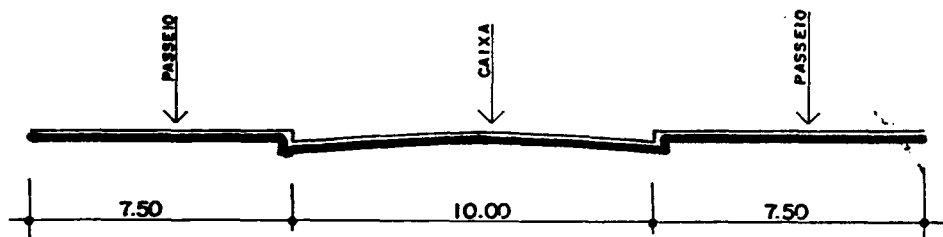
RUA GETÚLIO VARGAS

RUA SANTA INÊS

RUA CELSO RAMOS

RUA JOAÇABA

RUA JOÃO GOULART

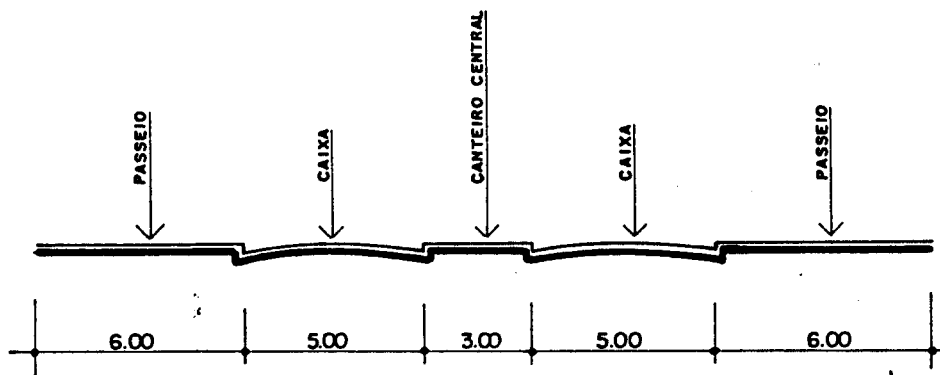


SEÇÃO TRANSVERSAL

ESC.: 1:200

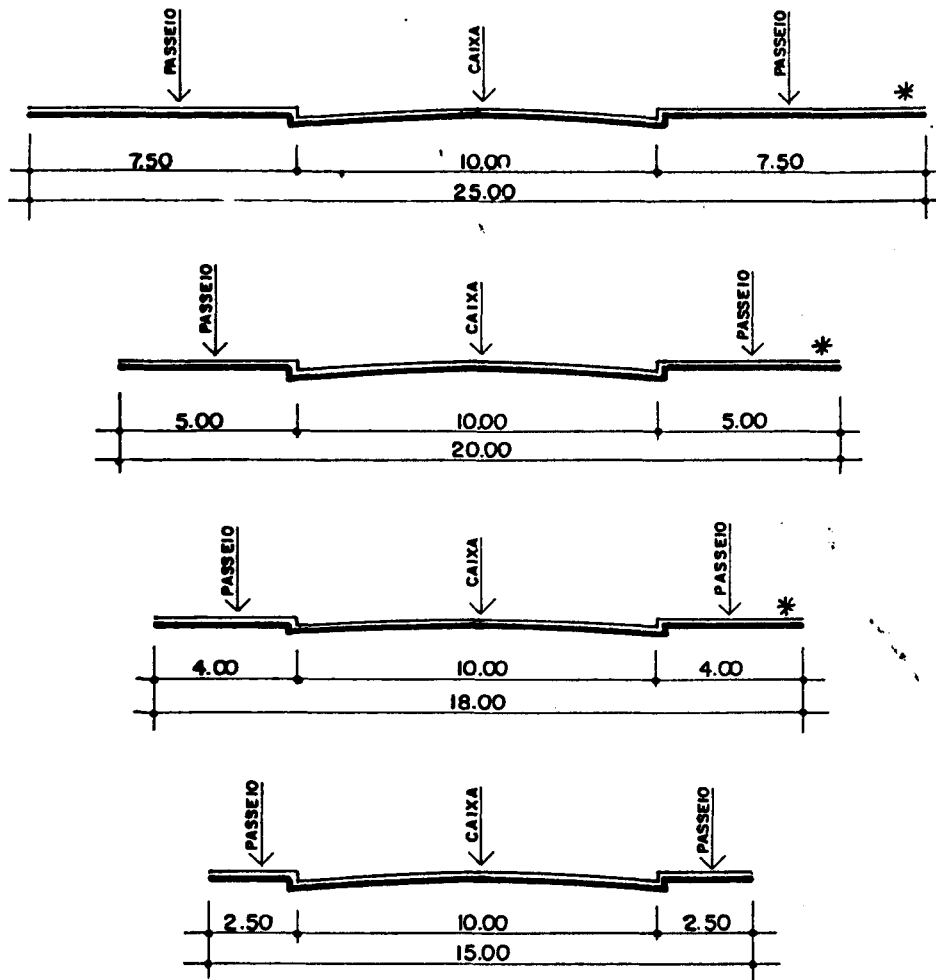
OBS.: O PASSEIO DEVERA' SER 50% PAVIMENTADO E 50% NÃO PAVIMENTADO.

RUA DUQUE DE CAXIAS

**SEÇÃO TRANSVERSAL**
ESC.: 1:200

OBS.: O PASSEIO DEVERÁ SER 50% PAVIMENTADO E 50% NÃO PAVIMENTADO

7.2 - VIAS LOCAIS COM LARGURA IGUAL OU MAIOR QUE 15m.

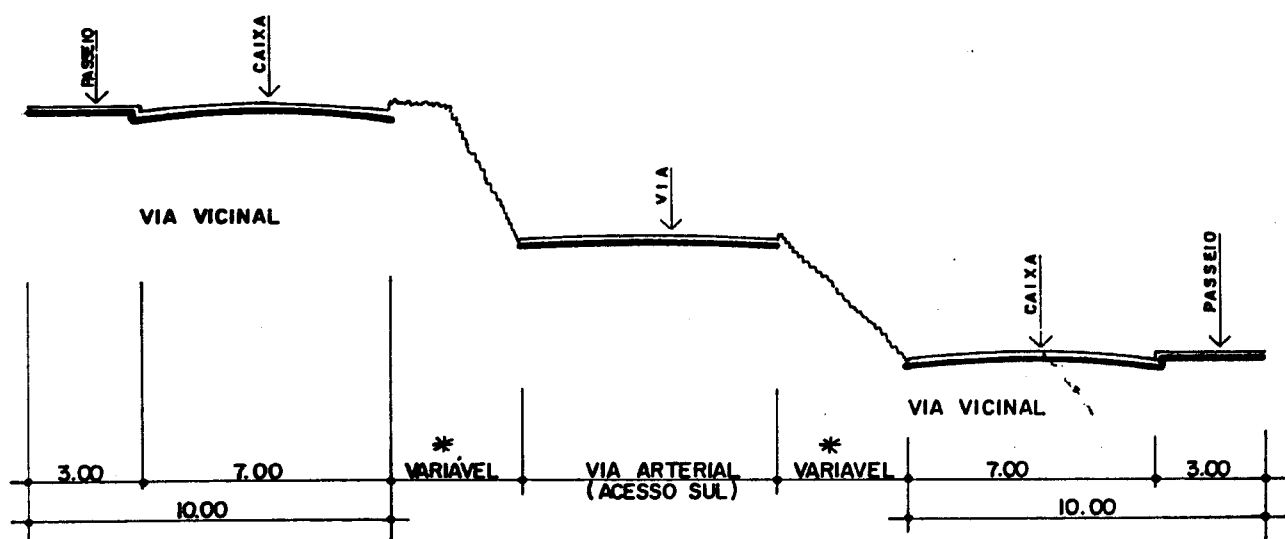


SEÇÕES TRANSVERSAIS

ESC.: 1:200

* OS PASSEIOS COM LARGURA IGUAL OU SUPERIOR A 4.00m, DEVERÃO SER TRATADO COM MATERIAL IMPERMEÁVEL EM NO MÁXIMO 50% DE SUA ÁREA.

7.3 - VIA PREVISTA VICINAL

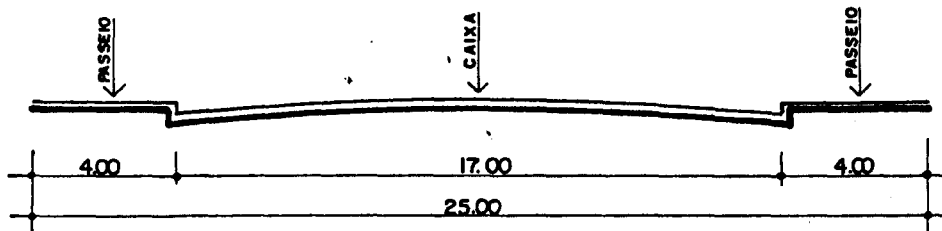


SEÇÃO TRANSVERSAL
ESC.: 1:200

OBS.*VARIÁVEL, EM FUNÇÃO DA TOPOGRAFIA

7.4 - VIAS PROJETADAS

VIAS ARTERIAIS

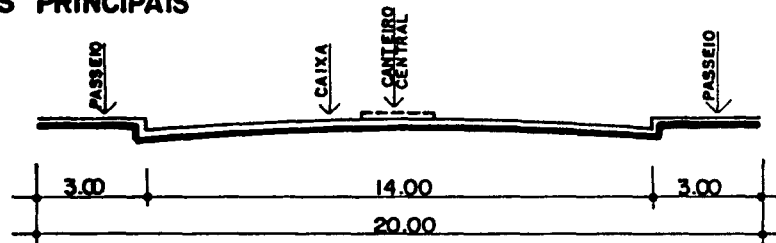


SEÇÃO TRANSVERSAL

ESC.: 1:200

* PROIBIDO A IMPLANTAÇÃO DE CANTEIRO CENTRAL

VIAS PRINCIPAIS



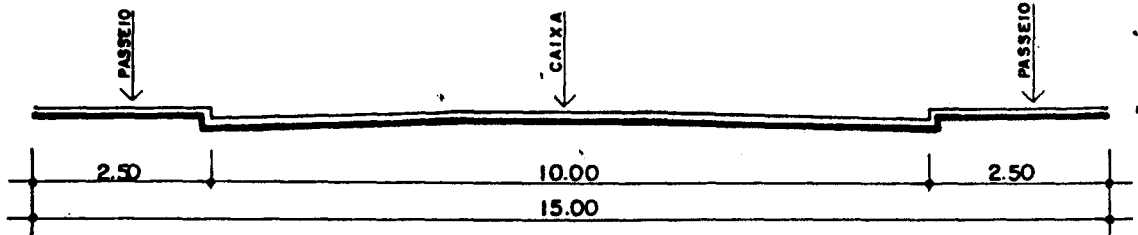
SEÇÃO TRANSVERSAL

ESC.: 1:200

* OPCIONAL A IMPLANTAÇÃO DE CANTEIRO CENTRAL, QUANDO DA EXISTÊNCIA COM LARGURA MÁXIMA DE 2,00m. DEPENDERÁ DE PARECER DO ORGÃO DE PLANEJAMENTO MUNICIPAL

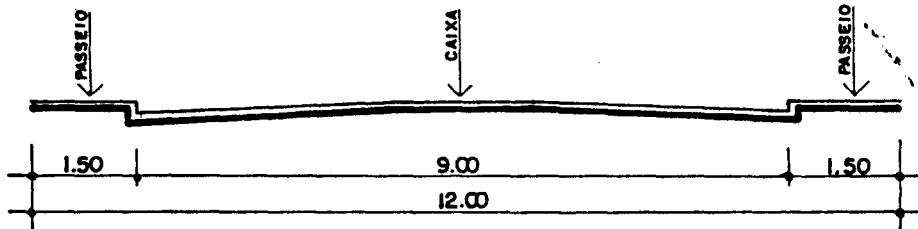
* ARBORIZAÇÃO URBANA PODERÁ SER IMPLANTADA EM CANTEIRO CENTRAL E PASSEIO COM LARGURA SUPERIOR A 3,00m.

VIAS COLETORAS



SEÇÃO TRANSVERSAL
ESC.: 1:100

VIAS LOCAIS



SEÇÃO TRANSVERSAL
ESC.: 1:100