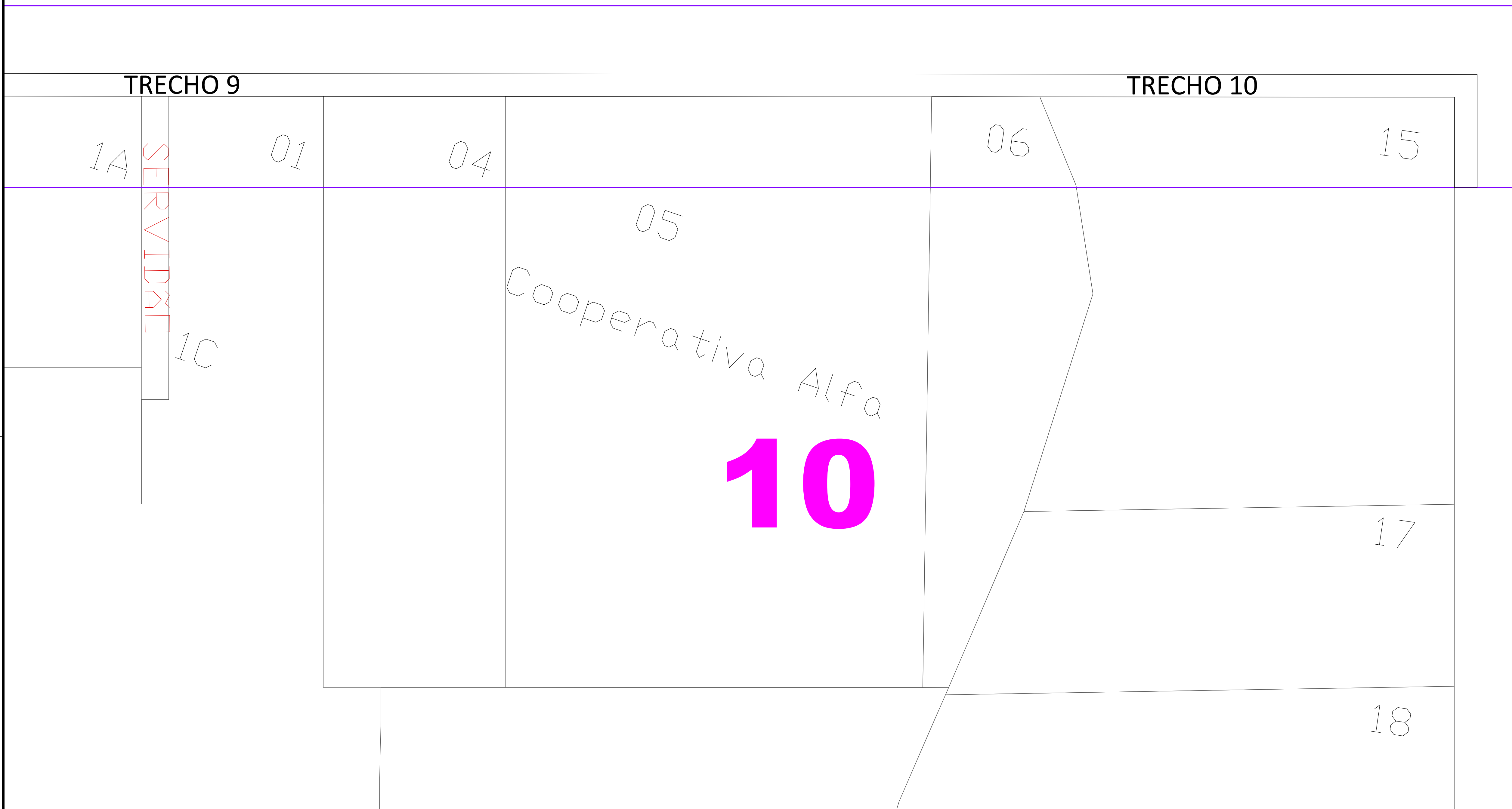


# RUA MARECHAL DEODORO

# AVENIDA PRIMO



**LIMITE DE PLATAFORMAS EM GERAL:**  
Deve haver sinalização tátil de alerta indicando o limite de plataformas, localizado a 50 cm de distância do limite da borda, e a largura da sinalização tátil de alerta deve variar entre 25 e 60 cm, exceto para plataforma em via pública, quando deve variar entre 40 e 60 cm, conforme demonstrado:

**MUDANÇA DE DIREÇÃO (Entre 90° e 150°):**  
Quando houver mudança de direção com ângulo entre 90° e 150°, deve haver sinalização tátil de alerta, formando áreas de alerta com dimensão equivalente ao dobro da largura da sinalização tátil direcional, conforme demonstrado:

**PERSPECTIVA DA RAMPA (PARA PASSEIO MAIOR 2,40 m)**

ALTURA DO MEIO-FIO (CM)	COMPRIMENTO (CM)
5	75
10	120
12	144
14	168
15	180
16	192
20	240

Para obter o comprimento correto, multiplique a altura do meio-fio por 12.

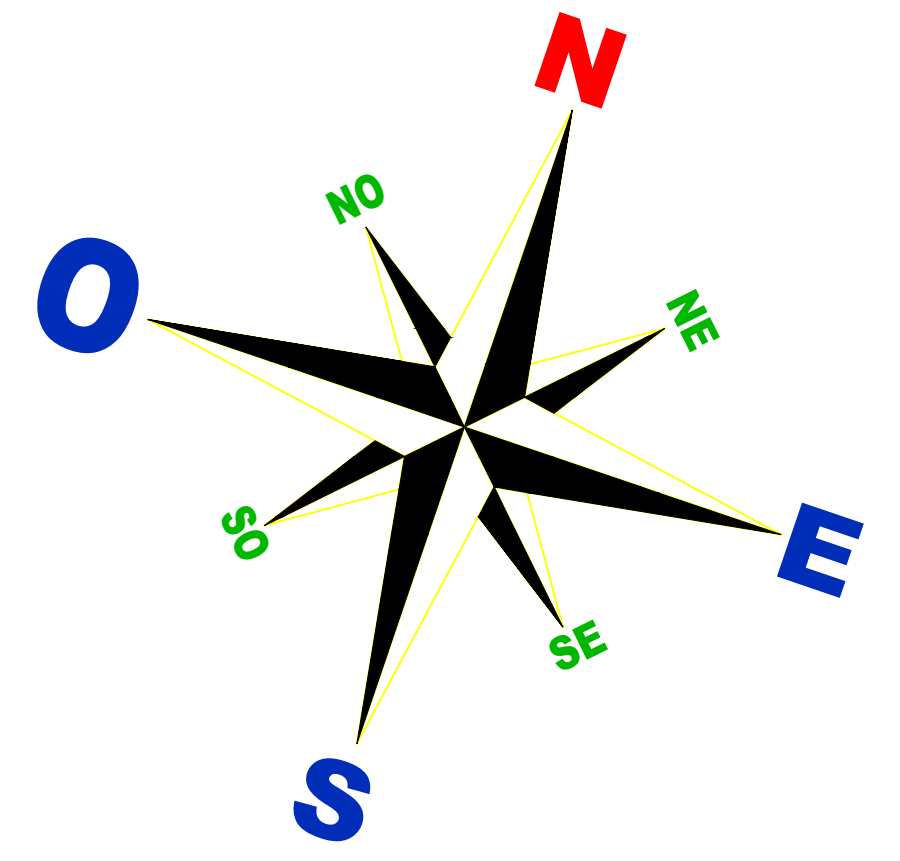
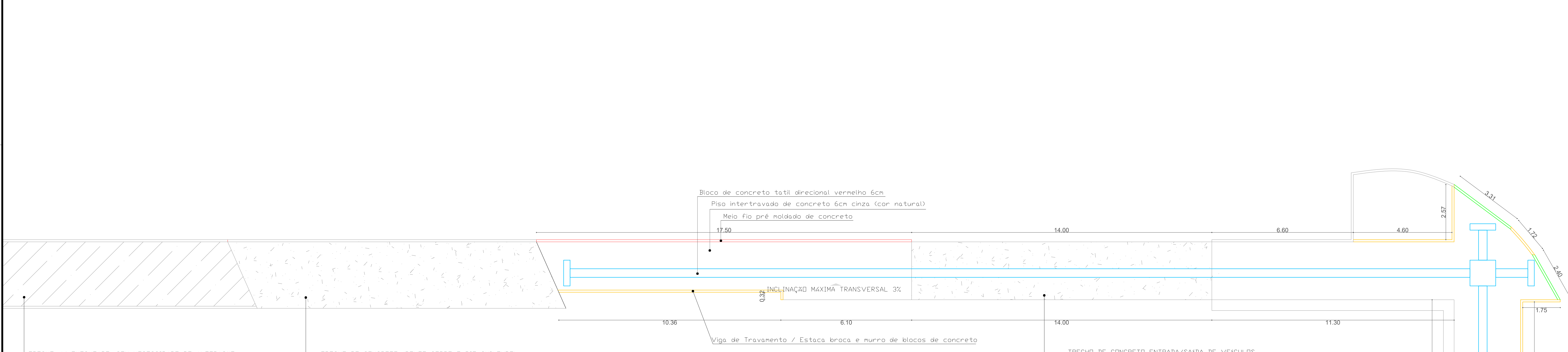
**PERSPECTIVA DA RAMPA (PARA PASSEIO MENOR 2,40 m)**

**DETALHAMENTO DA VIGA DE TRAVAMENTO**

**DETALHAMENTO DA ALTURA DOS OBSTÁCULOS:**

**LEGENDA:**

- Piso tátil direcional/alerta
- Meio-fio
- Viga de travamento
- Objeto existente, sem necessidade de alteração.
- Rampa de acesso/adequação



**TRECHO 10:**  
 ÁREA DE PAVER: 110,70 m<sup>2</sup>  
 MEIO-FIO: 17,5 m  
 VIGA DE TRAVAMENTO: 32,73 m

**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**MUNICÍPIO DE QUILOMBO**  
 Fone: (49) 3346-3314

**RESPONSÁVEL TÉCNICO:**  
 LEONARDO BERLANDA  
 ENGENHEIRO CIVIL  
 CREA/SC 107174-D

**MUNICÍPIO DE QUILOMBO**  
 SILVANO DE FRANCO  
 PREFEITO MUNICIPAL

**TÍTULO:**  
 PASSEIOS PÚBLICOS COM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO - PAVER

**ENDEREÇO DA OBRA:**  
 QUILOMBO - SC  
 RUA MARECHAL DEODORO

**LOCALIZAÇÃO:**

**PROJETO:**  
 PROJETO PAVIMENTAÇÃO DE CALÇADAS COM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO

**LOCAL E DATA:**  
 QUILOMBO-SC, CEP: 89650-000  
 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 185

**ESCALA:**  
 INDICADA

**PRANCHA:**  
 11/13

**NOTAS:**

**TAMANHO DA PRANCHA:**  
 A0  
 1188 x 841 (mm)