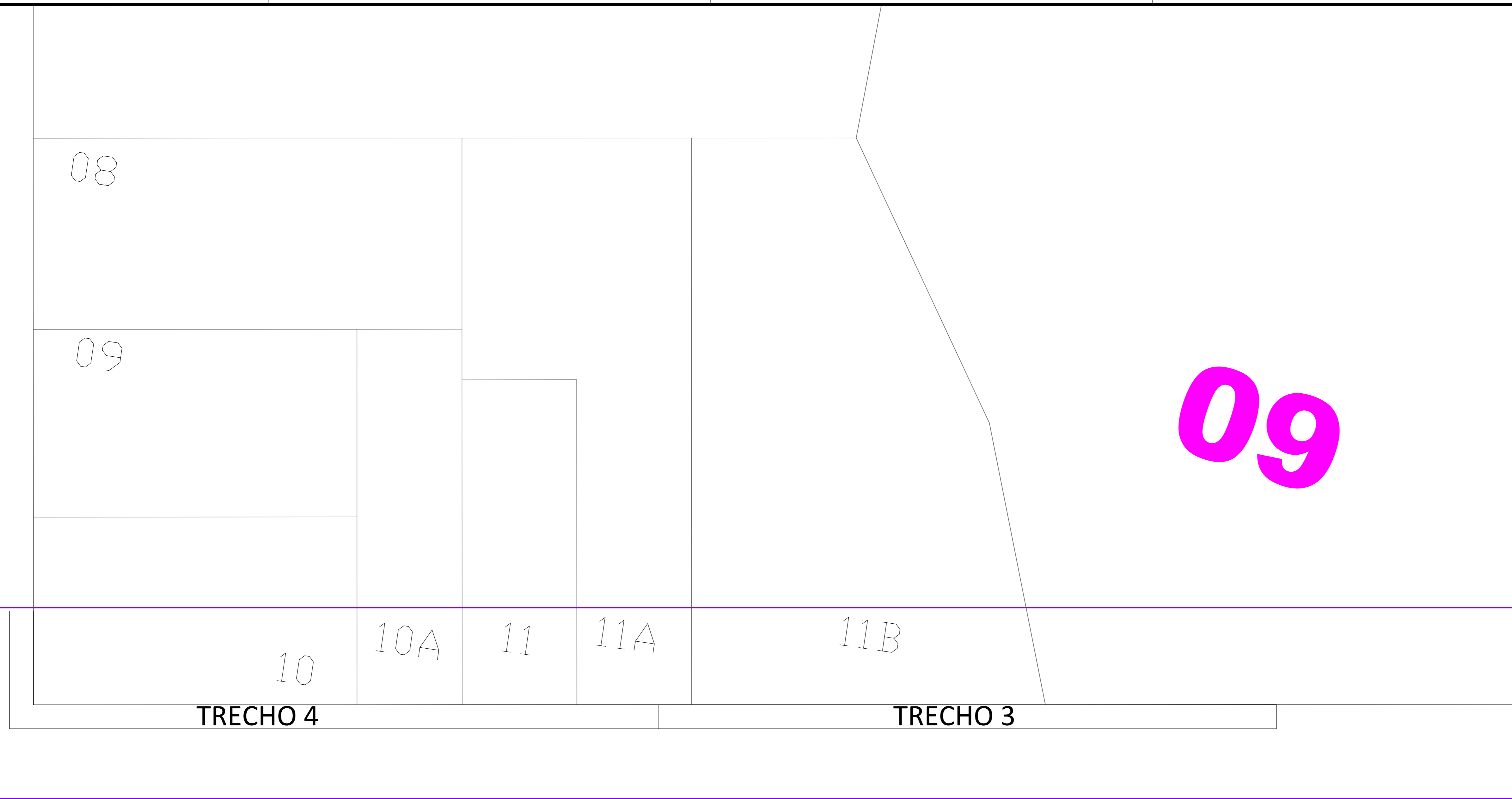
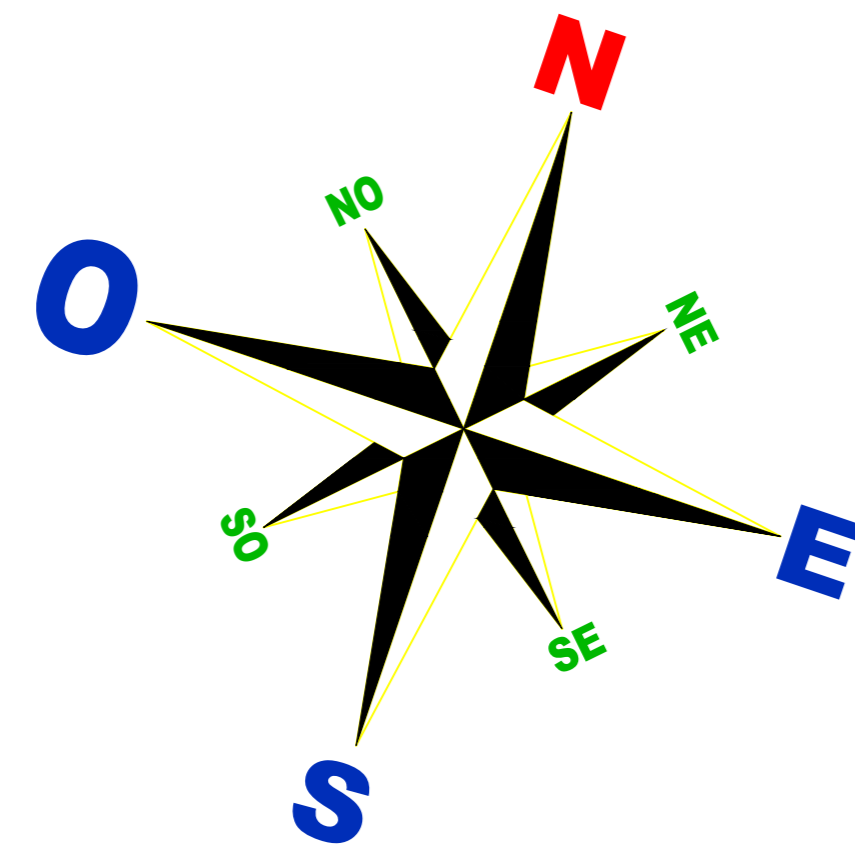


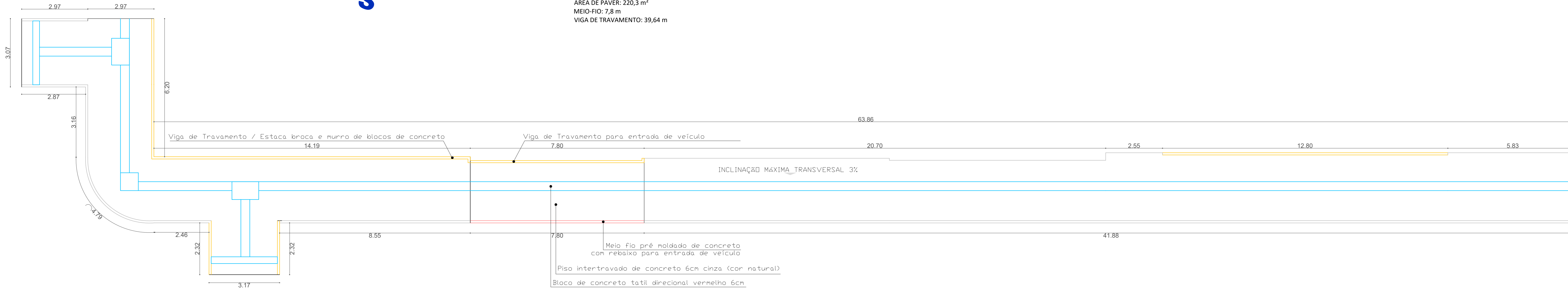
ISCO BERTASO



RUA MARECHAL DEODORO



TRECHO 4:
 ÁREA DE PAVER: 220,3 m²
 MEIO-FIO: 7,8 m
 VIGA DE TRAVAMENTO: 39,64 m



LIMITE DE PLATAFORMAS EM GERAL:
 Deve haver sinalização tátil de alerta indicando o limite de plataformas, localizado a 50 cm de distância do limite da borda, e a largura da sinalização tátil alerta deve variar entre 25 e 60 cm, exceto para plataforma em via pública, quando deve variar entre 40 e 60 cm, conforme demonstrado:

MUDANÇA DE DIREÇÃO (Entre 90° e 150°):
 Quando houver mudança de direção com ângulo entre 90° e 150°, deve haver sinalização tátil de alerta, formando áreas de alerta com dimensão equivalente ao dobro da largura da sinalização tátil direcional, conforme demonstrado:

PERSPECTIVA DA RAMPA (PARA PASSEIO MAIOR 2,40 m)

ALTURA DO MEIO-FIO (cm)	CORRIMENTO (cm)
5	75
10	120
12	144
14	168
15	180
16	192
20	240

Para obter o comprimento correto, multiplique a altura do meio fio por 12.

PERSPECTIVA DA RAMPA (PARA PASSEIO MENOR 2,40 m)

DETALHAMENTO DA VIGA DE TRAVAMENTO

DETALHAMENTO DA ALTURA DOS OBSTÁCULOS:

LEGENDA:

- Piso tátil direcional/alerta
- Meio-fio
- Viga de travamento
- Objeto existente, sem necessidade de alteração.
- Rampa de acesso/adequação

NOTAS:

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
 Fone: (48) 3346-3314

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
 LEONARDO BERLANDA
 ENGENHEIRO CIVIL
 CREA/SC 107174-D

MUNICÍPIO DE QUILOMBO
 SILVANO DE FRANCO
 PREFEITO MUNICIPAL

TÍTULO:
 PASSEIOS PÚBLICOS COM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO - PAVER

ENDEREÇO DA OBRA:
 QUILOMBO - SC
 RUA MARECHAL DEODORO

LOCALIZAÇÃO:

PROJETO:
 PROJETO PAVIMENTAÇÃO DE CALÇADAS COM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO

LOCAL E DATA:
 QUILOMBO-SC, CEP. 89650-000
 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 185

ESCALA:
 INDICADA

PRANCHA:
 05/13

OBSEVAÇÃO:

TAMANHO DA PRANCHA:
 A3
 118x841 (mm)