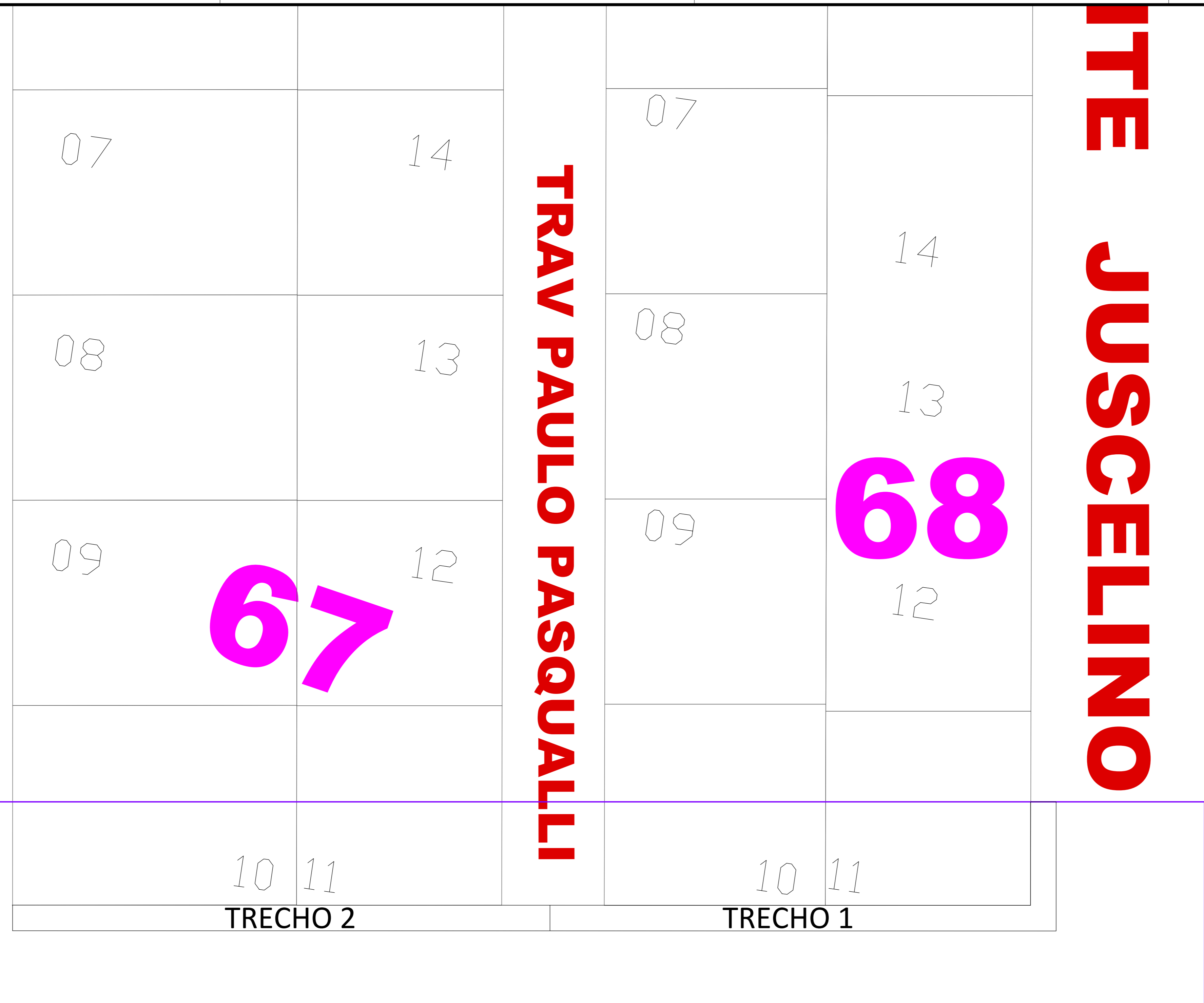
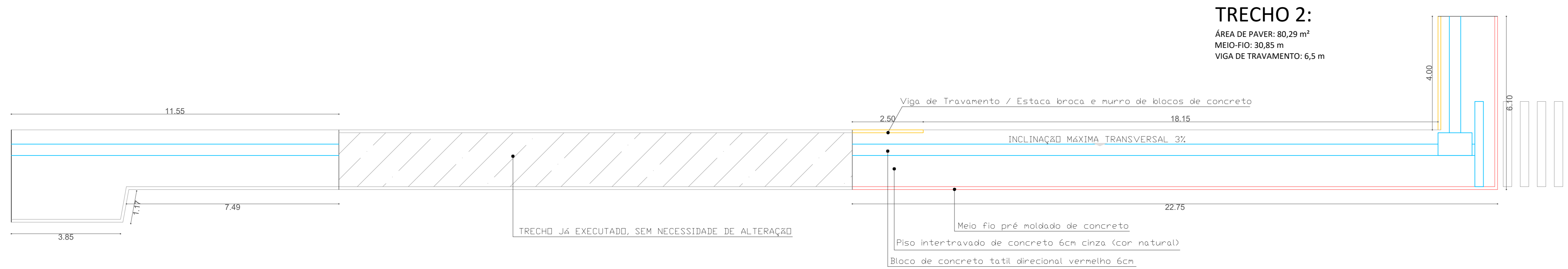
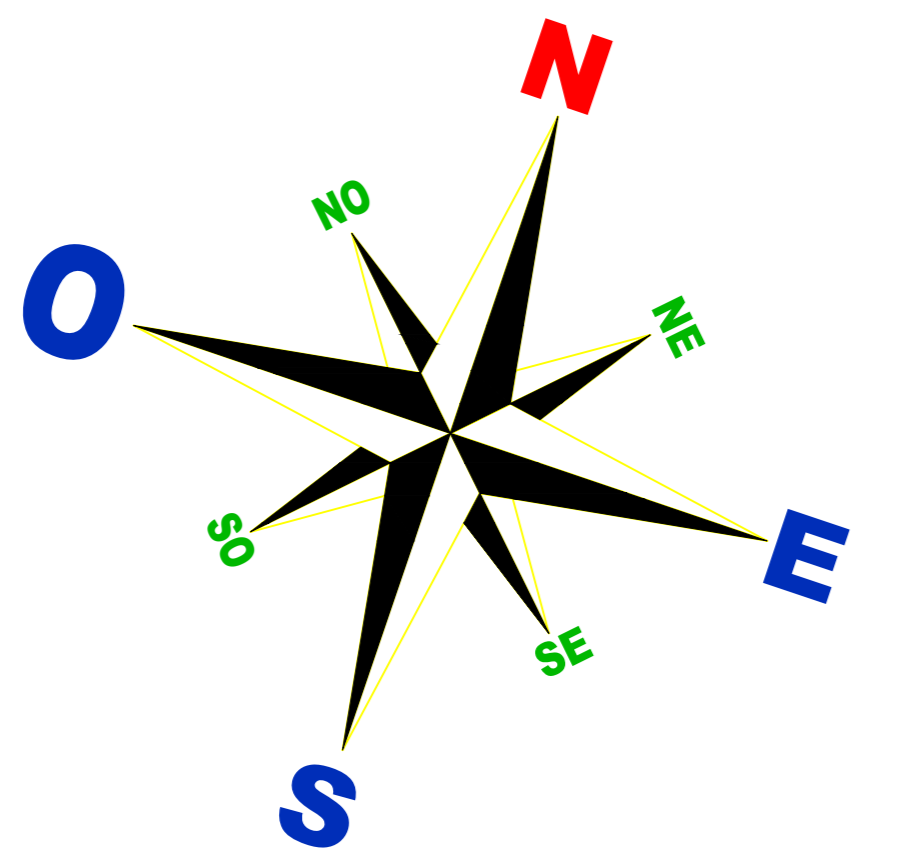


**RTO BODANESE**



**RUA MARECHAL DEODORO**



**TRECHO 2:**  
 ÁREA DE PAVER: 80,29 m²  
 MEIO-FIO: 30,85 m  
 VIGA DE TRAVAMENTO: 6,5 m

**LIMITE DE PLATAFORMAS EM GERAL:**  
 Deve haver sinalização tátil de alerta indicando o limite de plataformas, localizado a 50 cm de distância do limite da borda, e a largura da sinalização tátil deve variar entre 25 e 60 cm, exceto para plataforma em via pública, quando deve variar entre 40 e 60 cm, conforme demonstrado:

**MUDANÇA DE DIREÇÃO (Entre 90° e 150°):**  
 Quando houver mudança de direção com ângulo entre 90° e 150°, deve haver sinalização tátil de alerta, formando áreas de alerta com dimensão equivalente ao dobro da largura da sinalização tátil direcional, conforme demonstrado:

**PERSPECTIVA DA RAMPA (PARA PASSEIO MAIOR 2,40 m)**

ALURA DO MEIO-FIO (cm)	CORRIMENTO (cm)
6	25
10	120
12	144
14	168
15	180
16	192
20	240

Para obter o comprimento correto, multiplique a altura do meio-fio por 12.

**PERSPECTIVA DA RAMPA (PARA PASSEIO MENOR 2,40 m)**

**DETALHAMENTO DA VIGA DE TRAVAMENTO**

**DETALHAMENTO DA ALTURA DOS OBSTÁCULOS:**

**LEGENDA:**

- Piso tátil direcional/alerta
- Meio-fio
- Viga de travamento
- Objeto existente, sem necessidade de alteração.
- Rampa de acesso/adequação

**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**MUNICÍPIO DE QUILOMBO**  
 Fone: (49) 3346-3314

**RESPONSÁVEL TÉCNICO:**  
 LEONARDO BERLANDA  
 ENGENHEIRO CIVIL  
 CREA/SC 101940

**MUNICÍPIO DE QUILOMBO**  
 PREFEITO MUNICIPAL

**TÍTULO:**  
 PASSEIOS PÚBLICOS COM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO - PAVER

**ENDEREÇO DA OBRA:**  
 QUILOMBO - SC  
 RUA MARECHAL DEODORO

**LOCALIZAÇÃO:**

**PROJETO:**  
 PROJETO PAVIMENTAÇÃO DE CALÇADAS COM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO

**LOCAL E DATA:**  
 DEZEMBRO DE 2021  
 QUILOMBO-SC, CEP: 89650-000  
 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 185

**ESCALA:**  
 INDICADA

**PRANCHA:**  
 03/13

**TAMANHO DA PRANCHA:**  
 A3  
 118x 841 (900)