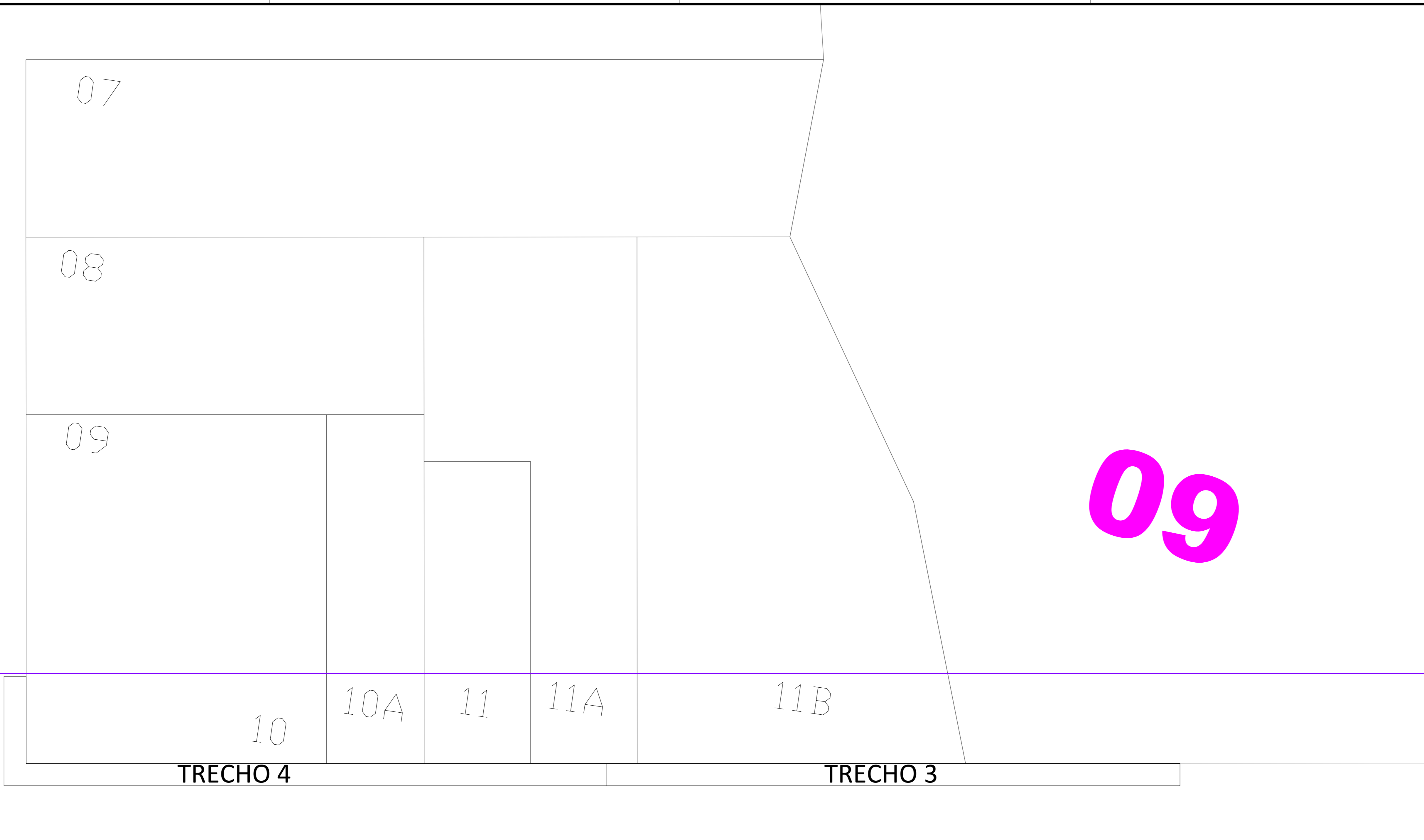
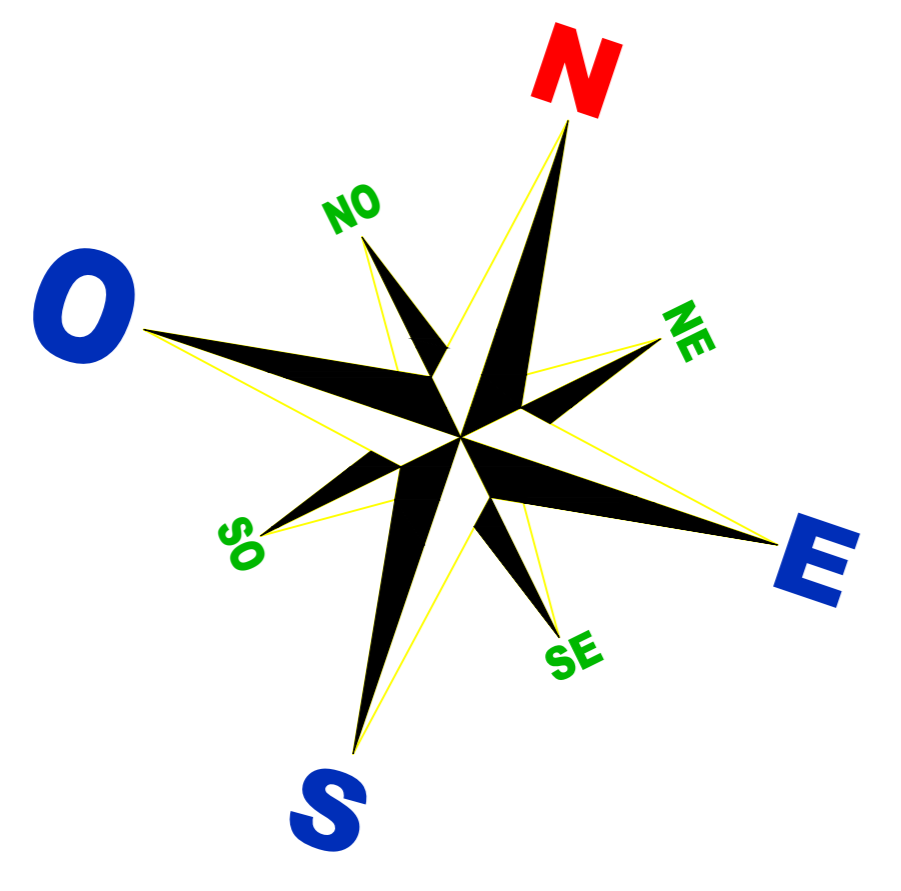


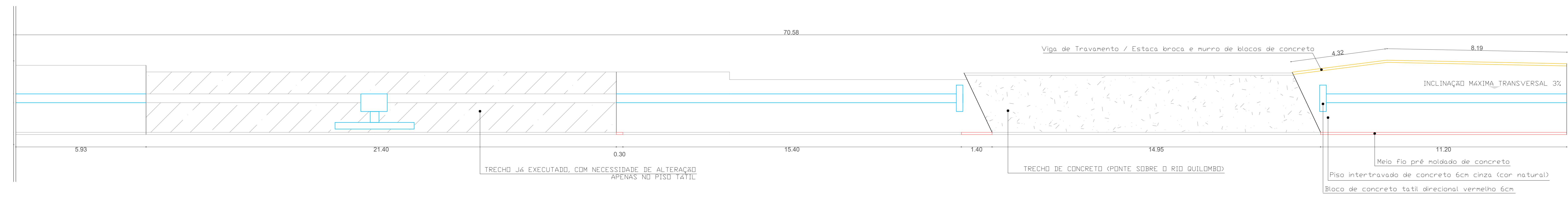
MUNICÍPIO DE SANTA CATARINA



# RUA MARECHAL DEODORO



**TRECHO 3:**  
 ÁREA DE PAVER: 97,93 m<sup>2</sup>  
 MEIO-FIO: 12,9 m  
 VIGA DE TRAVAMENTO: 12,9 m



**LIMITE DE PLATAFORMAS EM GERAL:**  
 Deve haver sinalização tátil de alerta indicando o limite de plataformas, localizado a 50 cm de distância do limite da borda, e a largura da sinalização tátil deve variar entre 25 e 60 cm, exceto para plataforma em via pública, quando deve variar entre 40 e 60 cm, conforme demonstrado:

**MUDANÇA DE DIREÇÃO (Entre 90° e 150°):**  
 Quando houver mudança de direção com ângulo entre 90° e 150°, deve haver sinalização tátil de alerta, formando áreas de alerta com dimensão equivalente ao dobro da largura da sinalização tátil direcional, conforme demonstrado:

**PERSPECTIVA DA RAMPA (PARA PASSEIO MAIOR 2,40 m)**

ALTURA DO MEIO-FIO (CM)	COMPRIMENTO (CM)
5	75
10	120
12	144
14	168
15	180
16	192
20	240

Para obter o comprimento correto, multiplique a altura do meio fio por 12.

**Encontro de três direções:**  
 Quando houver o encontro de três faixas direcionais, deve haver sinalização tátil formando áreas de alerta com dimensão equivalente ao triplo da largura da sinalização tátil. A área de alerta deve ser posicionada mantendo-se pelo menos um dos lados em posição ortogonal a uma das faixas direcionais, conforme demonstrado:

**PERSPECTIVA DA RAMPA (PARA PASSEIO MENOR 2,40 m)**

**Encontro de quatro direções:**  
 Quando houver o encontro de quatro faixas direcionais, deve haver a sinalização tátil de alerta com o triplo da largura da sinalização tátil direcional, sendo esta posicionada nos dois lados da sinalização tátil indicativa dos fluxos existentes, conforme demonstrado:

**DETALHAMENTO DA VIGA DE TRAVAMENTO**

**DETALHAMENTO DA ALTURA DOS OBSTÁCULOS:**

**DETALHAMENTO DE MEIO-FIO**

**LEGENDA:**

- Piso tátil direcional/alerta
- Meio-fio
- Viga de travamento
- Objeto existente, sem necessidade de alteração.
- Rampa de acesso/adequação

**NOTAS:**

**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**MUNICÍPIO DE QUILOMBO**  
 Fone: (49) 3346-3314

RESPONSÁVEL TÉCNICO: LEONARDO BERLANDA ENGENHEIRO CIVIL CREA/SC 107174-0	
MUNICÍPIO DE QUILOMBO SILVANO DE FRANCO PREFEITO MUNICIPAL	
TÍTULO: PASSEIOS PÚBLICOS COM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO - PAVER	
ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC RUA MARECHAL DEODORO	ÁREA (m <sup>2</sup> ): TAXA DE OCUPAÇÃO:
CONTÉUDO: LOCALIZAÇÃO	ÍNDICE APROVEITAMENTO: TAXA DE PERMEABILIDADE:
PROJETO: PROJETO PAVIMENTAÇÃO DE CALÇADAS COM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO	ESCALA: INDICADA
LOCAL E DATA: DEZEMBRO DE 2021 QUILOMBO-SC, CEP. 89650-000 BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 185	PRANCHAS: 04/13
OBSERVAÇÃO:	TAMANHO DA PRANCHA: A0 1189 x 841 (mm)