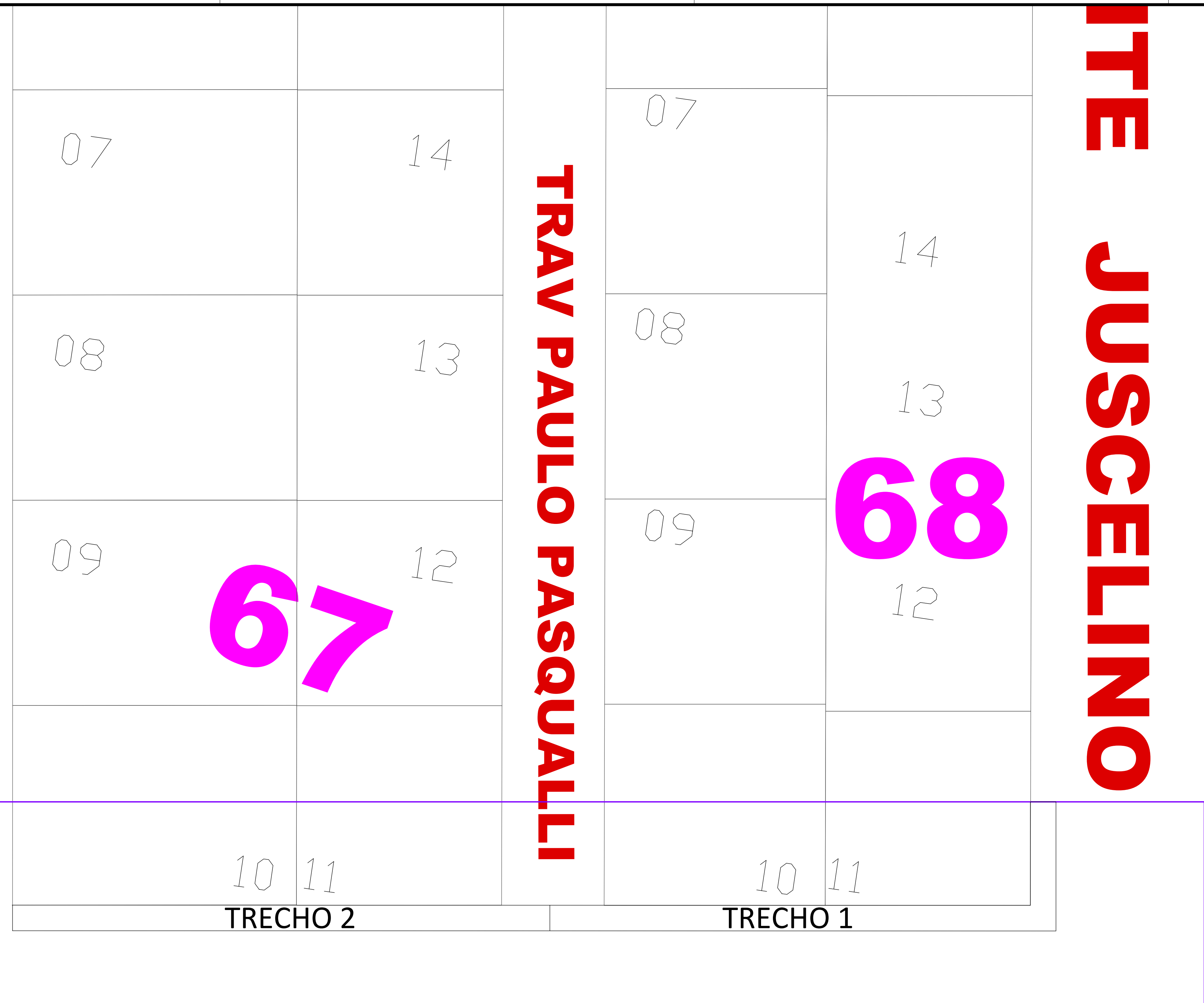


RTO BODANESE



RUA MARECHAL DEODORO

LIMITE DE PLATAFORMAS EM GERAL:
Deve haver sinalização tátil de alerta indicando o limite de plataformas, localizado a 50 cm de distância do limite da borda, e a largura da sinalização tátil de alerta deve variar entre 25 e 60 cm, exceto para plataforma em via pública, quando deve variar entre 40 e 60 cm, conforme demonstrado:

MUDANÇA DE DIREÇÃO (Entre 90° e 150°):
Quando houver mudança de direção com ângulo entre 90° e 150°, deve haver sinalização tátil de alerta, formando áreas de alerta com dimensão equivalente ao dobro da largura da sinalização tátil direcional, conforme demonstrado:

PERSPECTIVA DA RAMPA (PARA PASSEIO MAIOR 2,40 m)

ALURA DO MEIO-FIO (cm)	CORRIMENTO (cm)
6	75
10	120
12	144
14	168
15	180
16	192
20	240

Para obter o comprimento correto, multiplique a altura do meio-fio por 12.

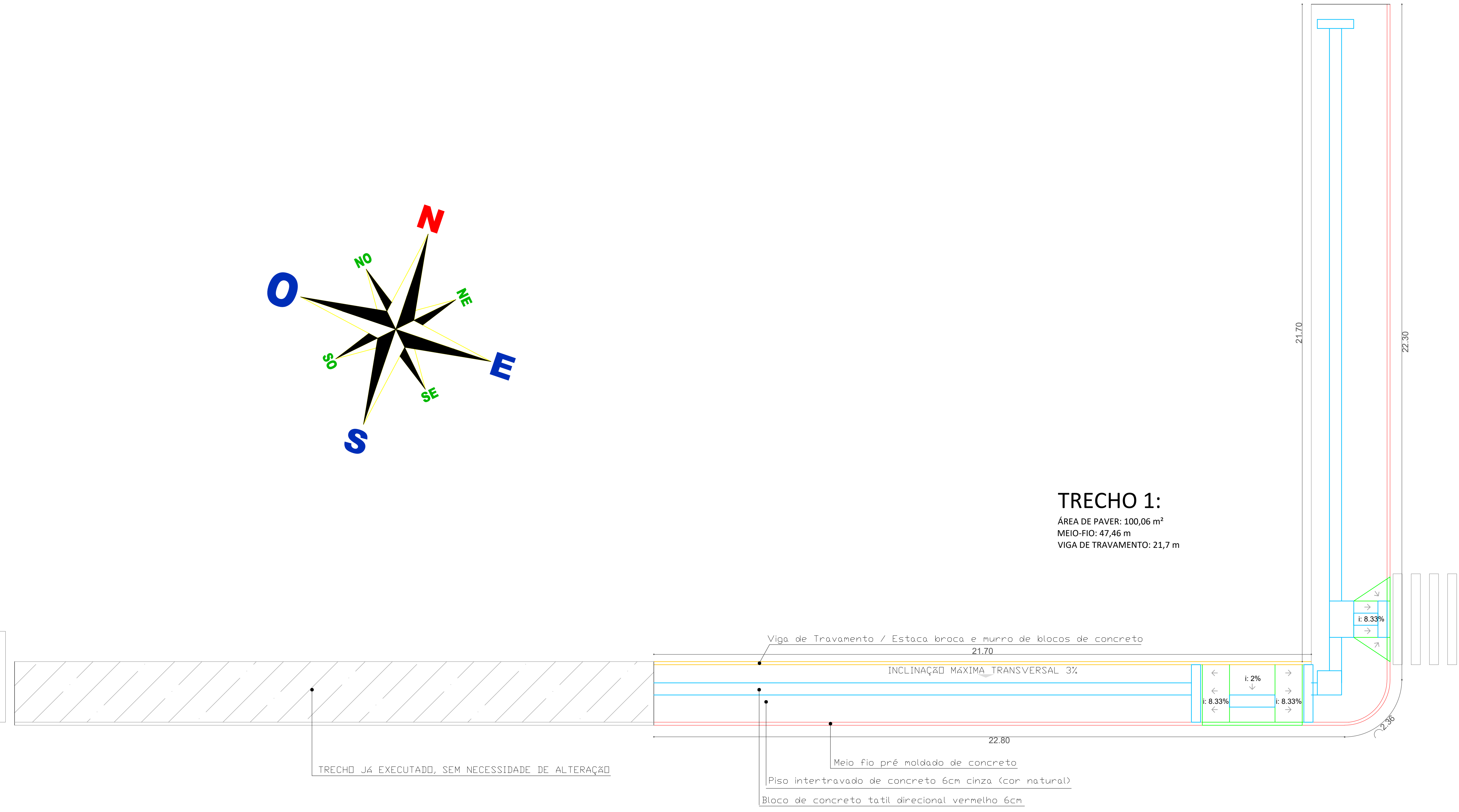
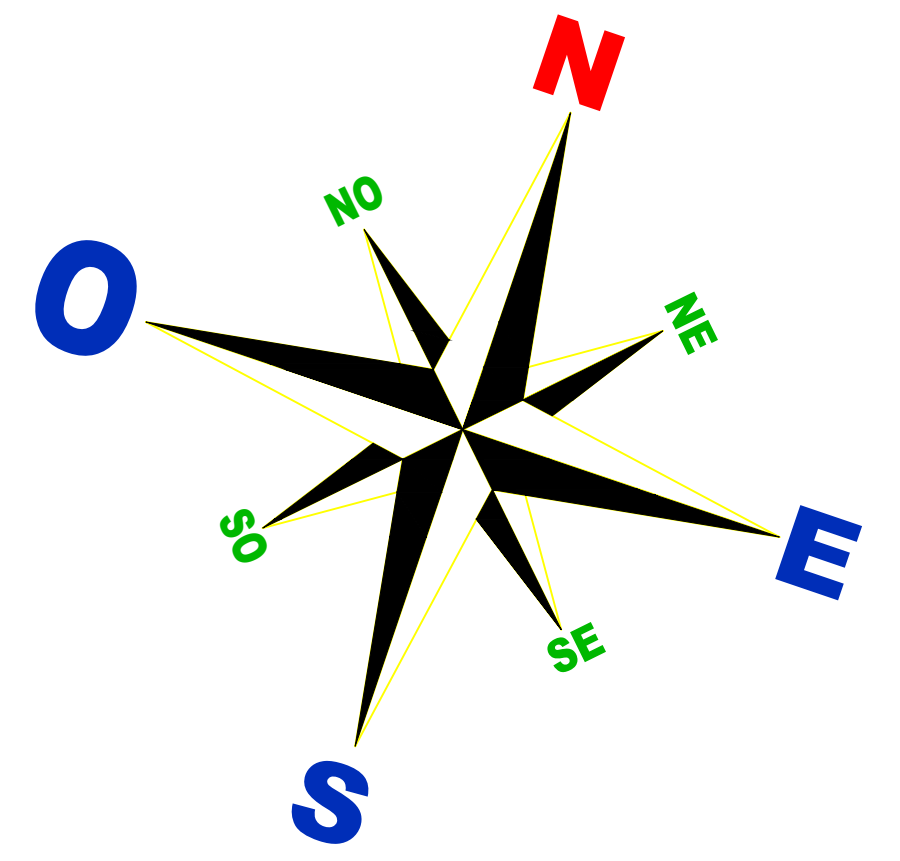
PERSPECTIVA DA RAMPA (PARA PASSEIO MENOR 2,40 m)

DETALHAMENTO DA VIGA DE TRAVAMENTO

DETALHAMENTO DA ALTURA DOS OBSTÁCULOS:

LEGENDA:

- Piso tátil direcional/alerta
- Meio-fio
- Viga de travamento
- Objeto existente, sem necessidade de alteração.
- Rampa de acesso/adequação



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
Fone: (48) 3334-2314

RESPONSÁVEL TÉCNICO: LEONARDO BERLANDA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/SC 107174-0

MUNICÍPIO DE QUILOMBO
MUNICÍPIO DE QUILOMBO
SILVANO DE FRANCO
PREFEITO MUNICIPAL

TÍTULO: PASSEIOS PÚBLICOS COM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO - PAVER

ENDEREÇO DA OBRA: QUILOMBO - SC
RUA MARECHAL DEODORO

LOCALIZAÇÃO:

PROJETO: PROJETO PAVIMENTAÇÃO DE CALÇADAS COM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO

LOCAL E DATA: QUILOMBO-SC, CEP: 89650-000
BAIRRO CENTRO, RUA DUQUE DE CAXIAS, N° 185

ESCALA: INDICADA

PRANCHA: 02/13

NOTAS:

TAMANHO DA PRANCHA: A3
118,0 x 841,0 (mm)