



# **MUNICÍPIO DE QUILOMBO**

**Projeto: EXECUÇÃO DE PASSEIOS PÚBLICOS COM BLOCO  
INTERTRAVADO DE CONCRETO**

**Local: RUA ADERBAL RAMOS DA SILVA, QUILOMBO/SC.**

**Proprietário:** Município de Quilombo.

**Obra:** Execução de passeios públicos com blocos intertravados de concreto, paver.

**Local:** Rua Aderbal Ramos da Silva – Quilombo/SC.

## **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

O presente memorial descritivo refere-se à execução de passeios públicos com bloco intertravado de concreto PAVER, com o total de **156,07 m<sup>2</sup>**.

Todos os materiais e serviços utilizados na obra deverão seguir as Normas Técnicas e especificações de execução da ABNT. Os serviços não aprovados, ou que se apresentarem defeituosos em sua execução, serão demolidos e reconstruídos por conta exclusiva do contratado. Os materiais que não satisfizerem às especificações, ou forem julgados inadequados, serão removidos do canteiro de serviço dentro de quarenta e oito horas a contar da determinação do fiscal da obra.

A contratada deverá, durante a execução de todos os serviços previstos para a conclusão da obra, observar as normas de segurança do trabalho para seus colaboradores, fornecendo os equipamentos necessários para que tais sejam seguidas corretamente.

A contratada deverá visitar o local onde serão executadas as obras, sendo que não serão aceitas alegações de desconhecimento dos serviços a serem realizados.

## **1. SERVIÇOS PRELIMINARES**

### **1.1 Placa de obra**

Deverá ser fornecida e instalada placa de obra conforme padrão do município em local visível voltada para a via que favoreça a melhor visualização. Deverá ser mantida em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras. Ela deverá ser confeccionada de chapa galvanizada fixada com estrutura de madeira.

### **1.2 Sinalização da Obra**

A obra deverá ser devidamente sinalizada com placas de advertência, cones de sinalização e cavaletes, de forma a evitar acidentes no decorrer de sua execução. Toda sinalização será de inteira responsabilidade da contratada, devendo ter boa visibilidade e legibilidade, além de estar adaptada às características da obra.

### **1.3 Demolições, remoções, limpeza e movimentos de terra**

Os serviços de rebaixos de meio-fio e patamares, assim como demolições, remoções, limpeza e movimentos de terra para toda a obra ficarão de total responsabilidade da prefeitura municipal, sendo que o mesmo deve ser feito um pedido junto ao setor de engenharia com 5 (cinco) dias de antecedência.

## **2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

### **2.1 Preparação do terreno**

O terreno na área a ser executada a pavimentação de passeio público deverá estar limpo e desobstruído para o início dos serviços. Está incluso neste

serviço a remoção e destinação final de todos os materiais e entulhos do local do passeio público, que podem ser composto por blocos intertravados, pisos de concreto ou até pavimentação asfáltica. O material deverá ser removido, e preparado a nova base de assentamento. Nessa preparação será necessário compactar o solo com uma placa vibratória para somente depois se iniciar a colocação da camada de pó de pedra.

Nos locais onde o solo for escavado, em especial para retirada de árvores e/ou mobiliários urbanos, como: postes, lixeiras, floreiras, etc., preencher com pedra e brita de tamanhos variados. Compactar o solo com ajuda de uma placa vibratória para somente depois se iniciar a colocação da camada de pó de pedra.

Deverá ser verificado a inclinação lateral que deverá estar entre o limite de 3%, em direção à rua conforme indicado em projeto em anexo.

## **2.2 Execução da base**

Inicialmente deve-se preparar o terreno, ou seja, fazer uma base para assentamento, sobre o solo compactado.

Sobre o solo compactado espalha-se uma camada de pó de pedra, com espessura de 5,00cm que depois deve ser devidamente compactada, e então formará a base. Verificar o nivelamento da base de assentamento, e iniciar a colocação das peças, conforme projeto.

## **2.3 Pavimentação**

A pavimentação será de pavimento intertravado com blocos de concreto vibro prensado (paver) na cor cinza, nas dimensões de 200x100x60mm, com faixas podotáteis cor vermelha, nas mesmas dimensões(200x100x60mm), todos com resistência à compressão mínima de 35 MPa, e produzidos de acordo com as especificações das Normas NBR 9781/13 da ABNT. Os blocos devem ser colocados em linha e bem nivelados, batidos e sem falhas. Após o assentamento, o Paver deverá ser compactado e rejuntado com areia fina.

Toda a pavimentação em paver deve ser realizada seguindo as instruções da normativa de sinalização no piso tátil, NBR 16537/16 da ABNT, tendo em vista a acessibilidade nos trechos realizados.

Os blocos devem ser colocados em linha e bem nivelados, batidos e sem falhas. Após o assentamento, o Paver deverá ser compactado e rejuntado com areia fina.

As execuções dos passeios deverão seguir os projetos em anexos e, em caso de dúvidas, consultar a NBR 9050/2015, assim como a fiscalização técnica do município.

## **2.4 Rejunte**

Após a colocação das peças, conforme o projeto, espalhar areia fina bem seca até o preenchimento total das juntas. Varrer o excesso de areia e passar a placa vibratória sobre o pavimento, para melhor conformação das peças.

## **2.5 Meio-Fio**

Os meio-fios serão de concreto pré-moldado, nas dimensões de 80x30x10 (Comprimento x altura x largura), com fck mínimo de 22 Mpa, conforme projeto.

Deverá ser aberta uma vala para o meio-fio ao longo do bordo do subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto. O fundo da vala deverá ser regularizado e compactado. Para corrigir o recalque, pela compactação do fundo da vala, se necessário, será colocado mais material no fundo e realizado nova compactação até que se atinja o nível desejado.

Caso houver a necessidade de remoção de pavimentação asfáltica ou até mesmo romper rochas para a sua instalação, a mesma será de total responsabilidade da empresa, visto que o valor proposto no orçamento já está incluso a escavação e o assentamento, independente da base em que o mesmo será executado.

Logo após deve ser alinhado e fixado com argamassa as peças pré-moldadas sempre seguido o alinhamento proposto em projeto.

## **2.6 Viga De Travamento**

Deverá ser executada uma viga concreto armado moldado “in loco”, com dimensões de 10x30 (Largura x Altura) para travamento do Pavimento de blocos de concreto na execução da pavimentação das calçadas no alinhamento predial.

Deverá ser aberta uma vala para a viga de travamento ao longo do bordo do subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto. O fundo da vala deverá ser regularizado e compactado. Para corrigir o recalque, pela compactação do fundo da vala, se necessário, deve ser colocado mais material no fundo e realizado nova compactação até que se atinja o nível desejado. Logo após a abertura da vala deve ser feito a fôrma e a mesma deve ser escorada a cada 1 m de comprimento em ambos os lados da viga.

Deverá ser utilizado uma treliça metálica TR 08645 na viga de travamento. O concreto deve ter Fck de 20 Mpa e deverá ser devidamente adensado.

Caso houver a necessidade de remoção de pavimentação asfáltica ou até mesmo romper rochas para a sua instalação, a mesma será de total responsabilidade da empresa, visto que o valor proposto no orçamento já está incluso a escavação e o assentamento, independente da base em que o mesmo será executado.

## **3- Diário De Obra**

As medições intermediárias e a entrega final da obra, assim como o pagamento das parcelas devidas em virtude da execução dos serviços, estarão condicionadas a apresentação do documento “DIÁRIO DE OBRA”.

As informações mínimas que o diário de obras deve contemplar, podendo ser solicitadas novas informações, está descrita na tabela abaixo, que pode ser usado com modelo caso assim a contratada desejar.



---

Leonardo Berlanda  
Eng. Civil Crea/SC 170174-8  
**Município de Quilombo**

Quilombo, 04 de Janeiro de 2022.