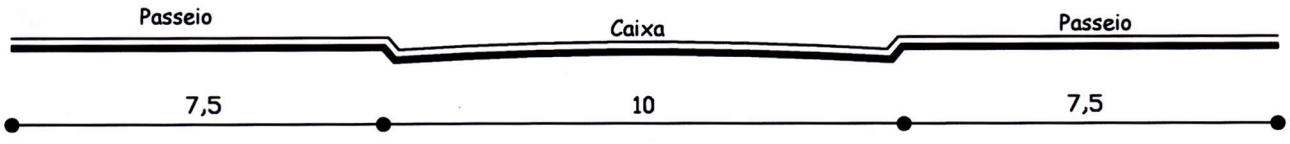
07 - DETALHES DO SISTEMA VIÁRIO

7.1 - VIAS A SOFREREM ESTERITAMENTO NA CAIXA PARTE DAS VIAS:

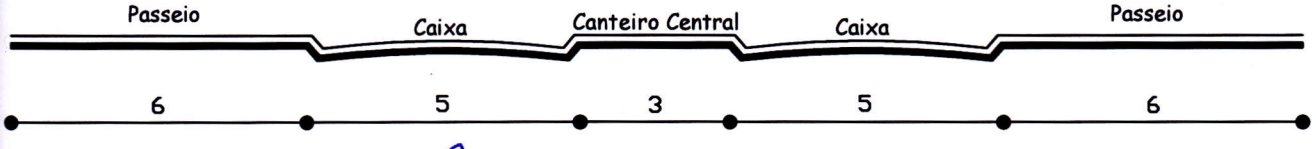
RUA PRIMO BODANESE
RUA SANTO ANGELO
RUA ADERBAL RAMOS DA SILVA
RUA CONDE D'EU
RUA GETÚLIO VARGAS
RUA SANTA INÊS
RUA CELSO RAMOS
RUA JOAÇABA
RUA JOÃO GOULART



1 SEÇÃO TRANSVERSAL
1:100

OBS: O PASSEIO DEVERÁ SER 50% PAVIMENTADO E 50% NÃO PAVIMENTADO.

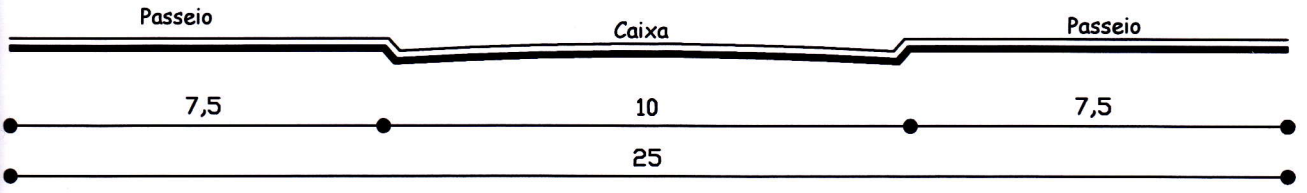
RUA DUQUE DE CAXIAS

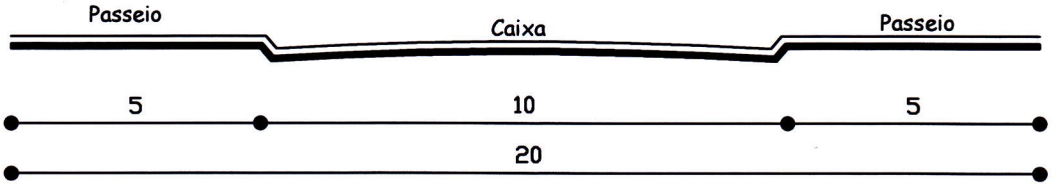


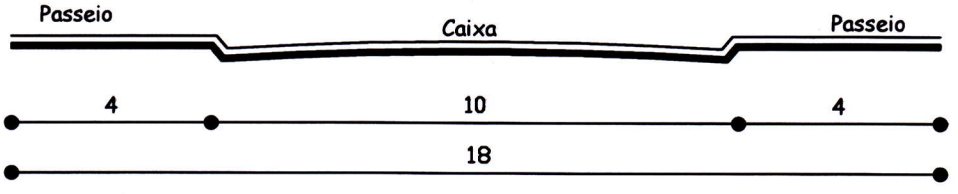
2 SEÇÃO TRANSVERSAL
1:100

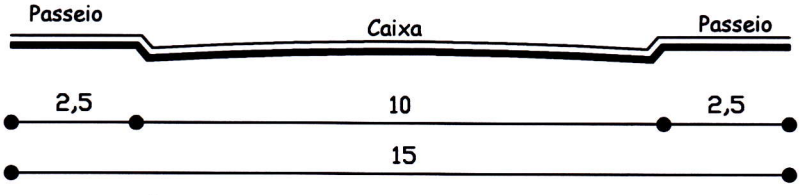
OBS: O PASSEIO DEVERÁ SER 50% PAVIMENTADO E 50% NÃO PAVIMENTADO.

7.2 - VIAS LOCAIS COM LARGURA IGUAL OU MAIOR QUE 15m.







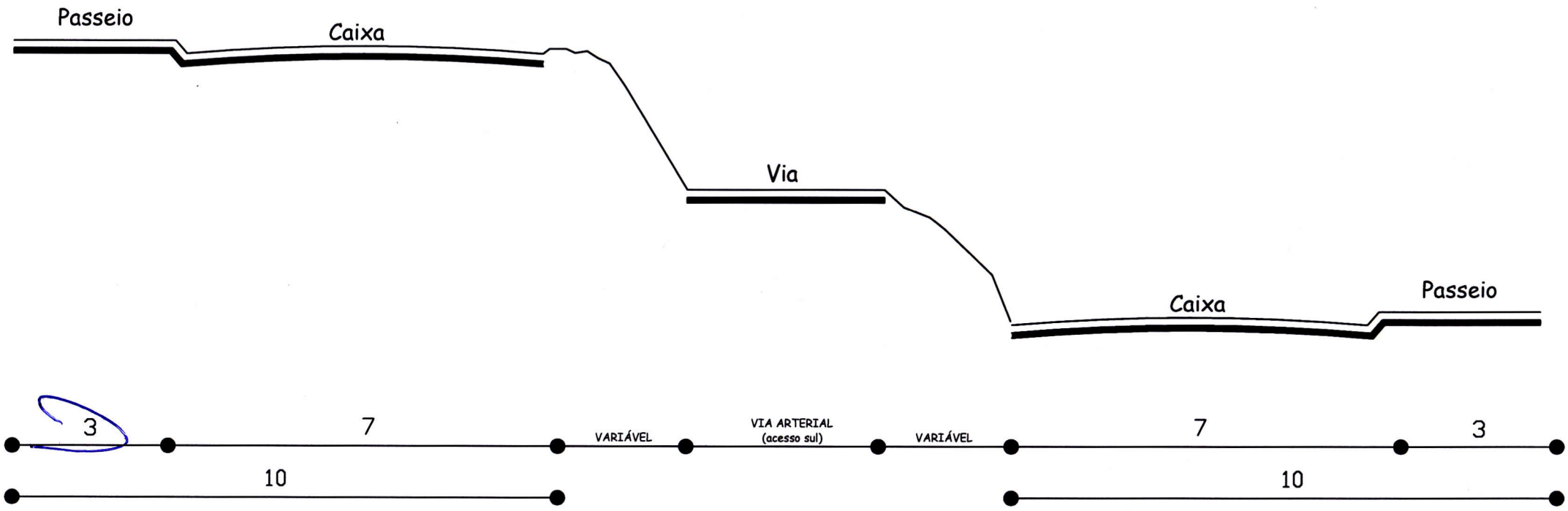


3 SEÇÕES TRANSVERSAIS

1:100

OBS: OS PASSEIOS COM LARGURA IGUAL OU SUPERIOR A 4m, DEVERÃO SER TRATADOS COM MATERIAL IMPERMEÁVEL EM NO MÁXIMO 50% DE SUA ÁREA.

7.3 - VIA PREVISTA VICINAL.



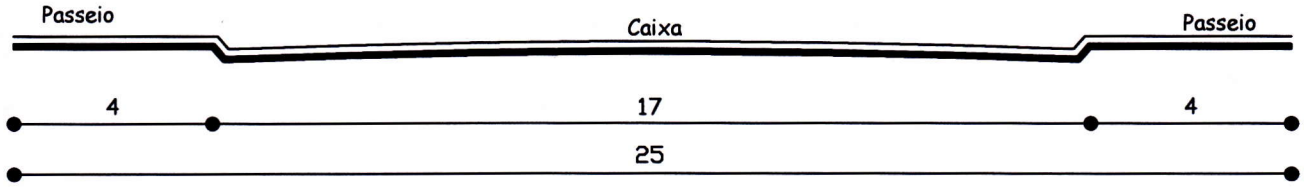
4 SEÇÃO TRANSVERSAL

1:100

OBS: *VARIÁVEL, EM FUNÇÃO DA TOPOGRAFIA.

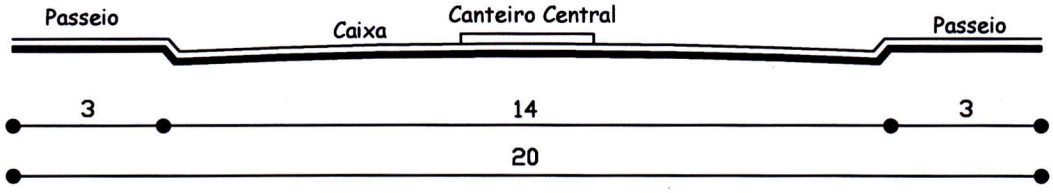
7.4 - VIAS PROJETADAS

VIAS ARTERIAIS



OBS: PROIBIDO A IMPLANTAÇÃO DE CANTEIRO CENTRAL.

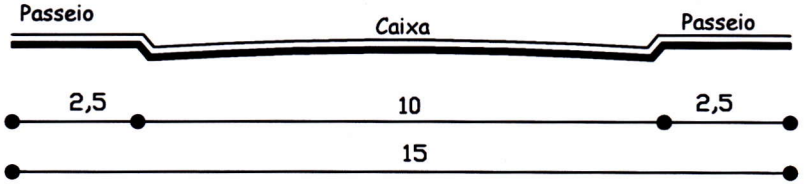
VIAS PRINCIPAIS



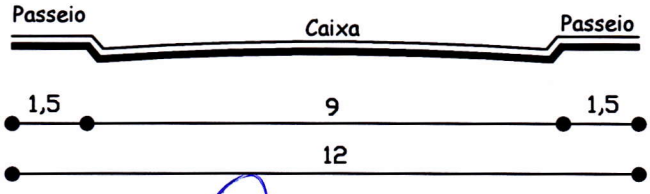
OBS: OPCIONAL A IMPLANTAÇÃO DE CANTEIRO CENTRAL, QUANDO DA EXISTÊNCIA COM LARGURA MÁXIMA DE 2 m.
DEPENDERÁ DO PARECER DO ÓRGÃO DE PLANEJAMENTO MUNICIPAL.

* ARBORIZAÇÃO URBANA PODERÁ SER IMPLANTADA EM CANTEIRO CENTRAL E PASSEIO COM LARGURA SUPERIOR A 3m.

VIAS COLETORAS



VIAS LOCAIS



5 SEÇÕES TRANSVERSAIS
1:100